

许昌市交通运输局文件

许交〔2018〕204号

签发人：郭栋超

办理结果：A

对市政协七届二次会议 第123号提案的答复

尊敬的孙邈委员：

您提出的关于“大力发展公共交通，保证市民绿色出行”的提案收悉。现答复如下：

一、进一步提高公交线路与公交站点的覆盖

（一）优化线路，方便出行。为方便群众出行，减少公交线路的绕行，提高公交出行分担率，积极推动公交线网“从单一类别”向干线、普线、支线三级网络的转变，2017-2018年，我市以完善公交线网覆盖和场站建设为抓手，不断提升公交运营服务能力，新开通19路、72路、K3路、K6路、601路公交，恢复K1

路，优化调整 2 路、4 路、5 路、7 路、16 路、17 路、29 路、33 路、61 路、66 路、K2 路等 21 条新增和优化公交线路，惠及沿线 20 多万人。截止目前，市区公交线路网长度 679 公里，公交站点 1350 个，日发车 5566 余班次，客运量累计达到 4519.7 万人次，公共交通站点 500 米覆盖率达到 96.26%。

(二) 加快智能建设，提高装备水平。开发并推出了符合许昌本地特色的手机公交 APP 查询系统，市民群众可以随时查询公交线路车辆运行情况、换乘线路、站点周边布局等信息，并结合运营时间合理安排自己的出行。

二、增加公交车的通行速度，增加公交频次

根据智能平台监测调查，许昌公交现公交车通行平均速度为 19-20 公里/小时（全国平均市内公交车运营平均速度约为 20 公里/小时）。主干线路（2 路、5 路等）发车间隔为 10 分钟左右，早晚高峰发车间隔为 5 分钟左右；环城线路（102 路、103 路等）发车间隔为 10 分钟左右。同时，我们将组织公交公司依托科技手段，合理安排公交车次。从 2014 年起，以满足企业运营调度可控化、人车调度科学化、管理流程精细化、企业管理现代化为要求，以建设“GPS 智能调度系统”为核心，积极搭建公交车辆管理、运营调度的平台，2017 年投资 1400 万元全面建成了许昌公交智能调度中心，实现对全部运营车辆的全程智能调度，根据客流合理安排、调度公交车辆。

下一步，我们将根据《许昌市城市公共交通规划与线网调整规划》及公交都市创建，实地考察、调研，适时增加线路，优化线网，充分利用智能调度平台，缩短发车间隔，提高服务水平，方便市民出行。

感谢您对我市交通运输事业的关心和支持！

2018年12月29日

（联系人：白树伟

联系电话：29596161）





抄送：市政协提案委，市政府督查室。

许昌市交通运输局

2018年12月29日印发