

许昌市交通运输局文件

许交〔2017〕161号

签发人：郭栋超

办理结果：A

对市七届人大一次会议 第006号建议的答复

尊敬的李晓等代表：

您们提出的关于“郑许融合发展高标准统一规划”的建议收悉。现答复如下：

许昌市交通运输局按照“依托郑州、对接空港、发挥优势、错位发展”的总体思路，紧紧围绕“交通一体、产业对接、平台共享、生态共建”的工作要求，积极谋划“郑许一体、空港对接、道路环通、组团互通、北扩东延、东西连通”融合发展。作为中原城市群融合发展先行城市，凭借毗邻省会郑州和郑州航空港经济区的区位，许昌市纳入大郑州都市地区建设之中，在全省实施

三大国家战略中占居先机，有利于借助国家战略融入全省、国家发展前沿。随着京广客专、许昌东站综合枢纽、新郑异地航站楼等的建成运营，许昌市基本构筑完成公路、铁路、航空、水运等复合式、立体化便捷的交通网络，交通区位优势日趋明显。为建设实力许昌、活力许昌、魅力许昌，确保率先全面建成小康社会提供有力的交通保障。

一、完善高速公路网络

目前，我市已通车高速公路五条分别是 G4 京港澳高速公路、S32 永登高速公路、S83 兰南高速公路、S88 郑尧高速公路和 S89 郑州机场至周口西华高速公路，总里程达到 278.58 公里，高速网密度 5.3/百平方公里，0.5 公里/万人，实现了所有县（市）20 分钟上高速的目标。

我市新谋划的焦作至平顶山高速公路、许昌至信阳高速公路 2 个项目已纳入全省高速公路网规划调整方案，全长 63.44 公里，估算总投资 67.5 亿元。其中：禹州至襄城高速全长约 55.4 公里，禹州市境长约 39.5 公里，襄城县境长约 15.9 公里，估算投资 56.8 亿元；许昌至信阳高速在我市境内全长约 8.04 公里，估算投资 11.1 亿元。目前，两条高速公路项目已委托河南省交通规划设计研究院股份有限公司开展工可报告编制工作，许昌至信阳高速项目市政府已与河南交通投资集团公司签订了《高速公路 PPP 项目投资意向书》。

二、布局干线公路建设

我市现有国道 2 条、省道 9 条，共计 658 公里。按照“一极两区四基地”的发展定位，通过实施国道 107 线许昌境改建工程、省道 225 许港快速通道等一批国省干线改建升级项目，强力推动许港产业带建设，促进产城融合发展。

“十三五”期间，我市拟改造升级建设国省干线 18 条，共计 707.2 公里，总投资 118.7 亿元。一是突出“郑许一体化”。围绕郑许一体化谋划实施干线公路项目 6 个，建设里程 291.6 公里，计划投资 65.9 亿元；二是谋划实施“北扩东延”。以加快城镇化建设步伐，扩大城区建设规模为引领，谋划实施干线公路项目 3 条，建设里程 142 公里，计划投资 12.51 亿元。三是优化“组团互通”布局。按照统筹城乡发展战略，依托“四组团”现有干线公路不断优化通行环境，谋划实施干线公路 9 条，建设里程 273.6 公里，计划投资 40.31 亿元。以上项目实施后，我市国省干线公路总里程将从 658 公里达到 1070 公里，公路密度将从 13.16 公里/百平方公里增长为 21.43 公里/百平方公里，达到省内领先水平。至“十三五”末期，形成“四环”10 横 13 纵干线公路网。

三、全力创建公交都市

我市共有公交车辆 1286 标台，线路 52 条，客运量 8115 万人次，一卡通使用率为 53%，与郑州实现互联互通，并于 2015

年以全省第一名的成绩荣获“河南省公交优先示范城市”创建城市称号。

近年来，我们加强与交通部、省交通厅对接，主动与规划、住建、国土等部门沟通，起草创建相关文件文件；永昌公交停保场、北站公交枢纽、滨河路公交首末站、瑞昌东路公交停保场有序实施；投资 1835 万元，全面完成 300 处公交站亭改造工作；投资 8868 万元，购置 150 台新能源公交车。2016 年 6 月 28 日，全国“我的公交我的城”重大主题宣传活动启动仪式在我市顺利举行；2016 年 8 月 25 日，我市以第一名成绩通过河南省“公交优先”示范城市年度验收；2017 年 3 月份全省 9 个申报地市综合评比，我市以全省第一名的成绩被省交通运输厅推荐申报交通运输部第三批国家公交都市创建城市。

四、全面提速交通物流

2016 年 5 月 14 日，原交通部杨传堂部长和陈润儿省长到我市调研冷链物流工作；9 月 27 日，交通部刘晓明部长到我市调研冷链物流工作；10 月 24 日，全省促进冷链物流产业发展现场会在我市召开。交通运输部以及省委、省政府对我市交通物流、冷链物流的发展高度重视，对此，全面提升全国二级物流园区城市规划布局，着力推进铁路、公路、航空货运之间的交汇衔接，优化布局货运枢纽和物流园区，提高运输转换效率，实现货运“无缝衔接”。以新郑航空港、京广铁路和三洋铁路的苏桥站、张潘

站铁路货运枢纽为依托，布局交通物流园区，引导和推进具备较强公共服务属性、衔接多种运输方式的综合货运枢纽发展。下一步，大力支持许昌万里公司的万里物流园二期扩建 300 亩项目的实施，把万里物流园打造成功能完善的综合服务型物流园；加强对鲜易冷链物流业发展的支持力度，培育一批有代表性的冷链物流企业，进一步引导我市物流配送、农村物流、冷链物流行业有序发展。

感谢您们对我市交通运输事业的关心和支持！

（联系人：白树伟

联系电话：2959616）



抄送：市人大选工委，市政府督查室。

许昌市交通运输局

2017年8月20日印发
