

附件 1

许港产业带发展规划 (2025—2035 年)

征求意见稿

2026 年 6 月

目录

前言	1
第一章 基础条件与形势	2
第一节 基础条件、对比分析与主要问题	2
第二节 发展机遇和有利条件	5
第三节 发展挑战和制约因素	6
第四节 重大意义	8
第二章 总体要求	10
第一节 指导思想	10
第二节 战略定位	11
第三节 发展目标	12
第三章 空间协同同城发展	14
第一节 科学引导空间布局	14
第二节 构建“一轴、一圈、两谷、六组团”协同发展格局	15
第三节 组团发展指引	17
第四章 打造先进制造业集群	26
第一节 发挥优势 聚焦标杆引领型产业	26
第二节 双向协作 发展协同融合型产业	28
第三节 承接外溢 强化借势提升型产业	29
第四节 迭代焕新 培育传统升级型产业	30
第五节 抢占赛道 加快布局前沿型产业	32
第五章 打造特色现代服务业集群	35
第一节 以胖东来引领 推动现代商贸业提质树标	35
第二节 突出检验检测 推动科技服务业做大做强	36
第三节 围绕跨境电商 推动电子商务业强链聚群	37
第四节 坚持枢纽联动 推动现代物流业能级跃升	39
第五节 加快服务升级 推动康养文旅业融合创新	42
第六节 强化配套功能 推动其他服务业发展壮大	43
第六章 交通体系互联互通	45
第一节 融入轨道上的郑州都市圈	45
第二节 优化货运交通体系布局	46
第三节 改善郑许交通同城化体验	46
第七章 科技创新高效融合	49
第一节 加快“郑许创新圈”建设	49
第二节 优化科技创新空间布局	49
第三节 提升科技创新体系	51
第四节 完善科技创新生态	53
第八章 开放平台联动共享	54
第一节 深化开放合作 协同推进“四条丝路”建设	54

第二节 提升平台能级 打造对外开放新优势	55
第三节 强化招商引资 积极承接产业转移	57
第九章 品质服务共育共融	59
第一节 优化医疗卫生服务体系	59
第二节 优化教育服务体系	59
第三节 优化体育会展服务体系	60
第四节 优化社会保障服务体系	61
第十章 生态环境同保同治	62
第一节 推进环境协同保护与治理	62
第二节 共建绿色低碳产业发展体系	62
第十一章 规划实施保障	64
第一节 加强组织领导	64
第二节 加强产业对接	64
第三节 加强政策集成	65
第四节 加强项目保障	65
第五节 加强督促指导	65
附件 1：《许港产业带发展规划（2025—2035 年）》图集	67

前言

许港产业带经济联系紧密，开放条件优越，发展要素集中，是郑州都市圈经济活力最强的区域之一。建设许港产业带是积极落实国家、省区域发展战略，主动融入郑州都市圈、推动郑许一体化、支撑沿京广铁路城市发展带建设的重要举措。2025—2030年是我国全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的重要阶段，分析研判发展环境和支撑条件的深刻变化，准确把握阶段特征和发展趋势，科学编制并有效实施许港产业带发展规划，统筹协调沿线空间结构布局、城市功能互补、产业错位发展，对助力许昌在落实“两高四着力”中勇挑大梁、走在前列，奋力实现“两融五城四跃升”的战略部署具有重大意义。

许港产业带以长葛市全域、许昌市中心城区为规划区域，积极协调对接郑州航空港区，国土面积约 1720 平方公里，2025 年规划区域范围内常住人口 205 万人，地区生产总值约 1850 亿元。规划期为 2025—2035 年。

第一章 基础条件与形势

许港产业带是郑（港）汴许“黄金三角”的重要组成部分，是沿京广铁路城市发展带的重要支撑，也是建设郑州都市圈、推动郑许一体化的先导区和核心增长极。随着许昌和郑州航空港区的快速发展，许港产业带已呈现区域联动发展、高端产业集聚的趋势。

第一节 基础条件、对比分析与主要问题

区位优势明显。许昌地处我国中原腹地，毗邻郑州航空港经济综合实验区，距新郑国际机场 50 公里，距郑州 80 公里。许港产业带位于以郑州为中心的半小时经济圈内，是郑州都市圈的核心板块，也是中原城市群核心圈的重要区域。许昌境内有 8 条高速公路、3 条高铁线、5 个高铁站点，郑许市域铁路直接接入郑州地铁网，是中部乃至全国交通最便捷的地区之一。

综合实力稳步进阶。许港产业带沿线城镇集聚区综合实力强劲，是河南经济最为活跃的地区之一。经过多年培育发展，形成了 2467 平方公里联动发展区（许昌段 1720 平方公里，港区段 747 平方公里），2025 年完成地区生产总值 3352 亿元（许昌段 1850 亿元，港区段 1502 亿元），占全省的 5%，逐步成为郑许一体化发展的先导区和核心增长极、全省重要的经济集聚区和发

展高地。

产业链群效应凸显。许港产业带内集聚了规上工业企业1279家（许昌1103家，港区176家），培育形成了新能源汽车、电子信息、电力装备3个千亿级产业集群，新材料、发制品、循环经济、食品加工等特色产业具有较强竞争力。第三产业培育形成以胖东来为核心的消费集聚地，以开普检测为支撑的检验检测核心区，以瑞贝卡为代表的发制品电子商务基地。

创新能力不断增强。布局建设中原医学科学城、中原电气实验室等高能级科创平台，搭建了国家级科技创新平台（许昌10个、港区1个）、省级以上研发平台339个（许昌237个、港区102个），培育了高新技术企业592家（许昌382家、港区210家），许昌跻身全国城市科技创新竞争力百强，长葛成功入选国家第二批创新型县（市）建设名单。

民营经济活力迸发。许港产业带营商环境持续优化，民营经济发展活力充沛，市场主体蓬勃发展。许昌拥有民营企业主体9万家左右，民营经济贡献了75%以上的税收、80%以上的GDP、90%以上的固定资产投资和就业，大型民营企业实力强劲，民营经济是许港产业带高质量发展的“顶梁柱”和“主力军”。

自然生态环境优良。许港产业带生态资源禀赋优越，自然基底特色鲜明。北汝河、颍河、双洎河、清潁河等河流水系穿流其中，形成完整的生态廊道网络。双洎河、秋湖等湿地公园生态景

观优美，花卉苗木资源丰富，生态价值突出，生态空间较为充足。许昌宜居度、获得感指数、城乡居民幸福感均居河南省前列。

从战略层面、产业对比和空间布局分析看，一是许港产业带交通区位优势、发展动力强劲、建设空间充裕，人口经济繁荣，是服务郑州都市圈未来功能提升和空间扩展的战略支撑地。二是许昌与港区在产业规模和增速、产业结构、企业质效、政策资源等方面存在明显的不平衡，许港产业协作主要集中在新能源汽车、电力装备、循环经济等领域。三是许昌产业沿京广带等交通干线集聚趋势明显，产业重心向北推移，中心城区产业带动能力偏弱，小微企业分散布局。

总体上看，许港产业带具备良好的发展基础，在支撑郑州都市圈建设、推进郑许一体化中发挥着重要作用。目前，许昌区域仍然存在一些突出的问题，主要表现在：传统产业占比较大，新兴产业培育不足，与航空港区产业协同程度较弱。中小企业数量较大，企业发展质效不高，企业整体规模和带动能力相对有限。产业创新能力不强，创新平台数量不足、质量不高，与产业发展融合不够紧密。区域交通网络衔接不够畅达，土地资源开发利用水平不高，城市功能和产业布局有待优化。水资源紧缺，土地后备资源不足，能源利用效率有待提升。

第二节 发展机遇和有利条件

“一带一路”发展战略提出。郑州航空港经济综合实验区是中部丝绸之路的重要节点之一，拓展海铁联运，空铁联运，郑欧班列班次密度、货重、货值位居前列，构建了欧亚地区便捷的连接通道，具有较强的辐射带动作用。在此战略背景下，许昌市能够通过郑州航空港区进一步与国际接轨，开展产业对接，促进技术互补以及文旅交流。

郑州都市圈跻身国家级都市圈。“十五五”是郑州都市圈“强核、建圈”、培育次级节点、构建多中心网络化格局的关键时期。郑许一体化进程持续深化，郑许城市功能协同互补、产业链深度耦合、基础设施一体布局、资源要素畅通流动的融合趋势进一步加快，都市圈内城市间产业合理分工和错位发展水平不断提升，有利于许昌推进产业衔接、交通连接、服务对接，深度融入区域一体化格局。

国家省市支持政策叠加红利逐渐释放。国家计划连续几年发行超长期特别国债用于“两重”建设，加力支持“两新”工作，多次降息、降准，出台一系列支持民营经济发展的政策措施。这些都为许港产业带基础设施完善、产业升级和资源要素集聚提供了宝贵机遇。

新技术革命驱动产业结构重构。新一轮科技革命和产业变革正在深刻重构全球产业格局，以人工智能、物联网、大数据、云

计算等为代表的新一代信息技术迅猛发展，为许昌传统制造业改造升级提供重要机遇。同时，通过加强与航空港区之间的产业协同、创新联动，推动两地形成产业链互补、创新链协同、供应链互通的深度融合发展格局，为许昌高质量发展不断注入新的动力。

消费升级与新业态崛起。随着消费升级趋势的深化，消费者对于高品质、个性化、便捷化的产品和服务需求不断增加，这有利于许昌立足自身产业基础，依托郑州都市圈的消费市场优势，借助郑州航空港区的开放平台和物流枢纽优势，积极布局电子信息、新能源汽车、品质消费等新兴领域，加快发展“商超+文旅”“互联网+物流”和首发经济等新业态，打造区域消费新引擎。

国家统一大市场建设纵深推进。河南省立足中部枢纽优势，全面融入服务全国统一大市场，加快建设物流通道、消费商贸、要素配置和产业链接四大枢纽，构建对外开放、对外贸易、国际投资三大支点，持续畅通“空陆数海”开放通道，为许港产业带承接高端资源、强化枢纽功能、提升开放能级提供强有力的战略支撑。

第三节 发展挑战和制约因素

郑州及航空港区对许昌的虹吸效应依然明显。郑州及航空港区作为全省重要的增长极，正处于提升发展能级的关键阶段。凭借其国家战略平台以及在区位交通、政策资源等方面的显著优势，

航空港区招商引资力度大、政策吸引力强，对周边地区产生明显的资源虹吸效应。短期内，航空港区对许昌的产业外溢效应和辐射带动作用尚不明显，反而在一定程度上存在对许昌资源要素的虹吸现象，这对许昌的产业发展形成现实挑战。

区域竞争愈发激烈。区域之间、城市之间的竞争愈加激烈。郑州都市圈范围内，开封市依托郑开同城化战略，重点打造汽车及零部件产业集群；新乡市凭借“郑新一体化”优势，大力发展生物医药产业；焦作市通过“郑焦融合”战略，积极布局新材料产业。与这些城市相比，许昌产业创新优势不明显，对航空港区高端要素的吸引和集聚能力不强，面临优质资源被周边城市分流的竞争压力。

产业协同度亟待提升。许昌与航空港区的产业发展呈现明显的结构性差异，许昌以传统产业为主，战略性新兴产业占比低，产业集约化、规模化程度不高；航空港区以新兴产业为主，产业高端化、集群化水平较高。许昌和港区之间在产业链分工上尚未形成清晰的协同关系，且缺乏常态化对接渠道，协同化发展的良好态势尚未形成。

资源要素约束持续趋紧。我国经济已全面转向高质量发展阶段，在“双碳”目标的深入推进下，许港产业带面临的环境、土地、高端劳动力等要素的供给将日益趋紧。具体表现在：环境容量日益缩小，节能减排压力显著，工业用地需求不断加大，建设用地

指标紧张，劳动力结构性矛盾突出，产业发展的能源资源约束与生态环境脆弱的矛盾将会更加凸显。

第四节 重大意义

加快推动许港产业带发展，是落实国家和区域重大战略的重要举措，是融入全省“一主两副、一圈两带、四域多点”发展格局的重要路径，是支持郑州都市圈和沿京广铁路城市发展带建设的核心内容。

