

许昌市交通运输局文件

许交〔2018〕199号

签发人：郭栋超

办理结果：A

对市政协七届二次会议 第117号提案的答复

尊敬的芦菁华、赵建克委员：

您们提出的关于“进一步畅通公共交通建议”的提案收悉。

现答复如下：

一、选取更多的路口实施公交优先工程

2018年，我们在公交都市创建领导小组的统筹下，积极协调公安交警部门，在市区部分路口的右转车道或左转车道上喷了‘允许公交借道直行’字样，市区的10个路口的左转车道或右转车道允许公交车借道通行，提倡公交车先行，鼓励市民绿色出行。下一步，我们将结合我市公交都市创建任务，加强与公安交

警部门对接，在不影响道路交通安全、畅通的前提下，在中心城区选取更多的路口实施“公交优先通行”，设置提示标志，实施公交优先工程。

二、让公交专用道名副其实，发挥应有作用

结合 2018 年公交都市创建任务，我们积极与公安交警部门对接，尽快出台《公交专用道管理办法》，并在公交专用道上安装监控设备，对违规占用公交专用道的社会车辆进行抓拍和处罚，让公交专用道真正的名副其实，发挥应有作用。

三、深化落实“公交优先就是百姓优先”举措

我市高度重视城市公共交通事业的发展，以“公交都市”创建工作为抓手，大力实施“公交优先、百姓优先”的城市公交发展战略，通过不懈努力和持续发力，许昌市的城市公共交通事业已经有了一个质的飞跃，从硬件到软件，从规模到效益，从公交路网到运营质量，从公交覆盖率到乘客满意度等各个方面都达到了全省同行业的先进水平，公共服务均等化战略得到有效推进，公交惠民为民工程精准落地，市民出行有了更多的获得感和幸福感，公共交通、绿色出行已在许昌开出了艳丽的花朵，结出了丰硕的果实。截至目前，许昌市中心城区公交线路网长度达到 315 公里，公共汽电车早晚高峰时段平均运行速度 19 公里/小时，高峰时间平均拥挤度为 78.2%，为缓解城市交通拥堵做出了积极贡献。全年公交行业客运量达 5675 万人次，公共交通候车时间长度、换乘便捷度、服务态度、出行信息服务等方面乘客满意度均

得到了提升。在“河南省居民宜居城市调查”中，许昌市居民公共服务综合满意度排名全省第三，其中公共交通服务满意度排名河南省第一；2018年3月许昌地方社会经济调查队开展的《许昌市公共交通乘客满意度调查报告》显示，我市公共交通乘客满意度达到了92.66%。

下一步，我们将会根据《许昌市城市公共交通规划与线网调整规划》及公交都市创建要求，适时增加线路，优化线网，充分利用智能调度平台，缩短发车间隔，提高服务水平，方便市民及学生出行，建设好“公交都市”。

感谢您们对我市交通运输事业的关心和支持！

2018年12月29日

(联系人：白树伟

联系电话：2959616)



