

项目名称：襄城县加油站专项规划

委托单位：襄城县商务局

编制单位：河南省城乡建筑设计院有限公司

资质证书等级编号：城乡规划编制乙级 (豫)城规编(142007)

院长：宗勇

项目顾问：周庶 高级工程师

赵新锋 高级工程师、注册规划师

技术总负责：黄大勇 高级工程师、注册规划师

项目负责人：陈天艳 工程师

项目参编人员：陈天艳 工程师

董坤 规划师

崔光辉 规划师

程杰 工程师

王深圳 规划师

城乡规划编制
资质证书
(副本)

发证机关河南省住房和城乡建设厅

发证日期 2014 年 10 月 3 日

(有效期限: 自 2014 年 10 月 23 日至 2019 年 12 月 30 日)

(豫) 城规编

证书编号 第 142007 证书等级 乙级

单位名称 河南省城乡建筑设计院有限公司

法定代表人 宗勇

详细地址 郑州市黄河路 96 号

电 话 传 真

承担业务范围

镇 20 万现状人口以下城市总体规划的编制; 镇、
登记注册所在地城市和 100 万现状人口以下城
市相关专项规划的编制; 详细规划的编制; 乡、
变更事项 村庄规划编制; 建设工程项目规划选址的可行
性研究。****

襄城县加油站专项规划

评审纪要

2017年3月10日，襄城县商务局在许昌市瑞贝卡大酒店7楼会议室组织召开了《襄城县加油站专项规划》（以下简称《规划》）评审会，会议邀请了省专家、许昌市规划局、许昌市商务局、襄城县规划局的八位专家（名单附后），组成了专家评审组。会议听取了规划编制单位河南省城乡建筑设计院有限公司的汇报，审阅了有关图件，经过认真评议，一致认为：

《规划》现状调查深入，指导思想和原则明确，技术路线清晰，内容较全面，基本符合相关规范要求，原则予以通过。

为使规划更加科学合理，专家组提出以下修改完善的意见和建议：

- 1、加强与襄城县总体规划及土地利用规划相关规划的衔接，保证规划的可实施性。
- 2、关于加油站供需预测以及新能源发展趋势进一步深入研究，保证预测数据更具科学性。
- 3、城区新建加油站适当考虑布置部分加油、加气、充电三合一站。
- 4、对公路沿线加油站间距设置进一步核实，是否符合相关规范要求。
- 5、加油站形象设计引导突出襄城特色。
- 6、进一步规范文本、图纸、说明书。

评审纪要签名表

姓名	单位	联系方式	备注
王同海	河南省局	13849888089	
刘红光	襄城县规划局	15136848961	
杨权	许昌市规划局	13663741799	
周力军	襄城县商务局	13523097098	
孙国伟	郑州大学	13298114337	
张同海	市商务局	13782365196	
刘国栋	...	13733635319	
贾根亭	襄城县商务局	15136878989	

襄城县加油站专项规划(2016-2030年)