加快推进许港产业带发展，建设具有重要影响力的先进制造业发展带，有利于发挥先进制造业和民营经济基础优势，推动产业错位发展、协作互补，带动都市圈制造业转型升级和高质量发展。

加快推进许港产业带发展，建设高品质的现代服务业发展带，有利于提升生产性服务业发展水平，提高生活性服务业总体质量，优化许昌在郑州都市圈服务业发展的功能定位，提升人民群众的获得感、幸福感。

加快推进许港产业带发展，建设富有创新活力的协同创新发展带，有利于促进创新资源加快流动、创新人才加速集聚、重大创新平台和载体集中布局，提升郑州都市圈创新发展能级。

加快推进许港产业带发展，建设彰显绿色宜居特色的低碳生态发展带，有利于健全生态环境跨区域协同保护和治理体系，加

快构建区域生态安全格局，保障生态环境的可持续发展，优化郑州都市圈的生态空间格局。

第二章 总体要求

全面贯彻习近平总书记关于河南工作的重要讲话和重要指示批示精神，聚焦“两高四着力”，围绕“两融五城四跃升”总体谋划，加快构建产业成群、空间成片、交通成网、创新成簇、生态成圈的许港产业带一体化发展格局，助力打造郑（港）汴许“黄金三角”主引擎，助推郑州都市圈高质量发展。

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记考察河南的重要讲话和重要指示批示要求，聚焦“两高四着力”，全面落实党中央关于“一带一路”建设、中部崛起、黄河流域生态保护和高质量发展、中原城市群和郑州都市圈等重大战略部署，主动融入新发展格局和全国统一大市场建设，围绕“两融五城四跃升”总体谋划，以提升许港产业带综合实力、核心竞争力、区域影响力为目标，按照“梯度协同、双向赋能”原则，引导重大项目集中布局、重点企业协作配套、重点园区协同发展，推动许港空间协同同城发展、产业协作赋能互补、科技创新高效融合、交通体系互联互通、开放平台联动共享、品质服务共育共融、生态环境共保共治，共同建设便捷高效的通勤圈、梯次配套的产业圈、便利

共享的生活圈，为奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章贡献许昌力量。

第二节 战略定位

先进制造业重要基地。以新质生产力引领产业向新向高发展，强化与港区产业联动、错位协同、功能互补、链条耦合，加快建设产业“五城”，着力构建现代化产业体系，打造以电力装备、生物医药、新材料、新能源汽车为主导的先进制造业重要发展带。

城乡融合发展样板区。统筹新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴，发挥区域产业园区和城镇连片优势，突出以工促农、以城带乡，一体化推进城乡规划建设、产业协同共建，构建“产-城-人”良性互动的发展格局，打造城乡融合发展示范样板。

新消费模式示范区。以胖东来全链条发展为核心引擎，强化全产业链品控体系建设，提升品质消费供给能力，依托三国文化、钧瓷文化等特色资源，构建“品质消费+文旅融合”生态，打造品质消费标杆之城和特色旅游目的地。

中部地区现代物流核心区。积极融入郑州“轨道上的都市圈”建设，强化与郑州航空港区和铁路枢纽的对接，完善专项物流通道，加快大型物流基地建设，构建与郑州高效联动的现代物流体系，打造中部地区现代物流核心区。

全省民营经济高质量发展引领区。发挥民营经济基础优势，

联动郑州创新资源，综合优化政策环境，推动民营经济向数字化、绿色化、国际化方向跃升，打造民营经济转型升级样板，为全省提供可复制可推广的“许昌经验”。

第三节 发展目标

到 2030 年，许港产业带产业竞争力实现跃升，科技创新能力居全省领先地位，便捷高效的交通体系全面建成，资源要素集聚能力加速提升，支撑郑州都市圈建设和发展的能力显著增强。许港产业带地区生产总值占全市比重达到 56%，战略性新兴产业增加值占规上工业增加值的比重超过 33%，培育形成电力装备 1 个超 1000 亿级产业集群，绿色食品、循环经济 2 个超 500 亿级产业集群，以及新材料、生物医药、发制品、新能源汽车、电子信息等一批超百亿级产业集群，建成具有较强竞争力的都市圈现代化产业带。

到 2035 年，许港产业带区域整体实力、竞争力和影响力显著提升，许港产业带地区生产总值占全市比重达到 60%，全面建成先进制造业重要基地、城乡融合发展示范样板区、新消费模式先行示范区、中部地区现代物流核心区、全省民营经济高质量发展引领区，打造具有影响力和示范引领作用的现代化产业基地。

专栏 1：许港产业带发展主要指标				
序号	指标名称	2025 年	2030 年	指标属性

1	地区生产总值增速 (%)	6.1	年均增速 ≥ 7	预期性
2	地区生产总值占全市比重 (%)	52	≥ 56	预期性
3	规上工业增加值增速 (%)	8	年均增速 ≥ 8.5	预期性
4	战略性新兴产业增加值占规上工业的比重 (%)	16.8	≥ 33	预期性
5	第三产业增加值增速 (%)	6.5	年均增速 ≥ 7	预期性
6	超 500 亿制造业产业集群 (个)	1	3	预期性
7	研发经费投入强度 (%)	1.6	2.03	预期性
8	常住人口城镇化率 (%)	65.3*	≥ 67.5	预期性
9	规上工业企业单位工业增加值能耗下降 (%)	-19.44	持续下降	约束性
10	优良水体比例	100	按省下达目标	约束性

注：1.上述目标以长葛市和中心城区为范围制定。

2.加*数据为 2025 年预计数。

第三章 空间协同同城发展

第一节 科学引导空间布局

坚持生态优先。坚持底线思维，严格保护生态安全格局，科学利用河流、湿地等自然基底资源，塑造自然生态的郊野空间、优美宜人的城市空间和绿色低碳的产业空间。

坚持统筹协同。统筹协调生产、生活、生态空间，打破区域限制，以交通廊道为骨架，推动许港两地相向发展、融合发展，形成廊道组团式空间格局，释放“磁吸效应”，逐步实现空间协同一体化发展。

坚持产业协作。树牢链群思维，找准产业发展定位，推动许港产业协同发展、优势互补，增强区域产业链群韧性，围绕主导产业布局产业组团，深化各组团协作，提升产业规模效应和集聚水平。

坚持集约高效。坚持效率优先，以紧凑式用地布局为导向，引导市域铁路沿线站点和产业组团集约高效开发，提升亩均产出效益，推动实现由外延扩张式向内涵提升式转变。

坚持弹性预控。坚持远近结合，以战略性视角探索空间建设管理新模式，在具备发展潜力的地区主动留白，为产业带全面协调可持续发展预留充足空间，实现空间高质量开发和高水平治理。

第二节 构建“一轴、一圈、两谷、六组团”协同发展格局

坚持生态优先、统筹协调、产业协作、集约高效、弹性预控的布局原则，科学引导空间发展，锚定“四区一基地”战略定位，发挥综合交通廊道优势，夯实产业发展基础，突出轴带引领，强化空间协同，构建“一轴、一圈、两谷、六组团”的产业空间格局，推动与航空港区产业片区串联融合发展，加快形成集群效应显著、创新技术集成、资源集约利用、功能集合构建的产业组团，打造驱动许港产业带高质量发展的战略性支撑。

一轴：即以郑许市域铁路为核心主轴，发挥“集聚、重整、增值”三大效应，梯次拓展、辐射扩散，集成京广高铁、京港澳高速、华夏大道—魏武大道、许州路、文峰北路、忠武路、中原路等重要交通干线，串联郑州航空港区、长葛市、许昌市中心城区，连接各产业功能组团，引导生产、生活、创新加速向一轴集聚，加快市域铁路沿线站点开发，构建产业高效协同、创新要素集聚、产城高度融合的复合发展轴。

一圈：即芙蓉湖现代服务业创新圈。以科技服务、金融服务、电子商务为主导产业，提升城市配套、文化引领两大生活性服务功能，打造现代化城市功能区。

两谷：一是中原电气谷，包括中原电气谷核心区和长葛市基地、建安区基地、魏都区基地、经开区基地。以电力装备及关联

产业为主导产业，打造智能电力装备制造高地和创新策源地。二是中原生命健康谷，以生物制造、医疗器械、健康食品为主导产业，打造中部地区有影响力的生物制造基地。

六组团：即许昌空港高端制造产业组团、许昌循环经济产业组团、许昌先进制造产业组团、许昌产城融合科创组团、许昌数智制造产业组团、许昌品质消费生态组团。

专栏 2：郑许市域铁路沿线站点开发指引

以 TOD 模式为引领，加快郑许市域铁路沿线站点开发，加快布局建设现代化产业设施、科研型功能设施和生活性服务设施，提升站点产业承载与要素集聚功能，以节点带动开发，以开发延展区组团，打造“轨道+产业”发展轴，形成轴线串联、组团发展的空间格局。

许昌东站发展方向：TOD 综合开发模式，地上和地下空间综合利用，发展新商业消费模式体验、高端商务、文旅休闲等业态，打造“轨道+服务”圈层网络。

鹿鸣湖站发展方向：交通与“三产”（生产、生活、生态）联动开发，发展高端居住、生活配套服务、文化休闲服务及电力电子科创服务等。

芙蓉湖站发展方向：突出科技创新和服务，发展技术策源、科技服务、双创孵化、高端金融商务、滨水商业、休闲娱乐及文旅消费等，布局高品质生活配套服务。

电气谷站发展方向：聚焦产业园区综合配套开发，重点发展智能配用电、智能输变电、检验检测等领域，推动传统电力装备产业转型，促进职住平衡。

体育中心站开发方向：文体产业集聚开发，发展文体公共服务、会展服务、文创健康、科技孵化、高品质生活配套服务等，形成“运动+居住+商业”融合业态。

农大路站发展方向：交通与产业联动开发，发展新能源汽车及零部件生产制造、汽车装备研发等，与长葛市汽车零部件协同发展，积极融入港区新能源汽车产业链，打造新能源汽车零部件制造基地。

永和路站发展方向：聚焦电力装备、汽车及零部件、生物医药等主导产业创新发展，布局创新研发、中试检测、创业服务等功能，打造功能复合、产居一体的高端制造产业门户。

葛天源站发展方向：倡导 EOD 综合开发和文旅融合，发展休闲旅游、文旅融合、

行政办公服务、文化教育服务、生产生活配套服务等，植入商业酒店、商务办公等，发展高端居住，提高公共服务能力。

颍川路站发展方向：发展商务办公、商贸物流服务等现代服务业，强化公交接驳功能，以 TOD+商业引流，推动站点从“过境站”升级为“消费目的地”。

大周站发展方向：与大周循环经济产业园联动开发，围绕再生金属加工集聚产业要素，协同发展资源循环利用产业，布局创新研发、检测中试等服务功能。

双庙李站发展方向：倡导 EOD 综合开发和产业融合，强化与港区联动，承接临空临港产业，引进郑州高端文旅养老运营机构，发展生态旅游、养老康养等产业，打造康养度假基地、空港产业基地。

第三节 组团发展指引

（一）芙蓉湖现代服务业创新圈

基本情况。芙蓉湖现代服务业创新圈位于市城乡一体化示范区，以科技服务、会展服务、金融服务、电子商务为主导产业，打造现代化城市功能区。

发展方向。构建“一心、两轴、六区”的产业空间布局。“一心”即芙蓉湖生态绿心，依托“芙蓉湖 key”品牌形象，打造一批“轻文旅”新兴业态和城市会客厅。“两轴”。即高附加值生产性服务业发展轴和中央公园生活性服务业发展轴。“六区”。包括中原电气谷芙蓉湖科创服务区、金融总部基地、文化凝萃区、数智商务发展区、现代创新圈成长潜力区和城市配套综合区。科创服务区助力电力装备领域的科技研发与产业创新；金融总部基地板块集聚金融总部企业，提升区域经济总量；文化凝萃区引领商务潮流，提升高端商务氛围；数智商务发展区提升区域科技算力和科技商

