

# 许昌市交通运输局文件

许交〔2017〕159号

签发人：郭栋超

办理结果：A

## 对市七届人大一次会议 第135号建议的答复

尊敬的郑自峰代表：

您提出的关于“政企互动加快冷链物流产业发展的步伐”的建议收悉。现答复如下：

### 一、我市冷链物流发展现状

作为农业生产和食品加工大市，我市是鲜活农产品和生鲜食品重要产地和集散地。全市现有冷库126个，总面积32.95万 $m^2$ ，储藏能力22.1万吨，其中90%集中在长葛市鲜易控股公司。已建成众品冷链物流港、中原国际农产品物流港、襄城县群发农产品物流产业园、禹州市万家中药材物流园等一批具有冷链功能的专

业物流园区。据实地调查，目前襄城县群发农产品物流产业园正在建设建筑面积 3 万 m<sup>2</sup> 的冷库，鄢陵县筹建花木物流园，设计建设大型冷库 6 万 m<sup>2</sup>；许昌连通路桥公司与蚂蚁金服集团及其灵猫（有数）科技公司合作成立的中鲜冷链股份有限公司许昌总部已在市区天宝路西段北侧选址，规划建设中国活体保鲜产业链许昌基地，新建冷库 10 万 m<sup>2</sup>。

近年来，我市发挥区位和产业基础优势，围绕产业培育重点企业，重点培育了众品食业、万里运输、天和蔬菜、群发实业、响当当速冻食品、万家中药材、世纪香食用菌、花艺和建业花卉苗木、胖东来和胖子店连锁超市、统一电器冷链装备制造等一批冷链产业链上的代表企业，打造冷链物流产业链条。目前，从田间或养殖基地到餐桌，覆盖食品生产、加工、贮藏、运输、配送、销售、冷链装备制造等冷链各环节及相关领域的全产业链条已初步形成。目前，全市具有冷链物流经营能力和业绩的企业已超过 50 家。我市在冷藏、监控追溯系统、自动化分拣、加工包装等冷链装备领域具有较强的研发制造能力。其中作为全国重要的装备制造企业森源重工公司，现已具备 2 吨、7 吨冷藏车生产资质，正在研发冷链运输车辆；河南统一电器公司生产的冷冻冷藏展示柜、PLC 并联制冷机组、大型速冻隧道装置、系列化装配式冷库、“最后一公里”多层温冷藏配送三轮电动车等在全国享有较高声誉，目前，已与德国企业签约，合作制造具有国际领先水平的智

能全程温控冷藏车、移动冷库等冷链设备，并已获得国家工信部批准，新产品预计今年年底可投放市场。

## 二、我市冷链物流发展存在的问题

总体上看，我市真正意义上的全程冷链物流才刚刚起步，现代化冷链物流体系尚未形成：一是冷链物流基础设施不足。二是冷链物流产业链条覆盖地域和品类范围小。三是第三方冷链物流发展滞后。四是冷链物流运营成本高。五是冷链物流整体信息化、标准化水平还比较低。六是缺乏有效的监管手段。

## 三、我市冷链物流业发展的对策

冷链物流发展空间巨大，我市目前冷链物流业发展已走在全省乃至全国前列，有基础、有条件更快更好地发展。随着国务院、省政府一系列鼓励和支持冷链物流业发展政策的陆续出台，我市冷链物流业迎来了千载难逢的发展机遇。一是着力实施四级冷链基础设施建设工程。1、在中心城区，重点建设3个冷链物流园区：（1）依托众品集团、万里集团等企业，整合城南万里物流园和中原农产品国际物流港相关资源，建设全市最大的冷冻、冷藏保鲜链设施配套、功能完善的智慧冷链物流园区（包括中央大厨房）；（2）依托中鲜冷链公司规划建设中国活体保鲜产业链许昌基地；（3）依托中铁联运国储物流公司，规划建设与LNG物流园配套的冷链物流园。2、在各县（市）城区周边，规划建设或改造提升6个冷冻、冷藏保鲜链设施配套、功能完善的冷链物流园

(包括中央大厨房), 分别是襄城县群发农产品冷链物流园、禹州市万家中医药冷链物流园和农产品冷链物流园、长葛市众品冷链保税物流园和农产品冷链物流园、鄢陵县花卉冷链物流园。3、在城市社区和中心乡镇, 规划建设一批低温加工配送中心。4、在规模化生鲜农产品种植基地、养殖基地和保鲜食品加工企业, 规划建设一大批冷冻、冷藏、保鲜等设施, 逐步形成以冷链物流保鲜促产业发展、以产业发展促冷链物流的格局。二是着力实施智慧冷链物流信息化、标准化工程。三是着力实施冷链物流智能装备制造工程。四是着力实施绿色物流建设工程。五是着力构建八大冷链物流服务体系。六是着力培育和壮大第三方冷链物流企业。七是着力解决制约冷链物流重大问题。

感谢您对我市交通运输事业的关心和支持!

2017年8月20日

(联系人: 白树伟

联系电话: 2959616)

抄送: 市人大选工委, 市政府督查室。

许昌市交通运输局

2017年8月20日印发