评审纪要答复

1、加强与襄城县总体规划及土地利用规划相关规划的衔接，保证规划的可实施性。

【意见采纳情况】 已采纳

会后项目组认真研究了各个相关规划，加强了与相关规划的衔接，并与规划部门进行了对接，确保规划的可实施性。

2、关于加油站供需预测以及新能源发展趋势进一步深入研究，保证预测数据更具科学性。

【意见采纳情况】 已采纳

规划关于 CNG 加气、加电等新能源的发展趋势进行了分析，并对其未来需求作出科学预测（详见说明书 P20），为规划布局提供基础。

3、城区新建加油站适当考虑布置部分加油、加气、充电三合一站。

【意见采纳情况】 已采纳

规划依据加气与加电需求预测，考虑节约国有土地的原则，结合城区新建加油站布置油气合建站，同时补充了新建加油站配置充电桩的控制要求（详见图则）。

4、对公路沿线加油站间距设置进一步核实，是否符合相关规范要求。

【意见采纳情况】 已采纳

规划依据相关规范文件，对公路沿线加油站间距进行了核对，调整了部分间距过近的加油站，使其符合规范。

5、加油站形象设计引导突出襄城特色。

【意见采纳情况】 已采纳

会后规划在管理实施部分明确提出了加油站形象设计突出襄城特色的要求（详见说明书 P33）。

6、进一步规范文本、图纸、说明书。。

【意见采纳情况】 已采纳

会后项目组认真审阅本次规划成果，对文本、说明书、图纸和图则进行认真检查，并做进一步规范，对文字、符号仔细甄别，确保本次规划成果质量。

襄城县加油站专项规划

文本

襄城县商务局

河南省城乡建筑设计院有限公司

二〇一七年三月

目录

第一章 总则	2
第 1 条 规划意义	2
第 2 条 规划依据	2
第 3 条 规划期限	2
第 4 条 规划范围	2
第 5 条 规划成果	2
第 6 条 强制性内容。	2
第 7 条 审批权	2
第 8 条 法定程序	2
第 9 条 规划内容	3
第 10 条 规划思路	3
第 11 条 规划指导思想	3
第 12 条 规划原则	3
第二章 加油站布局规划	3
第 13 条 发展目标	3
第 14 条 加油站的选址要求	3
第 15 条 加油站的建设控制要求	4
第 16 条 加油站总体布局	5
第 17 条 城区加油站布局规划	6

第 18 条 公路沿线加油站布局规划	6
第三章 加油站近期建设规划	6
第 19 条 城区加油站近期建设规划	6
第 20 条 公路沿线加油站近期建设规划	6
第四章 规划管理与实施	6
第 21 条 加大规划实施力度	6
第 22 条 建立完善规划实施的协调机制	7
第 23 条 严格市场准入和审批手续	7
第 24 条 规范成品油行业经营行为	7
第 25 条 提升加油站的设计水平与服务质量	7
第 26 条 保证规划的权威性和严肃性	7

第五章 附表	7
---------------------	---

第一章 总则

第1条 规划意义

为更好服务襄城县经济社会发展需要，建立布局合理、功能完善的成品油分销服务网络体系，满足于襄城县“三产”成品油零售市场需求，促进工、农业、商业服务业、交通运输业等行业发展，编制《襄城县加油站专项规划（2016-2030）》。

第2条 规划依据

- 一、《中华人民共和国城乡规划法》
- 二、《中华人民共和国消防法》
- 三、《中华人民共和国安全生产法》
- 四、《中华人民共和国环境保护法》
- 五、《关于进一步完善加油站行业发展规划的通知》（商改字〔2004〕14号）
- 六、《成品油市场管理办法》（商〔2006〕23号）
- 七、《关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市场供应的实施意见》（豫政办〔2016〕157号）
- 八、《襄城县国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》
- 九、《襄城县城乡总体规划（2015-2030）》
- 十、《城市居住区规划设计规范》（GB50180-93）
- 十一、《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2002）
- 十二、《成品油零售企业管理技术规范》（SB/T10390-2004）

十三、《城市道路规划设计规范》（GB50220-95）

十四、《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）

十五、国家、省、市相关的其他法规、技术标准

第3条 规划期限

近期 2016~2020 年：

远期 2021~2030 年。

第4条 规划范围

一、县域规划范围：面积 913.8 平方公里，包括 16 个乡镇（9 个镇、7 个乡）。

二、中心城区规划范围：东至金襄大道、北至汜城大道、西至平禹铁路、南至北汝河，规划面积 39.2 平方公里，其中建设用地面积 32 平方公里。

第5条 本规划成果包括文本、图纸、说明书三部分，规划文本与规划图纸两者不可分割，必须同时使用。

第6条 文本黑色加粗且划横线文字为本次规划的强制性内容。

第7条 本规划一经襄城县人民政府批准，即具有地方法规效力。解释权归襄城县商务局所有。

第8条 规划批准后，未经法定程序，任何单位与个人不得以任何理由对本规划进行修改，规划的重大原则变动，必须报原规划审批机构批准。

第9条 规划内容

对县域内的各类加油站，包括城区加油站、城区油气合建站、公路沿线加油站、农村加油点进行总体布局。

第10条 规划思路

通过近年襄城县成品油零售量与机动车保有量的数据，同时考虑社会需求量与交通流量等消费因素，对规划期内的襄城的成品油零售需求进行科学预测，从而推导出规划期内的加油站数量，然后结合现状加油站分布，依据相关规范与指导条文，对加油站进行合理布局、对各个加油站的规模、选址、平面布置进行具体控制。

第11条 规划指导思想

按照“加速发展、加快转型、推动跨越”、“走科学发展路、建生态文明市”，重点实施工业强市和城镇化带动战略，更好更快发展的总体要求，贯彻执行国家整顿和规范成品油市场秩序的文件精神，逐步建立起与国民经济发展、社会发展需求相适应，布局合理、功能完善满足消费需要的现代化成品油销售服务网络体系。