务承载水平；现代创新圈成长潜力区培育和发展未来产业，提供充足灵活产业发展空间；城市配套综合区打造优质生活空间，提升配套服务水平。

（二）中原电气谷

基本情况。中原电气谷包括中原电气谷核心区和长葛市基地、建安区基地、魏都区基地、经开区基地，以电力装备及关联产业为主导产业，打造智能电力装备制造高地和创新策源地。

发展方向。一是**重振重塑中原电气谷核心区**。构建“两轴五组团”的产业空间布局，其中，两轴即沿魏武大道打造的南北纵向发展轴、沿永兴东路打造的東西横向发展轴，推动核心区区域间产业协同、创新联动。五组团即智能电力装备产业组团、电子信息及人工智能产业组团、新能源汽车及零部件产业组团、科创孵化组团、未来产业组团。坚持存量优化与增量培育相结合，做优做强智能电力装备产业，重点发展智能配用电装备，创新发展输变电装备，积极布局新能源装备、新型储能装备；配套发展科技服务、检验检测认证服务、工程咨询和运维服务等生产性服务业，培育发展电子信息、人工智能、新能源汽车及零部件、低空经济等N个新兴产业，构建“1+1+N”的特色现代化产业体系。二是**协同建设四个智能电力装备产业基地**。1.长葛市基地。持续巩固输变电设备产业优势，加强向新能源、充电桩、数据中心等战略性新兴产业领域拓展，鼓励企业聚焦前沿技术研究和新产品开

发，推动产品向超高压领域延伸。2.建安区基地。依托许继制造中心、许继中试基地、电子信息产业园等载体，做大做强制造中心大生产平台与中试检测服务基地，招引电力装备智能模块和配套元器件、汽车电子等企业。同时，围绕高铁北站周边、如意湖周边区域，发展住宅公寓、商业街区、物流仓储等业态，推动产城融合发展。3.魏都区基地。重点发展储能系统集成技术研发、液冷大功率充电技术、智能设备制造，远期引进智能输变电装备、新能源电气设备、电力电子元器件等细分领域优质企业，同时，协同发展固废处理、再生资源利用，打造“无废城市”建设标志性产业基地。4.经开区基地。以许继电气城为核心载体，重点发展特高压输变电、智能输配电设备领域，协同发展整梯和零部件配套产业。

（三）中原生命健康谷

基本情况。中原生命健康谷核心区位于许昌经济技术开发区，以生物制造、医疗器械、健康食品为主导产业，谋划布局生物经济、银发经济和宠物经济等前沿产业，打造中部地区有影响力的生物制造基地。

发展方向。在外环以西优先布局生物合成原料药、中间体、部分化学制剂等产业；在外环以东优先布局药物制剂、宠物药、IVD、高值耗材等产业；在“绿色组团”区域优先布局医疗器械、保健食品等产业。**一是生物医药产业。**围绕现有企业及技术优势，

向中下游产业链延伸，上游重点布局生物原料及关键中间体、疫苗佐剂、底盘菌株，中游重点布局核酸药物制剂、生物制剂、疫苗制剂等。**二是医疗器械产业。**重点布局体外诊断产品和高值耗材，体外诊断上游重点发展生物芯片、试剂原料，下游重点打造IVD数智化应用场景，中游优先布局POCT（即时检验）、分子诊断等潜力赛道。高值耗材上游重点发展生物制造技术，通过上游制造，开拓中游产品管线，打造原材料+产品一体化供应商，下游打通高端敷料、妆械组合产品销售渠道。**三是健康食品产业。**聚焦大健康食品领域统筹布局，以元气森林为牵引构建全产业链发展格局。上游夯实优质原料、功能性配料等基础供给，中游重点发展健康饮品、营养保健食品、特医食品等高端品类，下游完善市场渠道与品牌运营体系，加快形成集研发、生产、销售于一体的产业生态。

（四）许昌空港高端制造产业组团

基本情况。许昌空港高端制造产业组团位于长葛市北部，紧邻郑州航空港区，以先进制造、医疗大健康和现代服务业为主导产业，打造郑许一体化桥头、空港经济创新城。

发展方向。加强与郑州航空港区对接，以服务航空港为核心，完善产业发展配套，壮大产业集群规模。**一是高端装备产业园。**重点发展智能制造、新能源汽车零部件等产业，融入港区高端装备产业链，重点发展电机、传感器、机器人、无人机等产品。融

入港区“芯屏网端器”产业链，发展传感器等智能零部件和智能家居等智能终端。融入港区新能源汽车产业链，发展车身结构件、内外饰件，布局汽车电子、车载声学、汽车线束等赛道，依托电力装备产业优势发展充电桩等产业。二是**医疗大健康产业园**。重点发展蜂产业、医疗器械、康养服务等产业，蜂产业重点发展保健品、化妆品、医药医美、特色蜂旅，打造高附加值蜂产业链。医疗器械重点发展康复器械和家用医疗设备，与港区差异化发展。康养服务方向关注“康复医院+养老社区”建设，构建“港区诊疗、长葛康养”服务模式。三是**空港经济核心服务区**。发展技术转移、检验检测、数据标注、职业教育培训等科技服务业，引入贸易一站式、综合性电商服务平台，配套发展物流仓储业，吸引本地企业总部集聚，聚焦商旅酒店、商业销售、休闲娱乐等三大方向，打造空港商务交流的重要服务载体。

（五）许昌循环经济产业组团

基本情况。许昌循环经济产业组团位于长葛经济技术开发区循环经济产业园，以再生金属及制品为主导产业，打造中部地区再生金属交易中心、再生金属加工利用基地、绿色低碳发展示范基地。

发展方向：以绿色化、智能化、高端化为发展路径，布局再生不锈钢加工及制品、无废产业园、再生铝加工及制品、再生铜加工及制品、其他再生金属加工及制品、再生金属交易产业片区。

同时，在许昌循环经济产业组团南部预留用地，重点发展循环经济产业。一是提升再生资源回收水平，稳固产业发展底盘。二是破解再生不锈钢产业瓶颈，壮大再生铝产业，延伸再生铜、镁产业链条，提升再生金属创新水平，挺起园区发展脊梁。三是培育废旧动力电池回收利用产业，打造产业新增长点。四是围绕再生金属产业退村（路、宅）入园，加快中部地区国际再生金属交易中心、共享熔炼中心、加工配送中心等承接载体建设，推动规范化和规模化经营。

（六）许昌先进制造产业组团

基本情况：许昌先进制造产业组团位于长葛经济技术开发区和建安区先进制造业开发区中部片区，以装备制造、新材料、新能源汽车、生物医药为主导产业，打造郑州大都市圈先进制造业重要基地。

发展方向：一是**装备制造产业园**。以智能化、绿色化、融合化为导向，做大做强以智能电力装备、节能环保装备、智能工程机械、激光装备等为主的高端装备产业集群。二是**新材料产业园**。大力发展电子功能材料、先进金属材料、无机非金属新材料、印刷包装材料，加强新材料基础研究、应用研究、创新成果转化及产业化示范应用，建设具有竞争力的新材料产业基地。三是**现代医药产业园**。重点发展高端原料药、药用辅材及医疗器械，向中高端生物医药产业链的中上游延伸，探索发展上游研发、小试、

中试以及医药科技成果转化等环节和下游提取、加工、销售环节。

四是新能源汽车产业园。壮大乘用车整车产量规模，拓展销售网络，加快商用车推广应用，提升整车配套率，与郑州航空港区高端乘用车、智能网联汽车产业形成错位互补。推动传动轴、汽车玻璃、轮毂、冲压件、充电桩等零部件纳入郑州、港区新能源汽车配套体系，引进高端电机、电控、电池、智能座驾等零部件生产企业，打造许港新能源汽车协同生态圈。

（七）许昌产城融合科创组团

基本情况：许昌产城融合科创组团位于建安区，以科技创新、商贸物流、发制品、生活性服务业为主导产业，打造许昌商务休闲新商圈、农业创新高地、物流枢纽中心。

发展方向：一是**环农大科创圈。**优化河南农业大学在许昌的学科设置，布局兽药研发、科学实验室、科创中心、培训基地、孵化产业园等设施，加快推进 P3 实验室建设，推动农业学科与种业育种、食用菌、生物医药、食品加工等产业结合，规划建设大学生科创园、黄淮种业科创产业园，加快科技成果转化，打造产学研联动的环农大科创圈。同时，加强与洛阳、郑州等地农机装备产业协同联动，支撑国家级现代农机装备制造业集群建设。二是**北海高端宜居商务园。**与芙蓉湖现代服务业创新圈联动发展，围绕完善功能、提升品质，发展楼宇经济、民宿酒店等业态。借助“北海胖东来”流量优势，带动购物、住宿、娱乐等产业发展，

加快形成许昌商务休闲新商圈。三是**豫中陆路口岸综合物流港**。按照“一港八区”空间布局，推动豫中陆路口岸物流港与航空港区国际陆港衔接，加快集疏通道项目建设，打通与郑州及周边区域连通的货运通道，实施中部绿港物流金属生态城、豫中陆港大宗有色金属储库、豫中陆港期货交割仓储等项目，预计“十五五”期间实现货物吞吐量400万吨，打造大型综合物流枢纽基地。四是**许昌市绿色豆制品产业园**。重塑“许昌腐竹”品牌，建设现代化食品生产车间及相关配套设施，推动豆制品产业转型升级，提升豆制品生产能力，打造特色富民产业。五是**发制品产业园**。做大做强发制品龙头企业，推进结构升级、营销升级、质量升级、品牌升级，提升出口市场份额，打造发制品研发、生产、销售基地。

（八）许昌数智制造产业组团

基本情况：许昌数智制造产业组团位于魏都区北部，以数字产业、新材料、高端装备为主导产业，打造许昌市数字经济重要基地和特色高端装备研发制造基地。

发展方向：一是以魏都区高新技术产业园为载体，以“科创+产业”为导向，重点发展新材料、医美产业以及相配套的研发、检验、检测、信息服务等生产性服务业，同步发展软件、信创、人工智能等数字经济产业，打造产城融合的科技创新型产业集聚地。二是以魏都区高端装备产业园为载体，以道路养护、建筑成套装备为主攻方向，大力发展附加值高、市场竞争力强的高端成

套工程装备产品，形成特色鲜明的装备制造产业集群。

（九）许昌品质消费生态组团

基本情况：许昌品质消费生态组团位于东城区和建安区南部，以绿色食品、现代商贸、物流服务为主导产业，打造新消费模式创新示范区。

发展方向：以极致服务为核心，聚焦“消费体验、智能制造、冷链物流、人才培养”四大板块。一是围绕梦之城高端商务消费园，推进梦之城项目及周边商业配套设施建设，布局冷链物流产业园。二是结合胖东来品控能力，谋划实施绿色食品产业园，加快建设胖东来高新技术产业园，吸引更多“东来链”自营产品在许生产；三是依托许东科教产业新城为依托，发展科技创新、高端商务、商贸物流、产教融合等生产性服务业，打造集生产、品控、消费体验于一体的高品质生活生态圈，构建“产—城—人—文”四位一体的新型城市综合体。四是依托城南物流园，按照“整合、承接、补链、强链”的发展思路，构建以物流、商贸产业为主导，以高端服务业为延伸的“两主一辅”产业体系。

第四章 打造先进制造业集群

以新质生产力赋能先进制造业高质量发展为主线，以产业“五城”为主攻方向，坚持“许港联动、错位协同、功能互补、链条耦合”的发展原则，构建“标杆引领、协同融合、借势提升、转型升级、前沿布局”的五级产业发展路径。形成“郑州航空港区（核心引领）—许昌中心城区（集成服务）—长葛市（深度协作）”的产业链梯次布局，打造先进制造业重要基地。

第一节 发挥优势 聚焦标杆引领型产业

聚焦智能电力装备、循环经济、新材料等无需依赖航空港即可主导的产业，以头部企业为引领，加强核心技术攻关与产业链垂直整合，提升配套能力，完善产业生态，推动产业链协同升级，形成行业性标杆。

做强智能电力装备产业。发挥中原电气实验室创新赋能和许继电气龙头引领作用，围绕中原电气谷“一核四基地”空间布局，坚持核心技术自主化、产业链条高端化，重点发展智能配用电装备，加快发展智能输变电装备，培育壮大新能源装备，配套发展科技服务、检验检测认证服务、工程咨询和运维服务等生产性服务业，推动聚焦固态变压器、高压直流变压器、智能电网终端、风光储一体化系统等新产品的研发，突破数字孪生、自主检测等

关键技术，抢抓算电协同发展机遇，加快研发适配算力中心的电力设备，构建“边缘算力+柔性用电”示范场景，持续完善电力装备产业生态，加快建设智能电力龙头之城，打造电力装备研发中心、制造中心、系统集成中心。

做优循环经济产业。坚持延链、强链、绿色、提质发展方向，以长葛经开区循环经济产业园为重点，加强与航空港区的合作，按照“原材料+制成品+精密制品”的产业延链思维，优化回收网络和交易体系，实施退村（路、宅）入园工程，完善固废处置、污水处理等基础设施，大力培育壮大再生不锈钢、再生铝镁、再生铜、废旧动力电池回收利用等4个重点产业链，调整优化品种结构，改造升级生产工艺，推动再生金属产业向下游高端制品领域延伸，提升规范化、智能化、绿色化、集约化发展水平，打造中部再生金属交易中心、再生金属加工利用基地、绿色低碳发展示范基地。

做大新材料产业。充分发挥超硬材料产业基础优势，加大科技攻关，增强核心原辅料供给能力，巩固压机制备领先优势，发展第四代半导体、新能源散热、精密光学等领域，培育工业金刚石、高端紧密刀具、人工钻石等核心产品，加快热沉片市场化规模化进程，构建“原料制备—单晶合成—复合制品—功能器件”全产业链条，推动许港合作探索超硬材料新型保税加工和培育钻石进出口业务，共同打造培育钻石进出口基地，建设最具竞争力

的超硬材料研发生产基地、热管理材料研发生产基地；依托魏都区拓展气凝胶、高纯石英砂、碳材料应用领域，壮大产业规模，开发高附加值衍生品；强化与港区龙头企业在锂电池领域合作，大力发展六氟磷酸锂、石墨烯负极、纳米硅负极、隔膜材料等电池材料产业；围绕电力装备延伸发展新型绝缘材料、合金材料、磁性材料、超导材料等，推动前沿新材料突破发展，加快打造新型材料的规模之城。

第二节 双向协作 发展协同融合型产业

聚焦新能源汽车及智能配套、生物医药等具有发展基础的优势产业，发挥自身优势，积极融入航空港区产业链，错位互补发展，探索双向协作发展路径。

加快发展新能源汽车及智能配套产业。按照整车差异化布局、核心部件技术攻关、产业链垂直整合的思路，积极融入郑州航空港区新能源汽车产业链，聚焦新能源汽车“三电系统”高端化、轻量化部件规模化、充换电网络智能化三大方向，加强技术引领、链群协同、场景驱动，壮大新能源汽车整车规模，与港区高端乘用车、智能网联汽车产业形成错位互补，瞄准港区整车配套、智能驾驶技术需求，提升传动轴、轻量化铸件、汽车玻璃、轮毂等关键零部件配套能力，加快抢占充换电市场，大力引进电池材料、动力电池、电机电控、电驱系统、智能底盘、汽车电子等配套企

业，构建“商用车/专用车特色突出、智能配套自主可控、充换电服务全域覆盖”的产业体系。

加快发展生物医药产业。按照错位互补、协同创新的理念，以中原生命健康谷为核心，加强与中原医学科学城深度对接，提升生物医药研发创新水平，重点布局原料药、仿制药及中高端医疗器械制造等产业，推动化学药与生物药协同发展，延伸食品添加剂、医美化妆品、中医药大健康、宠物经济等关联领域。利用许昌中药材种植优势，联合郑州市域内科研机构在中药提取物研发及生产方面进行技术攻关，推动许昌精细化工园区扩规增容，承接医药化工产业落地。发展生物医药出口业务，布局疫苗冷链物流、高值医用耗材出口包装等产业，推动许港两地形成“研发-转化-制造-流通”一体化协同体系，打造生物医药创新生产基地。

第三节 承接外溢 强化借势提升型产业

聚焦新一代信息技术、临空经济等新赛道，加强与航空港区的产业配套，积极推进跨区域产业链供需对接，组织开展产业链精准招商，打造产业配套优选基地。

培育新一代信息技术产业。借助航空港国际物流枢纽优势及智能终端制造基础，做强信创产业，突破存储芯片、电源管理模块等核心部件国产化替代，积极布局中低压 IGBT、IGCT 功率

器件及封装等电力电子上游产业，扩大气体传感器、温度传感器、压力传感器等相关终端仪器领域应用市场，引进精密连接器、显示模组等配套企业，形成“港区终端集成+许昌硬核配套”的协同格局。以中原人工智能计算中心、许昌边缘云计算中心为枢纽，做强信创产业，联动港区构建跨区域数字经济协作网络，培育发展人工智能垂直大模型、算力服务等业态，构建“算力+算法+数据+应用”全链条数字产业生态。逐步形成电力电子硬件领先、智能终端配套完善的产业体系。

培育临港经济产业。以许昌空港高端制造产业组团为载体，借助港区航空产业跨越发展的机遇，重点对接航空制造产业链，培育特种无人机制造、航空航天专用金属材料和元器件、精密加工、航空食品等产业，积极培育航空物流产业链，构建以航空物流、冷链物流、保税物流为重点的现代物流发展体系，发挥鲜切花种植、进出口肉类加工、发制品加工等产业基础优势，发展高附加值空运产品，建设空运产品生产基地，积极融入郑州航空港口岸开放体系，提升许昌市先进制造业开放发展水平。

第四节 迭代焕新 培育传统升级型产业

坚持高端化、智能化、绿色化、服务化方向，加快发制品、绿色食品等传统产业改造升级，着力增品种、提品质、创品牌，推动产业迈向中高端、焕发活力。

推动发制品产业全链条发展。借助航空港区国际枢纽优势，依托许昌国家跨境电商综试区、市场采购贸易方式试点、中德（许昌）国际合作产业园等特色外贸平台，加强区域性品牌建设，通过链式思维推动全要素升级，以原料创新打破资源桎梏，建立发制品原料储备库，构建全球化原料供应体系；以智能制造重构生产范式，建设柔性化数字工厂，提升行业数字化水平；以文化赋能提升价值维度，实施“品质筑基、品相创新、品味升级”战略，促进品牌价值升级；以双循环拓展市场空间，形成“许昌制造+港区服务”模式，巩固许昌发制品引领地位。

大力发展绿色食品产业。以全链绿色化、价值高端化、数字智能化为主线，通过源头革命夯实质量根基、智能制造提升效率、价值升维拉长产业链条、流通重构增强供应链韧性，重点围绕胖东来产业布局，加大胖东来供应链、应用链和服务链企业招引，营造更加丰富的“胖东来+”绿色食品产业生态，拓展冷链食品、休闲食品、功能食品、预制菜等高附加值健康食品生态矩阵，加强与郑州航空港、漯河联动，融入郑州都市圈绿色食品产业体系，推动“原料基地+加工基地+中央厨房+物流配送+终端市场”链式发展，为郑州都市圈输送更多放心可靠的绿色食品，加快建设具有标杆引领的绿色食品产业基地。同时，充分发挥烟草产业基础优势，提高烟叶标准化水平，完善烟草全产业链条。

第五节 抢占赛道 加快布局前沿型产业

把握全球技术变革和产业发展趋势，加强与郑州航空港区的对接合作，聚焦低空经济、氢能及新型储能等前沿赛道，统筹推进新兴产业提质扩大、未来产业前瞻培育。坚持“现有产业未来化”和“未来技术产业化”发展思路，培育形成一批引领能力强、经济效益好、具备核心竞争力的前沿产业集群，力争在关键领域、细分领域抢占发展先机。

优中育强，培育发展低空经济。依托已有产业基础和优势，坚持生产制造与场景应用双轮驱动，重点发展重载无人机、超轻型载人飞行器整机和零配件、反制装备，结合禹州、襄城县通用机场建设，适时布局 eVTOL（电动垂直起降飞行器）等新型航空器项目。加强与国内科研院所深度合作，设立低空经济重点实验室，布局无人机研发测试中心、检验检测和培训业务，推动无人机在电力巡检、观光旅游、农业植保、应急救援等领域应用，丰富拓展“低空+”应用场景，推动许港“智慧物流”“智慧农业”等场景开放，完善低空经济产业生态。

优中育新，积极发展生命大健康。聚焦基因工程、蛋白质工程、精准医疗和新型生物医用材料、新发突发传染病、脑科学等细分领域，努力突破生命信息解读、生物合成、基因编辑、靶向递送、脑机融合等关键技术，加快开发应用一批自主可控、填补空白的重大成果和产品。推动细胞技术临床应用、细胞工厂建设

和合成生物学技术工业应用，加快重组蛋白药物、高性能影像设备、精准快诊试剂及免疫治疗等新技术新产品研发和产业化，推进智慧诊疗、健康管理、生物安全治理等重点领域应用示范，促进生命健康产业向精准化、高效化、智能化、预防化发展。

优中培精，培育氢能及新型储能。融入郑汴洛濮氢走廊，加快可再生能源制氢、储运及应用关键技术与核心部件研发，布局氢燃料电池及系统集成，探索氢能综合应用示范。在电力装备领域布局储能变流器、标准化储能舱、数字化储能整体解决方案等产品，引进全钒液流电池、钠电池等储能领域企业，推广新型储能场景应用。与郑州航空港区构建跨区域能源协同体系。通过能源协同降本增效、氢电耦合延伸产业链条，推动相关产业从加工制造环节向技术研发、标准制定、品牌运营等高附加值环节跃升。

无中生有，超前谋划潜力未来产业。加强与郑州航空港区未来产业对接，加快新技术产业化进程，力争在重点领域、细分领域实现换道超车，打造新赛道，引领新转型。谋划发展量子科学，积极参与省内量子通信、量子计算重大研究测试平台建设，探索在保障国家重大基础设施、信息与网络安全、量子人工智能、工业服务等社会关键领域应用取得关键突破。谋划发展未来信息网络产业，加强类脑芯片、超导芯片、石墨烯存储等新原理组件研发，超前谋划发展第六代通信（6G）、碳基芯片、空天信息、虚拟现实等细分领域，建立未来信息网络技术研发、生产制造和

示范推广、应用服务等发展体系，在芯片、测试设备、移动终端等领域争取先发优势。谋划发展类脑智能产业，依托信息产业基地，加强大数据智能、跨媒体感知计算、混合增强智能、群体智能、自主协同控制与优化决策等基础理论研究，争取在类脑人工智能算法、重大脑疾病智能诊疗、类脑智能芯片、新药智能研发等领域取得重大原创突破，推动类脑智能深度应用。

第五章 打造特色现代服务业集群

立足许昌市现代服务业发展基础优势，积极衔接郑州航空港区高端服务业发展体系，统筹发展高附加值生产性服务业和高品质生活性服务业，发挥“胖东来”引领带动作用，完善科技服务产业体系，培育壮大枢纽经济，探索“电子商务+”融合发展模式，推动康养文旅产业做大做强，建强许昌主城区现代服务业集聚核心，打造特色鲜明、功能完善的现代服务产业发展新体系。

第一节 以胖东来引领 推动现代商贸业提质树标

以发展壮大胖东来为核心，放大胖东来的引流效应、示范效应、标杆效应，加快推动现代商贸产业升级，优化现代商贸发展格局，重构现代商贸业生态，激活现代商贸产业发展活力，提升现代商贸发展质量，打造品质消费标杆之城。