第12条 规划原则

一、严格控制加油站总量，规划加油站总量应控制在预测加油站需求量的合理范围内。

二、加油站规划要符合国家及相关规范的要求，要与城市总体规划、土地利用规划相协调。

三、根据加油站的服务特性，其规划布局要遵循“面线结合”的原则，中心城

区规划加油站按“面”考虑，以服务半径为控制指标，并均衡布局，高速公路、国道、省道以及其它等级公路按“线”考虑。

四、加油站的规划布局的重点在规划新城区、工业园区、新增和改建道路、乡镇以及网点不足的区域。

五、规划加油站的位置在总量不变的情况下，可适当调整。

六、根据燃料清洁化的趋势，在城区设置一定的加气站、充电设施，为节约国有土地资源，宜采用与加油站合建的模式。

第二章 加油站布局规划

第13条 发展目标

根据襄城县加油站需求预测，结合襄城县实际需要，襄城县规划期末加油站发展目标为：建立起与国民经济发展、社会发展需求相适应、布局合理、功能完善、竞争有序，满足消费需要的现代化成品油销售服务网络体系，至2030年规划期末，全县成品油销量将达到47.1万吨左右，规划加油站总数为92座，平均单站销量达到5120吨/年，日销量为14.02吨/座。

第14条 加油站的选址要求

一、依据《成品油零售企业管理技术规范》(SB/T10390-2004)，国道、省道、县道加油站按照每百公里不超过6对，单侧每百公里不超过6座；高速公路加油站原则上每百公里不超过2对，乡道公路加油站每百公里原则上不超过5对，单侧百

公里不超过 5 座；根据《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-95)，城区加油站服务半径控制在不低于 0.9 公里。

二、站址应选择在交通便利的地方，城区站址应位于主干道两侧或车辆汇集较多的地方，郊区站址应靠近城区交通出入口附近。

三、站址应尽量避开人流密集和重要建筑物，如商业街、文化中心、金融中心、文物古迹、医院、影剧院等；避开需要保证安全生产的部门，如水厂、电厂、煤气站、变电站、所等。

四、站址选择要特别注意地下情况，避开地下构筑物，如人防出入口，各种地下管线等。避免在塌陷地区及泄洪道旁建设。

五、依据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002)，城市建成区内的加油站、油气合建站宜靠近城市道路，不宜选在干道交叉路口附近。

六、加油站建设注重环保安全，加油站选址应充分考虑对周围环境的影响，应加强环境监控。加油站与城市一、二级饮用水源保护区及饮用水源汲水点的水域距离应不小于 1000 米，陆域不小于 500 米，避免对水资源产生污染。

第 15 条 加油站的建设控制要求

一、加油站建设规模控制

按现行的《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002) 要求，其建设规模与要求应遵循以下原则：在城市建成区内不应建一级加油站、一级加气站和一级加油加气合建站。国道、省道、重点县道加油站以一、二级站为主，乡道加油站以三级站为主。

二、与人口聚散点和重要公共设施的距离

加油站出口与学校、医院和住宅生活区等设施的主要出入口距离，不宜小于 50 米，避免加油车辆对行人带来不便；加油站出入口与桥梁引道口、隧道口、铁路平交道口、军事设施、堤防等重要设施的距离应在 100 米以上。

三、加油站进出口要求

建设必须保证加油站出入口的行车视距：加油站不宜设在道路弯道、竖曲线的 100 米以内；加油站进出口的视距一般不少于 100 米，特殊情况下不得小于 50 米的距离。

四、消防间距控制

加油站布局应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002) 中加油站与站外建筑物、构筑物的防火距离要求规定。

表 汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建（构）筑物	站内汽油设备												加油机、通气管管口			
	埋地油罐						地上油罐									
	一级站			二级站			三级站			一级站			二级站			
	无油气回收系统	有卸油油气回收系统	有卸油和加油油气回收系统	无油气回收系统	有卸油油气回收系统	有卸油和加油油气回收系统	无油气回收系统	有卸油油气回收系统	有卸油油气回收系统	无油气回收系统	有卸油油气回收系统	有卸油油气回收系统	无油气回收系统	有卸油油气回收系统	有卸油油气回收系统	
重要公共建筑物	50	40	35	50	40	35	50	40	35	50	40	35	50	40	35	
明火地点或散发火花地点	30	24	21	25	20	17.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5	
民用建筑	一类保护物	25	20	17.5	20	16	14	16	13	11	16	13	11	16	13	11
	二类保护物	20	16	14	16	13	11	12	9.5	8.5	12	9.5	8.5	12	9.5	8.5

物保护类别	三类保护物	16	13	11	12	9.5	8.5	10	8	7	10	8	7
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		25	20	17.5	22	17.5	15.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		18	14.5	12.5	16	13	11	15	12	10.5	15	12	10.5
室外变配电站		25	20	17.5	22	18	15.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5
铁路		22	17.5	15.5	22	17.5	15.5	22	17.5	15.5	22	17.5	15.5
城市道路	快速路、主干路	10	8	7	8	6.5	5.5	8	6.5	5.5	6	5	5
	次干路、支路	8	6.5	5.5	6	5	5	6	5	5	5	5	5
架空通信线和通信发射塔		1 倍杆(塔)高,且不应小于 5m		5		5		5					
架空电力线路	无绝缘层	1.5 倍杆(塔)高,且不应小于 6.5m		1 倍杆(塔)高,且不应小于 6.5m		6.5		6.5					
	有绝缘层	1 倍杆(塔)高,且不应小于 5m		0.75 倍杆(塔)高,且不应小于 5m		5		5					
<p>注: 1、明火或散发火花地点和甲、乙类物品及甲、乙类液体的定义应符合现行国家标准建筑设计防火规范的规定。</p> <p>2、重要公共建筑物及其它民用建筑物保护类别划分应符合附件二的规定。</p> <p>3、对柴油罐及其通气管管口和柴油加油机,本表的距离可减少 30%。</p> <p>4、对汽油罐及其通气管管口,若设有卸油油气回收系统,本表的距离可减少 20%;当同时设置卸油和加油油气回收系统时,本表的距离可减少 30%,但均不得小于 5m。</p> <p>5、油罐、加油机与站外小于或等于 1000KVA 箱式变压器、杆装变压器的防火距离,可按本表的室外变配电站防火距离减少 20%。</p> <p>6、油罐、加油机与郊区公路的防火距离按城市道路确定:高速公路、I 级和 II 级公路按城市快速路、主干路确定, III 级和 IV 级公路按照城市次干路、支路确定。</p>													

压缩天然气加气站和加油加气合建站的压缩天然气工艺设施与站外建、构筑物

的防火距离,不应小于下表的规定。

表 压缩天然气工艺设施与站外建(构)筑物的安全间距(m)

压缩天然气工艺设施 与站外建、构筑物的防火距离(m)		名称	供气瓶组、 脱硫脱水装 置	放散管 管口	储气井组、 加气机、压 缩机
项目	重要公共建筑物	100	100	100	
	明火或散发火花地点	30	25	20	
民用建筑物 保护类别	一类保护物				
	二类保护物	20	20	14	
	三类保护物	18	15	12	
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		25	25	18	
其它类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		18	18	13	
室外变配电站		25	25	18	
铁路		30	30	22	
城市道路	快速路、主干路	12	10	6	
	次干路、支路	10	8	5	
架空通信线	国家一、二级	1. 5 倍杆高	1. 5 倍 杆高	不跨越加 气站	
	一般	1 倍杆高	1 倍杆高		
架空电力线路	电压>380V	1. 5 倍杆高	1. 5 倍 杆高	不跨越加 气站	
	电压≤380V	1. 5 倍杆高	1. 5 倍 杆高		

注: 1 压缩天然气加气站的撬装设备与站外建筑物的防火距离,应按本表相应 设备的防火距离确定。
2 压缩天然气工艺设施与郊区公路的防火距离按城市道路确定: 高速公路、 I 级和 II 级公路按城市快速路、主干路确定; III 级和 IV 级公路按照城市 次干路、支路确定。

第 16 条 加油站总体布局

根据以上预测分析,本规划结合全县加油站现状分布、社会经济发展规划、城乡总体规划以及道路建设情况,以满足实际需要,统筹考虑,对城区与各乡镇的加油站进行科学合理规划布局。

一、现状加油站规划

规划对于现状加油站在认真分析的基础上，结合规划需求，区别对待，其措施分为以下两种：

1) 现状拆除——现状拆除——对于布局严重违反相关规范规定，以及与未来规划轻轨建设产生冲突的现状加油站，规划予以拆除；远期实施对布局不合理的现状加油站拆迁，以满足相关规范要求，详见附表二。