放大胖东来引流效应，打造新消费模式示范区。依托胖东来流量消费活力，完善“吃、住、行、游、购、娱”等服务体系，持续拓展丰富消费场景。加快“流量商圈”提质扩量，培育一批万达广场、天悦广场、360 商场等消费商圈，重点推进胖东来梦之城建设，加强“流量商圈”与郑许市域铁路联动，加快推动“流量商圈”向“消费枢纽”转变。积极发展商贸夜经济，改造提升一批特色文化休闲商贸功能区、沉浸式主题消费街区 and 高品质消费集聚

区，积极推动许昌体育会展中心、芙蓉湖等区域建设集文创商店、城市书房、文化驿站、小剧场等多种新型文化业态的消费集聚地。

放大胖东来示范效应，打造新零售和智慧商圈。充分利用现代信息技术，引导传统零售企业发展线上业务，网络零售企业拓展线下功能，实现线上线下业务、品牌、渠道等多方面资源整合、优势互补，提高全渠道营销能力。加快重大商业项目建设，打造集多功能于一体的商业综合体。以芙蓉湖现代服务业创新圈为载体，扩大高端供给，强化产业联动，提升芙蓉湖智慧商圈发展能级。

放大胖东来品质效应，打造商贸服务标杆。推广“胖东来式”服务理念，制定商贸行业服务标准，引导商贸行业标准化、规范化发展。按照“业态先进、功能完善、内涵丰富、环境舒适”的要求，加快现有商业设施改造提升，有序推动莲城大道商业商务中心、芙蓉湖商业商务中心建设，打造一批高品质商业街(功能区)。实施服务质量提升工程，引导住宿、餐饮、商超等商贸行业持续开展“诚信经营、品质消费”服务活动，培育一批“胖东来式”标杆企业。

第二节 突出检验检测 推动科技服务业做大做强

积极对接航空港区科创载体，做强做大检验检测产业，培育发展技术转移、科技咨询、研发设计、知识产权等科技服务业，

构建与科技创新和产业创新深度融合相适配的科技服务业体系。

打造检验检测基地。聚焦电力装备、生物医药、绿色食品等产业，完善高能级检验检测平台，构建检验检测标准体系，拓展检验检测服务链条，推动检验检测服务与新兴产业融合发展，建设检验检测高技术服务业集聚区。

培育发展技术转移服务。加强与国内外技术转移服务资源对接合作，建立完善技术转移服务体系，加速创新成果在产业带落地转化，打造技术转移服务集聚区。

培育发展研发设计服务。引导企业布局研究和试验服务，新建或提升一批紧缺的共性技术平台，完善工业设计体系，支持企业开展关键技术攻关、核心装备研制、标准规范制定，培育智能设计、虚拟设计、众包设计等新业态，构建“设、研、产、销”综合设计服务生态体系。

培育发展知识产权服务。健全知识产权服务体系，推进专利、商标、版权等多类型服务协同发展，促进代理、运营、咨询等业态有序发展，加快发展知识产权经纪、金融、评估等新业态新模式。实施专利导航工程和专利转化运用专项行动，支持服务机构开展全产业链、全流程知识产权服务。

第三节 围绕跨境电商 推动电子商务业强链聚群

加快推动跨境电商优势再造，发展特色优势电商产业，持续

完善电子商务支撑体系，大力发展直播电商，推进跨产业协同示范，推动电子商务产业集聚发展，构建数字贸易生态。

推动“跨境电商+产业带”深度融合。实施跨境电商优势再造行动，积极发展供应链电子商务，探索“跨境电商+市场采购贸易+综合服务平台”融合模式。推进跨境电商与优势产业联动发展，培育壮大电力装备、发制品、蜂产品、卫浴、建筑机械、腐竹、食用菌、社火八大跨境电商产业带，打造跨境电商产业集聚区。实施“跨境电商助力许昌优势产业带出海”行动，支持行业协会组织企业出海活动，支持企业布局海外仓，建设公共海外仓，提升市场采购贸易方式出口规模。联动郑州航空港区共建临空消费走廊，共享免税政策与物流通道。

优化电子商务载体平台。深化中国（许昌）跨境电子商务综合试验区建设，完善市场采购贸易方式试点、河南自贸区许昌联动创新区、保税物流中心（B型）等开放平台功能。建立完善电子商务公共服务平台，引导重点行业向集交易、支付和信息服务于于一体的综合平台升级。加快电子商务产业集聚发展，建设一批区域布局合理、智慧高效的电子商务园区，打造集创业孵化、直播基地、人才培养、运营服务于一体的电商基地。依托全媒体直播基地和高校资源，培育跨境电商人才培养与企业孵化平台。

大力发展“电商+”新业态。发挥龙头电商企业带动作用，大力发展直播带货、即时零售、社区电商，推广“电商+”“工厂直供”

模式，构建线上线下融合、即时配送的消费闭环。完善直播基础设施，打造内容创作、技术服务、场景体验一体化直播生态，培育网红打卡地。发展“MCN+工厂”“短视频+直播”、C2M等融合业态，建设特色直播基地，壮大农村电商。举办跨境电商选品会、直播电商大赛等活动，丰富贸易形态，稳定外贸出口。

培育壮大电子商务主体。加强与国内外知名电商合作，鼓励传统外贸企业、制造企业拓展跨境电商业务，引导中小企业依托自有或第三方平台开展网络营销。引进跨境电商平台企业和综合服务企业落地，完善配套服务，支持专业人才创办跨境电商企业，引导高校毕业生、返乡人员利用跨境电商自主创业。

第四节 坚持枢纽联动 推动现代物流业能级跃升

以“枢纽强化、数智赋能、绿色转型、开放协同”为核心，以增强物流服务功能为重点，借力郑州航空港区“四港联动”枢纽优势，持续优化物流业布局，培育壮大特色专业物流业态和市场主体，构建“临空引领、陆港支撑、冷链贯通”的立体物流网络体系。

持续优化物流枢纽布局。坚持“一港一带多节点”的布局思路，以豫中陆路口岸物流港为核心，以南外环物流带为基础，加快推进郑州都市圈（许昌）综合联运物流枢纽基地、长葛农产品冷链物流加工配送中心、长葛循环经济产业园中部地区国际再生金属交易中心等重大物流枢纽项目建设，提升许昌市物流产业集聚水

平和服务能级，积极承接郑州南部物流产业溢出，强化与郑州航空港区物流枢纽联动发展。

专栏 3：现代物流业“一港一带多节点”发展布局指引	
豫中陆路口岸综合物流港	位于建安区，以大宗商品集散功能为主、兼具城市分拨配送功能的覆盖许昌市、辐射周边省市的大型综合物流枢纽设施。
南外环物流带	位于主城区南部，重点发展商贸物流、快递分拨、城乡配送等业务，立足许昌、服务豫中南的物流园区。
郑州都市圈（许昌）综合联运物流枢纽基地	位于许昌经开区，依托许昌南货场专用线、经京广铁路线并入国家铁路运输网，构建“公铁联运+中欧班列+数字货运+绿色配送”的商业运作模式，打造具备仓储配送、多式联运、物流通道、口岸通关的陆港物流枢纽。
许昌保税物流中心	依托许昌保税物流中心，承担货运服务、外贸服务和大型品牌直销等功能，建设立足许昌市、辐射中原的综合性物流园。
长葛农产品冷链物流加工配送中心	建设服务长葛、辐射许昌地区的现代化冷链仓储设施及加工配送中心。
长葛循环经济产业园中部地区国际再生金属交易中心	依托长葛循环经济产业园，规范整合废旧金属回收网点，加快废旧金属交易物流市场建设，推动大宗货物“公转铁”，打造中部再生金属交易中心。

培育壮大特色物流业态。依托现有基础，加快发展以保税物流、大宗商品物流、冷链物流、电商物流、商贸物流、再生资源回收物流等为特色的现代物流业，引导知名物流企业在许港产业带建立区域性总部、结算中心，支持现有物流企业做大规模做优品牌，鼓励大型企业拓展物流业务，提升物流体系发展能级，打造特色专业物流产业集群。

完善多式联运物流体系。大力开展钢铁、煤炭、矿石等大宗原材料以及电力装备、汽车、农机等各类机械装备的中转联运、分拨集散等业务，提高公路、铁路运输之间的衔接效率，推动许昌陆港与中欧班列对接，推广“公铁海”多式联运，争取纳入中欧班列郑州集结中心二级业务网点，扩大对周边腹地的辐射能力。依托郑州航空港区物流枢纽优势，大力发展小件货物陆空联运，拓展空铁、空陆联运和高铁快件运输等模式，推广全程“一站式”“一单制”联运服务，打造区域物流中心。

加快建设智慧物流网络。深入推进移动互联网、大数据、云计算等新一代信息技术在物流领域的应用，探索实体企业、电子商务、信息网络和物流配送“四位一体”的融合发展模式，推动智慧物流信息服务平台建设，加快多式联运信息平台建设，完善智慧口岸功能，支持骨干物流企业和第三方机构搭建面向社会的物流信息服务平台，推行货运电子运单标准化建设。支持发展“互联网+智慧物流”“人工智能+现代物流”，推广无人车、机、仓以及无人装卸等技术装备，完善智能快递箱、冷链智能自提柜、智能充换电站等设施，推进物流设施设备智能化升级，提升物流枢纽和物流园区智慧化水平。支持网络货运、供应链服务、冷链快递、即时直递等新业态新模式发展。

第五节 加快服务升级 推动康养文旅业融合创新

完善高品质生活性服务业体系，推动本地文化与生态资源深度融合、联动发展，创新服务和营销模式，引导康养文旅业态升级，建设具有区域特色的康养文旅 IP，打造郑州都市圈“南花园”和 1 小时文旅康养目的地。

聚力发展健康养老产业。支持长葛市利用佛耳岗水库、双洎河湿地公园、蜂业小镇等资源优势，对接郑州航空港康复、养老需求，推行港区诊疗、长葛康养服务模式。支持鄢陵县瞄准郑州及周边城市中高端客群，依托花木、温泉等资源，大力发展健康养生与普惠养老，探索集温泉养生、森林康养、医养结合、休闲旅游、康复医疗、中医理疗等于一体的生态休闲康养产业体系，塑造优质的鄢陵康养品牌。支持禹州建设“中医药+”跨界融合基地，推动中医药向养生保健、健康食品、健康养老等领域延伸，打造禹州中医药康养品牌。

大力发展文化旅游产业。深化郑许旅游合作，加强许昌与郑州在旅游线路设计、文创产品推介等方面的沟通交流。提升“引客入许”便利化水平，与郑州都市圈主要城市联合打造“三国文化之旅”等旅游特色线路，培育旅游文化 IP。加强与主流媒体、国际传播媒体、知名旅行社的沟通联系，邀请境内外知名旅行商来许采风踩线、共同研发线路产品，鼓励郑许两地旅行社互设分支机构，加大游客互推互送力度。做好郑许市域铁路沿线特色文旅

资源的开发利用，探索推出“轻轨+景区门票”“轻轨+酒店”等快捷旅游线路和产品，推动港区机场客流优势与许昌文旅消费互动融合发展。充分发挥胖东来引流作用，构建“品质消费+文旅融合”产业生态。

第六节 强化配套功能 推动其他服务业发展壮大

强化配套服务功能支撑，完善提升服务业业态，培育服务业创新创业群体，积极发展现代金融、商务服务、服务外包等配套服务业。

大力发展现代金融。创新金融产品和服务，壮大金融市场主体，发展多层次资本市场，提升金融创新和服务能力，优化金融环境，打造区域性金融中心。聚焦互联网金融、科技金融、绿色金融等领域，实施“引金入许”工程，加大区域性、功能性金融机构总部引进力度，培育本土专业化特色化财富管理总部机构，增强金融服务实体经济能力。

大力发展商务服务。聚焦总部经济、专业服务、会展经济等领域，加强与郑州航空港区对接合作，优化发展环境，加快培育一批商务服务品牌。加快发展总部经济，积极引进国内外大型公司总部、研发中心、采购中心、营销中心、区域分支机构落地集聚。加快发展特色会展经济，加快推动许昌体育会展中心等设施

建设和功能提升，积极推动国内外知名会展、大型会议、高端论坛等落户许昌，培育特色会展产业链。大力发展专业服务，推动人力资源、广告策划、中介咨询等服务向“专精特优”方向发展，提升专业化、市场化服务水平。

大力发展服务外包。大力发展软件和信息技术、工业设计、医药研发、文化创意等领域服务外包业务，建设服务外包产业基地，深化与国内重点平台型企业的合作，做大做强服务外包企业，培育一批创新型服务外包企业，提升许昌服务外包产业规模。

第六章 交通体系互联互通

加快交通织网提级，优化服务，推动多种运输方式统一规划、同步建设、协同管理，以交通融合带动功能复合，提升区域性综合交通枢纽地位，加快建设互联互通、便捷高效、绿色经济的许港交通复合大走廊。

第一节 融入轨道上的郑州都市圈

谋划实施许昌东至许昌北联络线工程，实现京广通道和郑合通道互联互通。优化郑州东站至许昌东站列车开行班次。

推动郑许市域铁路站点周边地区 TOD 开发，优化站点周边功能布局，打造轨道交通微中心，建立快速接驳体系，连接各产业功能组团，加快郑许市域铁路与新郑机场零距离换乘通道建设，开展市域铁路延长线项目前期研究，提升乘客出行便利度。

以提升、承接和服务郑州国际综合交通枢纽为核心，强化郑州南站、郑州机场站、许昌东站、许昌北站、长葛北站等重大交通节点之间的互联互通，提升许港产业带门户枢纽功能。充分发挥高铁站牵引力、内聚力和辐射力，提升长葛北站、许昌北站、许昌东站的交通枢纽地位，围绕高铁站毗邻区域，打造高端服务业集聚区，鼓励站城一体化开发，支持发展总部经济、楼宇经济。

第二节 优化货运交通体系布局

探索利用高铁、城铁发展货运和快递物流，建强高铁物流大平台。充分发挥临港优势，积极推进豫中陆路口岸综合物流港二期、郑州都市圈（许昌）综合联运物流枢纽基地建设，谋划长葛循环经济产业园至郑州国际陆港铁路专用线项目。加快推进三洋铁路复工建设，盘活许昌南货场铁路专用线，完善铁路货运系统，形成由京广铁路、三洋铁路、平禹铁路、禹登铁路和孟平铁路构成的铁路货运网络。

加快推进许昌市郑南、焦平、周平等高速公路项目建设，积极推进尉临、永灵等项目前期研究，完善高速公路网络功能，建设永兴路高速下穿、京港澳高速永兴路出入口、京港澳高速长兴大道出入口等项目，加快推进 S227、S318、S319、S320、G107、G240 等产业货运公路走廊提升。

强化内河港口多式联运功能，持续推进大宗货物“公转水”，推进北汝河、贾鲁河内河航运开发，实施襄城港提质增容工程，推动 Z002 疏港公路、S324 公路项目建设，规划建设贾鲁河鄢陵港，加强与开封港尉氏港区、航空港港区等上下游枢纽衔接。

第三节 改善郑许交通同城化体验

推动市内市外交通有效衔接和轨道交通“四网融合”，加快推进区域轨道交通的票制互通、安检互认，实现都市圈轨道交通布

局“一张网”、衔接零换乘、出行“一张票”。持续推进“公交都市”“公交优先”示范城市建设，推进许港两地城际道路客运公交化运行，规范发展交通新业态。

完善连通许港两地的骨干路网，推动普通干线公路升级改造，加快 G107 境内道路贯通，适时改造提升 G240，提升许港间国道大通道通行能力。谋划实施省道 225 东移改线工程，推动梁州大道 - 忠武路、荆州路 - 中原路等城际快速路建设，加密许港城际直连快速通道。加强微循环道路建设，加快次支路网建设，连接各交通枢纽与产业组团，形成联动发展格局。

促进智慧交通基础设施应用。推进交通基础设施数字化、智能化改造，加快京港澳、许广等高速公路智慧化改造提升，推进普通公路“车路空天”一体化感知系统等智慧交通项目建设。推动智能网联汽车与智慧城市协同发展，建设城市道路、建筑、公共设施融合感知体系。建强综合交通运输信息平台，完善智慧运输服务网络，建设许港交通运输“数据大脑”，推动跨地区、跨领域、跨行业数据实时共享，提高交通运输协同治理和运输服务水平。

专栏 4：交通体系重点工作	
综合交通枢纽	强化郑州南站、郑州机场站、许昌东站、许昌北站、长葛北站等重大交通节点互联互通，提升长葛北站、许昌北站、许昌东站交通枢纽地位。
铁路	推动郑许市域铁路站点周边地区 TOD 开发，加快郑许市域铁路与新郑机场零距离换乘通道建设，开展市域铁路延长线项目前期研究。 谋划许昌东至许昌北联络线工程。

	<p>推进豫中陆路口岸综合物流港二期、郑州都市圈（许昌）综合联运物流枢纽基地建设，谋划长葛循环经济产业园至郑州国际陆港铁路专用线项目。</p> <p>加快推进三洋铁路复工建设。</p>
高速公路	<p>加快推进郑南、焦平、周平等高速公路项目建设。</p> <p>积极推进尉临、永灵等项目前期研究。</p> <p>建设永兴路高速下穿、京港澳高速永兴路出入口、京港澳高速长兴大道出入口等项目。</p>
国省道、快速路	<p>改造提升 G240，贯通 S320，改造 S319、S318，规划建设 S227，推动梁州大道 - 忠武路、荆州路 - 中原路等城际快速路建设。</p>
港口	<p>实施襄城港提质扩容工程，规划建设贾鲁河鄢陵港</p>

第七章 科技创新高效融合

聚焦发展新质生产力任务需求，积极融入郑州都市圈创新体系，完善提升区域创新体系和创新平台布局，加快集聚创新要素资源，开展关键核心技术攻关，充分激发市场主体的创新活力，着力构建要素完备、开放兼容、协同高效的区域创新体系。

第一节 加快“郑许创新圈”建设

以提升城市科创功能为目标，以构建“郑许创新圈”为引领，积极对接都市圈科技创新战略力量，承接郑州高端创新资源辐射，引导郑州科研院所许昌设立分支机构，建设新材料中试基地、超硬材料实验室等科研平台，加快郑许产学研深度融合，构建创新资源共享机制，形成“郑州研发创新、许昌转化应用”的协同创新模式，强化与郑州都市圈内其他城市的创新联动，主动融入郑州都市圈创新体系和郑洛新国家自主创新示范区，积极与长三角、粤港澳大湾区等创新高地产业协作和技术链接，引进知名创新资源，打造郑州都市圈南翼科创核心节点。

第二节 优化科技创新空间布局

突出许昌“全域创新”发展，加快创建国家创新型城市，推动创新资源的集中配置和优化布局，完善提升郑许市域铁路沿线创

新创业环境，推动产业与创新深度融合，推动许港两地企业共同开展关键核心技术研发和高端科技人才引育，加快建设许港科技创新资源要素集聚地，构建“一圈两谷”科创大格局，强化与中原科技城、中原医学科学城、中原农谷创新联动，推动长葛国家创新型县（市）提质增效，提升区域原始创新能力，辐射力和影响力。

推动中原电气实验室承担国家级、省级重大科研项目，围绕柔性直流输电、能源互联网等关键技术领域，集中优势科研力量开展联合攻关，打造智能电力装备原创技术策源地。协同河南农业大学建设动物生物安全三级实验室，打造引领畜牧业、动物保健产业和生物医药产业发展的科学研究基地、人才培养基地和成果孵化基地。谋划建设新材料相关领域实验室，加强金刚石、高性能金属材料、先进合金材料、硅碳新材料等领域研发与产业化应用，推动新材料产业向高端化方向发展，提升产业附加值与核心竞争力。

高质量建设河南农业大学许昌校区、许昌学院、中原科技学院、许昌职业技术学院、许昌电气职业学院等环高校创新策源地，依托高校实验室、技术创新中心、公共技术平台等创新设施，挖掘高校科技创新成果转化潜力，利用高校周边存量用地，见缝插针建设孵化器、科技成果转化基地、实训基地等小微创新空间，形成“学科 - 科研 - 产业”深度融合的创新集群，打造高校科技创

新孵化基地。

充分发挥许昌国家高新区、许昌科技大市场、国家科技企业孵化器的平台载体作用，开展技术研发、成果转化、人才培养等综合性创新服务，形成“研发平台+转化平台+孵化器+科创园区”模式，建设跨区域科技成果转移转化基地。

第三节 提升科技创新体系

聚焦“一高两好”总体目标（“十五五”期间，研发投入增速高于全省平均水平，创新主体研发活动、科技成果转移转化好于全省平均水平），推动先进制造业开发区技术转移平台全覆盖，提升产业链创新链融合发展水平。围绕创新主体培育、创业示范打造、创造应用推动三个关键环节，建立“三创”协同的发展政策、服务和生态体系，培育一批具有核心竞争力的创新型企业，打造一批具有示范带动作用的创业项目和创业载体，推动一批前沿技术创造应用。

强化应用基础研究和前沿研究，聚焦新型电网安全及数字化、碳基半导体、算力算法与存储、大型动物药物、中医大模型、医药化工新材料、新型储能等领域创新需求，实施战略性、引领性重大科技创新攻关项目。全方位开展科技招商，探索“实验室－孵化器－园区”全链条科技招商模式，靶向招引高新技术企业、“专精特新”企业及行业头部企业。深化与高校、科研院所合作，

通过“飞地实验室”“联合研发中心”等模式，引进概念验证中心、中试基地等功能性机构，重点在许港产业带产业组团布局“研发+服务”一体化平台，补足创新链短板。

专栏 5：重大科技创新攻关专项

1.新型电网安全及数字化。研发电网基础设施的抗灾强化技术，包括高强度、耐候性的电网材料应用，提升电网关键节点和线路在极端条件下的稳定性。同时，构建基于大数据和人工智能的电网灾害预警与应急响应系统，提前预判气候灾害对电网的冲击，实现快速故障定位与自动修复，减少停电时间与范围。

2.碳基半导体。加大对碳基半导体材料如碳纳米管、石墨烯等的制备技术研发投入，提升材料的纯度、一致性和量产效率。建设许昌本地的碳基半导体材料研发中试平台，实现从实验室到产业化的快速转化，降低材料生产成本，为后续碳基半导体器件制造奠定基础。

3.算力算法与存储。壮大算力中心规模，引入先进的计算芯片和集群架构，提升整体计算能力。开展算力调度算法研究，实现不同类型算力资源（如云计算、边缘计算）的高效协同。研发适用于许昌数据存储需求的新型存储介质和架构，提高数据存储密度、读写速度和安全性。探索分布式存储技术在许昌政务数据、企业商业数据存储中的应用。

4.大型动物药物。针对畜牧业和养殖产业中大型动物（如牛、羊、猪等）常见的疫病，如口蹄疫、非洲猪瘟等，建立药物研发平台。利用基因编辑、蛋白质工程等前沿技术，开发具有自主知识产权的新型疫苗和治疗药物，提高药物的有效性和针对性，降低动物疫病造成的经济损失。

5.中医大模型。利用中医药产业地域优势，联合国内外知名高校和科研机构，深度挖掘整合中医经典理论、中药药理、中药配伍以及临床应用机理，推出中医药大数据模型，实现快速诊断、快速治疗，加快在云医院、云医疗等领域的推广使用，打造中医药种植、研发、制造、供应、临床应用、患者认知的管理新范式。

6.医药化工新材料。聚焦医药包装、药物缓释载体等领域，研发新型的医药化工材料。探索绿色环保的医药化工新材料合成工艺，降低生产过程中的能源消耗和环境污染。采用生物合成、催化合成等新技术，替代传统的高污染、高能耗合成方法，推动许昌医药化工产业向绿色、可持续方向发展，提升产业竞争力。

7.高效调控新型储能技术。加强对新型储能技术如锂离子电池、钠离子电池、

液流电池等的研究与优化。提高储能设备的能量密度、充放电效率和循环寿命，降低储能成本，增强储能系统在电力系统中的稳定性和可靠性。开展储能系统集成技术研究，实现储能设备与电网、新能源发电设施的高效协同运行。

第四节 完善科技创新生态

持续深化科技体制改革，构建从研发到产业化全程跟踪服务的科研管理体制，提升科技服务效能，激发市场创新创造活力。建立以链主企业为主导的协同创新机制，组建“企业+联盟”协同创新中心，联合开展技术研发、概念验证、成果转化等链式创新，不断提高产品附加值和竞争力。做好科技金融“大文章”，积极推广“许科贷”“专精特新贷”等科技型企业专属信贷产品，引导金融机构优化传统授信模式，探索建立以知识产权、人力资本为核心的企业科技创新能力评价体系，发展“研发贷”“科创积分贷”“科技人才贷”等产品。更大力度实施“许昌英才计划”，建立完善“创新人才+创业团队+优质项目”的引才模式，精准引进顶尖领军人才，大力集聚青年创新人才，探索在国内先进地区建设“人才飞地”，实施“候鸟型专家”计划，建设产业人才共享云平台，创新“周末工程师”“云端顾问”等模式，建立“科学家+企业家”协同机制，促进技术成果与市场需求对接。

第八章 开放平台联动共享

借助郑州航空港“双枢纽”战略优势，以借力大通道、打造大口岸、带动大物流、服务大产业为主线，协同推进“四条丝路”建设，提升开放平台能级，强化招商引资，推动更宽领域开放合作，充分激发开放型经济活力，打造区域外向型经济枢纽。

第一节 深化开放合作 协同推进“四条丝路”建设

借力拓展“空中丝绸之路”。积极融入郑州—卢森堡、郑州—吉隆坡“空中丝绸之路”国际经贸交流合作，借助货运专线，推动“许昌制造”走向国际市场。共建许港航空物流体系，建设许昌临空产业配套基地，重点发展高附加值电子产品、生物医药等航空偏好型产业，引导发制品生产企业经由郑州航空口岸出口，打造“空港枢纽+许昌制造”联动模式。加强与国内外知名跨境物流企业的合作，引导跨境电商进出口货物在许昌进行集疏分拨，打造许昌跨境电商空运集货中心。在许昌保税物流中心设立航空物流前置仓等功能性站点，创新“通关前置+全货机包机+跨境电商”新模式，实现“许昌集货—港区起飞”的高效通关模式。

联动共建“陆上丝绸之路”。加强铁路基础设施和物流枢纽建设，争取许昌纳入中欧班列郑州集结中心二级业务网点，与郑州国际陆港形成“干线+支线”协同网络，持续完善“市场采购+中欧

班列”合作模式，推动许昌与周边城市共建货源共享平台，提高班列货物集结能力，提升中欧班列的满载率，打造许昌中欧班列（郑州）豫南集货枢纽。加强与“一带一路”国家产能合作，推动电力装备产业出海，建设海外生产基地。

培育发展“数字丝绸之路”。推动许昌与郑州联动发展跨境电子商务综合试验区，大力引进跨境电商平台企业和综合服务企业在许昌市设立区域性、功能性总部、机构及运营公司，实施“跨境电商助力许昌优势产业带出海”行动，加快构建链接全球市场的通道，支持布局建设一批海外仓。

积极联通“海上丝绸之路”。加强区域港口互联互通，强化内河港口多式联运功能，推动襄城港、鄢陵港融入沙颍河、贾鲁河临港产业发展经济带，深化与长三角区域产业合作，开辟许昌出海新通道，加快形成一批产业链条长、产品附加值高、货物吞吐量大的临港产业集群。

第二节 提升平台能级 打造对外开放新优势

全面建设中国（河南）自由贸易试验区许昌联动创新区，聚焦“放管服”改革、贸易投资自由化便利化、金融开放创新等领域，推动改革创新经验与许昌实际深度融合，优化提升审批程序、监管模式、服务效能等。瞄准郑州、航空港区的大市场资源，推广市场采购贸易方式试点业务，创新推进中国（许昌）跨境电子商

务综合试验区建设，积极发展“跨境电商+产业带”模式，促进外贸进出口稳定增长。提升许昌保税物流中心（B型）服务功能，强化与郑州新郑国际机场、国际邮件枢纽口岸的协同，探索货物转关、货物转运模式，高标准推进保税物流中心的基础设施、监管设施和信息平台建设，增强服务功能。积极推进中德（许昌）中小企业合作区、河南中德（许昌）国际合作园区建设。

专栏 6：重大开放平台发展指引	
中国（河南）自由贸易试验区联动创新区	以魏都区、建安区、示范区、经开区为重点，发挥改革创新引擎带动作用，与自贸试验区优势叠加、联动创新、协同发展，复制推广改革经验，支持开放平台建设，促进特色产业发展，将许昌联动创新区建设成为先进制造业基地、开放发展引领区和对外贸易创新发展高地。
国家级市场采购贸易方式试点	以发制品产业为主导，充分发挥外贸产业优势，着力推进制度创新、管理创新、服务创新，在风险可控的前提下持续探索优化市场采购贸易方式的业务流程、监管服务模式，推动市场采购贸易、跨境电子商务、外贸综合服务联动发展，形成具有河南特色的“市场采购+数字贸易”外贸发展新模式，推动全省外贸高质量发展。
中国（许昌）跨境电子商务综合试验区	建好线上和线下“两个平台”，构建信息共享、金融服务、智能物流、信用监管、统计监测、风险防控“六大体系”，实施主体培育、产业促进、品牌培育、质量提升、人才培养、助力乡村振兴“六大工程”，优化海关监管、税收征管、外汇监管、市场监管、金融、物流“六大服务”，推进跨境电商制度、管理、服务和模式创新，构建完善的跨境电商产业链和生态圈，增强产业竞争力，促进外贸高质量发展，为全国跨境电商发展探索可复制、可推广的经验。
许昌保税物流中心（B型）	借鉴沿海发达地区运营模式、业务流程、园区建设等先进经验，提升综合管理服务水平，提升保税物流中心软硬件设施建设水

	平，完善保税物流中心扶持政策，强化要素保障，壮大保税业务，稳定外贸增长，创新“保税+产业”发展模式，吸引出口加工业集聚发展，设立航空物流前置仓，创新“通关前置+全货机包机+跨境电商”新模式，助力许昌市外向型经济高质量发展。
中德（许昌）中小企业合作区	以“生态”“低碳”“绿色”为建设目标，积极融入“一带一路”，承接发达国家的高端产业，引进先进技术、人才和经验优势，加快推动产业结构转型升级，探索中德中小企业产业合作新模式、新途径、新举措，发挥创新引领和示范作用。

第三节 强化招商引资 积极承接产业转移

积极对接长江经济带、粤港澳大湾区、京津冀等先进地区，加强在生物医药、新材料、电子信息、新能源等领域的上下游产业链合作，探索通过“科创飞地”模式，依托国家会展中心（上海）许昌馆，导入高端资源，构建产业开放发展机制。积极承接经济核心区域产业转移，以豫沪人工智能产业园为牵引，打造豫沪产业转移示范园区。依托国内大型会展和省级招商平台，组织赴先进地区开展招商，举办好三国文化旅游节、禹州药交会、鄢陵花博会、长葛顶墙装饰材料博览会暨卫浴展销会等本土节会招商活动。创新精准招商模式，加强龙头企业招商、应用场景招商、产业链招商，通过合资合作、资源共享、供应链协同创新等方式，加强与省属国企合作。瞄准郑州航空港区主导产业，加快招引配套企业落地许昌，强化郑许、许港产业招商联动、信息共享，联合开展招商推介，吸引优质项目落地。推动许昌与郑州、港区共建合作园区，推行“飞地经济”模式，实现双方产业“转移—承接”

的无缝对接。

第九章 品质服务共育共融

发挥公共服务的触媒效应和杠杆效应，构建具有区域示范效应的一体化公共服务体系，推动许昌在区域协调发展中承担更重要的责任和职能。

第一节 优化医疗卫生服务体系

推进郑许医疗卫生协作，吸引郑州高端优质医疗卫生资源来许布局，采取合作办院、设立分院、组建医联体等形式，扩大优质医疗资源覆盖范围。推动许昌医疗机构与郑州高水平医院开展业务合作和学术交流，提升疑难杂症诊疗能力。依托与省医学科学院、省中医药科学院“许昌基地”合作平台，围绕科研技术攻关、中药提取物研发及生产、科研成果转化等方面加强合作交流。共建以居民健康档案为重点的全民健康信息平台 and 以数字化医院为依托的医疗协作系统，实现双向转诊、转检、会诊、联网挂号等远程医疗服务。加强郑许基本公共卫生服务合作，推动重大传染病联防联控。

第二节 优化教育服务体系

推进郑许优质教育合作。协同扩大优质教育供给，争取郑州优质教育资源向许昌覆盖延伸，促进优质教育资源共建共享。大

力实施高水平大学引育工程，支持郑州名校名院到许昌共建研究院、教学基地，推进跨地区设立培训、科研分支机构，推动河南农业大学许昌校区实现本硕博人才培养体系全面贯通、中原科技学院加快建设高水平应用型大学。依托郑州优质学前教育、中小学资源，鼓励学校跨区域牵手合作帮扶，完善合作机制，加强学科交流、课堂教学、学生和教师培养等方面的合作。依托许昌科教新城，积极引进优质高校、职业院校等教育资源，共同发展职业教育，提升职教园区办学质量，建设高水平专业化产教融合实训基地，培养更多技能型人才。

第三节 优化体育会展服务体系

深化推进郑许体育服务合作，依托许昌市体育会展中心，推进体育事业和体育产业发展，主动承办一批品牌体育赛事以及大型演艺活动。借力航空港区会展服务功能，承接会展配套产业，打造“会展+消费”融合场景。加强会展与产业发展的融合度，围绕电力装备、发制品、生物医药等优势产业，举办产业高峰论坛、原创技术成果转移转化大会、首创产品发布会等品牌活动，持续打造“三国文化旅游节”“钧瓷文化旅游节”“中原花木交易博览会”“禹州中医药交易会”等城市文化品牌活动，提升产业影响力。支持长葛市承办建筑机械、墙顶地装饰材料、蜂产品和卫浴洁具等行业展会，提升区域品牌市场占有率。依托芙蓉湖生态绿心，

布局城市展示馆、会展中心、会议中心、商务酒店等业态。引入先进设计理念与运营模式，提升市级文化场馆品质，建立郑州、航空港区公共文化场馆资源共享机制，促进公共文化资源流动和共享。

第四节 优化社会保障服务体系

加强与航空港区就业合作，推动航空港区龙头企业与许昌职业院校、技工学校建立人才合作培养机制，搭建定向用工合作平台，共享劳动力供求信息。探索建立郑许两地就医直接结算信息沟通和应急联动机制，完善住院费用异地直接结算，提升异地就医直接结算联网定点医疗机构覆盖率。引导社会力量深入参与养老服务，推动养老服务机构和医养结合机构规模化、连锁化、品牌化运营，发展养老服务多元供给，探索建立郑许一体化养老补贴异地结算机制。持续深化郑许异地住房公积金贷款还贷提取政策，更好地发挥住房公积金支持职工改善住房条件的制度作用。持续推进就业、社保、养老、托育等信息互联互通，以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”，不断拓展在就医购药、交通出行、旅游观光、待遇补贴资金发放等领域的应用。深化“互联网+政务服务”改革，争取更多“全省通办”政务服务事项实现“网上办”，推动高频政务服务事项实现“互认互通”“同城通办”。

第十章 生态环境同保同治

深化许港生态环境同保同治，大力推进环境协同保护与治理，推动实现绿色低碳循环发展，构建人与自然和谐发展的区域生态体系，共创天蓝地绿山青水净的生态宜居产业带。

第一节 推进环境协同保护与治理

推进精准治污、科学治污、依法治污，注重源头治理，突出标本兼治，深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，严控主要污染物排放总量，推动生态环境质量持续改善。推进许港环境协同保护与治理，建立环境污染联防联控协作机制和合作平台，开展统一规划、联合监测、应急联动、信息共享、生态修复等工作。加强跨区域河流协同治理，谋划实施梅河、东小河（又名柳河）、西小河（又名高路河）等重点区域排涝工程建设。按照“谁受益谁补偿”的原则，探索跨区域生态保护补偿机制。

第二节 共建绿色低碳产业发展体系

深入开展“无废城市”建设，加快转变城市发展方式，推动实现生产更加科学高效、生活更加绿色低碳。严格落实产业准入要求，加快淘汰落后产能，实施重点行业设备更新和技术改造，推动传统产业向绿色化、高端化转型升级。推进绿色节能减排，实

施碳排放总量和强度双控制度，建设零碳工厂和园区，加强资源综合循环利用，推广绿色生态和高效节能生产工艺，鼓励绿色节能的生产生活方式。加快能源低碳转型，提升供气保障能力，推动新能源综合开放利用，推动许昌市电力装备企业参与郑州航空港区零碳园区建设，探索开发许港两地风电资源，支持双方企业参与风电资源的投资、建设和运营，规划建设跨区域的绿色电力输送通道，推动许昌绿电输送至航空港区消纳，推动许港产业带向“碳达峰、碳中和”目标加快迈进。

第十一章 规划实施保障

第一节 加强组织领导

在省郑州都市圈建设工作领导小组的统一领导下，许昌市发挥许港产业带工作专班作用，积极与省直部门、郑州市、航空港区对接沟通，加强对许港产业带发展工作的指导，深化许港合作机制，及时协调解决跨区域重大问题。市有关部门根据各自职责分工，形成工作合力，研究制定支持许港产业带发展的政策措施，建立跨区域、跨部门、跨行业的产业协同发展机制，协同推进空间布局、产业协同、创新对接、开放合作、交通互联、开放共享等重点事项，确保各项工作落地见效。

第二节 加强产业对接

立足“错位互补、精准配套”的产业导向，紧扣郑州及航空港区主导产业定位和外溢需求，以产业“五城”为主攻方向，强化本土龙头企业培育，健全许港产业对接交流平台，梳理许港两地产业链上下游环节，建立“纵向链接、横向配套”的产业协同清单，定期组织许港产业对接交流活动，强化龙头企业对接和创新资源联动，深化“总部+基地”“总装+配套”“研发+产业化”的产业协作模式，筑牢许港产业链群“共同体”。

第三节 加强政策集成

强化财税支持政策，探索跨区域利益分成机制。推动国土空间规划优化调整，争取更多发展空间，创新土地供给政策。优化金融政策支撑，开发“供应链金融+产业基金”组合工具。搭建政策集成共享服务平台，为企业提供个性化、集成化、跨区共享政策推送服务。争取国家、省市在规划编制、政策制定、项目安排、体制创新等方面给予许港产业带大力支持，形成政策合力。

第四节 加强项目保障

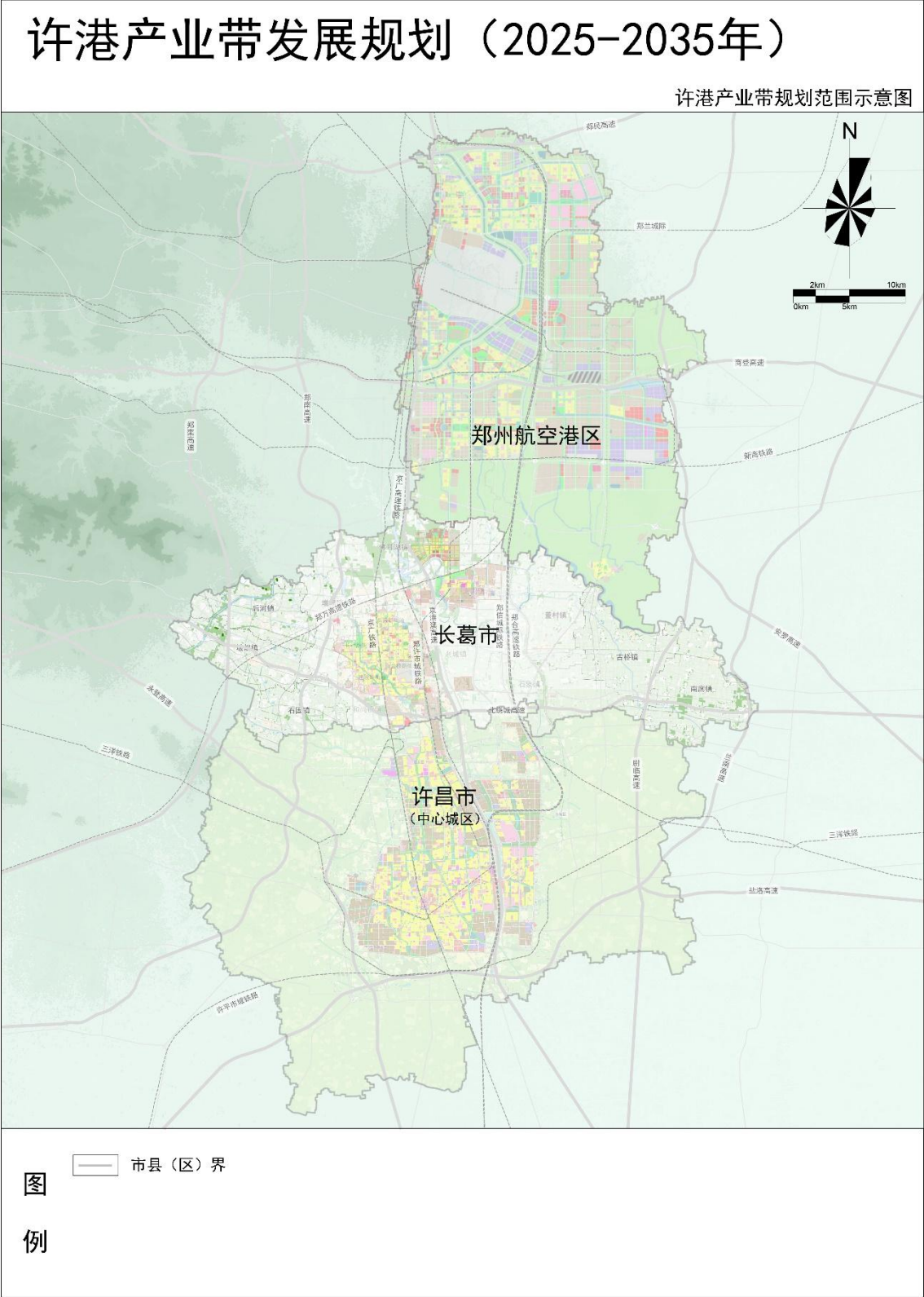
突出“项目为王”，围绕交通、产业、创新、开放等重点领域，着力谋划一批基础性、支撑性和引领性重大项目，建立许港产业带重大项目库，滚动推进重大项目建设，发挥支撑带动作用。对纳入项目库的重大项目，积极申报中央预算内投资、专项债券、中长期贷款等资金支持，创新项目投融资模式，引导和鼓励社会资本参与许港产业带建设，强化规划选址、土地供应、环境容量等要素保障，推动项目加快落地实施。

第五节 加强督促指导

市发改委会同市有关部门加强规划实施指导和督促检查，实施组织开展对规划实施情况的评估，分析规划实施及政策落实效果，推动规划各项指标和任务的落实。同时，完善社会参与和监

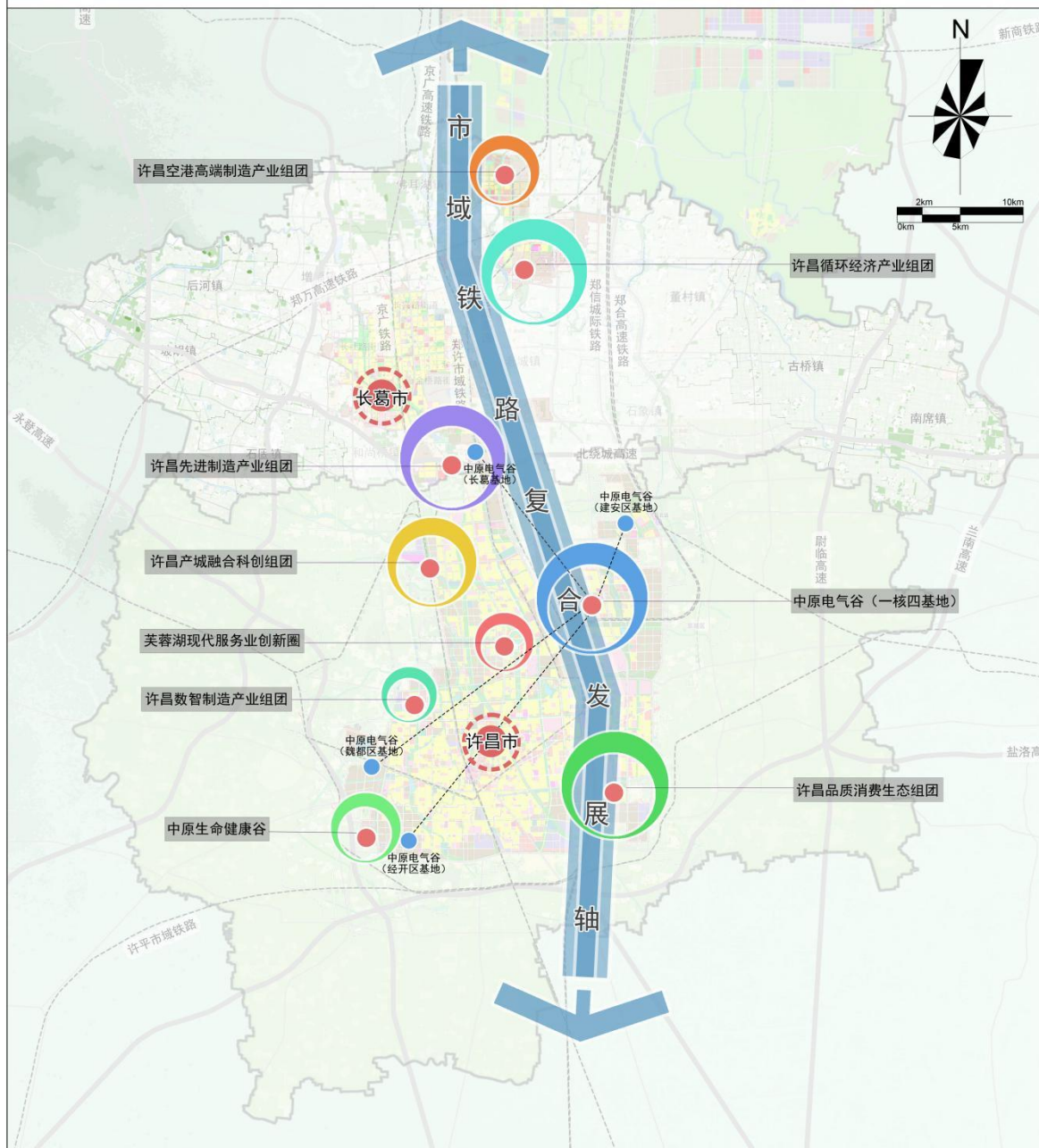
督机制，加强经验总结推广，及时发现并化解规划实施过程中发现的新问题、新情况。

附件 1：《许港产业带发展规划（2025—2035 年）》图集



许港产业带发展规划（2025-2035年）

许港产业带发展格局示意图



- 图例
- 产业组团
 - 中心城区
 - 发展轴线
 - 铁路运输线