2) 现状保留——对于布局基本合理，经营状况较好的现状加油站，规划予以保留，部分整改，规划保留现状加油站共计 42 座，详见附表三。

二、新建加油站规划

规划新建加油站包括现状迁建和新建两类。至规划期末，共新建加油站 50 座，详见附表四。

第 17 条 城区加油站布局规划

至规划期末，规划城区加油站 13 座，其中，现状保留加油站共 6 座，新建加油站 7 座（油气合建站 1 座）。为节约城区用地，在中心城区，中小型加油站将成为城区加油站的发展方向，规划城区加油站等级以中小型为主，其中，中型 3 座、小型 10 座（ $\leq 1300 m^2$ ），具体布局规划详见附表五。

第 18 条 公路沿线加油站布局规划

规划共布置 79 座公路沿线加油站，其中现状保留 36 座，新建加油站 43 座（含迁建 6 座），具体规划详见附表六。

第三章 加油站近期建设规划

第 19 条 城区加油站近期建设规划

规划结合实际情况，城区加油站近期规划以现状加油站的保留、拆除与整改为主（拆除情况详见附表二），远期迁建的现状加油站，近期予以保留。

近期至 2020 年规划期末，规划城区加油站 10 座，其中现状保留 7 座，新建 3 座，详见附表七。

第 20 条 公路沿线加油站近期建设规划

公路沿线加油站近期规划以现状保留、整改与升级为主，而新建加油站应以国、省道公路沿线建设为优先，还应解决现状部分乡镇加油站建设空白问题。同时，为了衔接远期建设，对于远期迁建的加油站，近期应予以保留。

至 2020 年，规划公路沿线加油站 55 座，其中保留 42 座，新建 13 座，详见附表八。

第四章 规划管理与实施

第 21 条 加大规划实施力度

县政府与各乡镇政府应积极推动本辖区成品油市场建设，及时研究解决成品油流通中的重大问题，切实保障规划的实施。

第 22 条 建立完善规划实施的协调机制

本规划是依法行政、整顿和规范襄城县成品油市场的重要依据，需要多部门协调，共同推进实施。

第 23 条 严格市场准入和审批手续

认真贯彻落实商务部《成品油市场管理办法》，严格按照有关程序审查申请成品油经营企业的资格和条件，保障新建加油站符合规划要求。

第 24 条 规范成品油行业经营行为

一、要针对布局不合理的加油站进行优化整合，对已经审批多年仍未开工建设，开工建设多年仍未投入使用的加油站进行清理；

二、要严厉查处违法、违规建设和经营的加油站行为，对无证经营、违规建设的加油站要坚决依法予以取缔，加强新建、迁建和改扩建加油站项目的审批管理和建设管理，保证安全建设，安全经营；

三、要进一步完善成品油管理信息系统建设，充分发挥信息系统的功能和作用，强化市场运行监控，做好市场供应保障。

第 25 条 提升加油站的设计水平与服务质量

在建设管理中，应注重提高加油加气站的设计水平和建筑质量，加油站形象设计应突出襄城地方特色；同时完善内部功能，合理设施布局，改进加油工艺，加强安全管理，美化站内环境，整体提升加油加气站的服务水平和窗口形象。

第 26 条 保证规划的权威性和严肃性

本规划经襄城县人民政府审批同意，报河南省商务厅复审批准后，由襄城县商务局组织实施。本规划在实施过程中，任何单位和个人未经法定程序无权变更。襄城县商务局可根据襄城县经济和社会发展需要，按照相关法定程序，对规划进行优化调整，报原审批部门批准。

第五章 附表

附表一 襄城县加油站现状统计一览表

现状编号	加油站名称	加油站详细地址	占地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)	分类
01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	颍阳镇 311 国道双庙路口	5400	440	公路沿线加油站（国道）
02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	颍阳镇 311 国道颍阳镇桥东	3500	200	公路沿线加油站（国道）
03	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第四加油站	颍阳镇 311 国道颍阳镇桥西	4272.6	300	公路沿线加油站（乡道）
04	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第六加油站	颍阳镇 311 国道侯楼村紫云大道	5500	1900	公路沿线加油站（乡道）
05	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第八加油站	城关镇 311 国道与十三矿口路东南	4620	633.1	公路沿线加油站（国道）
06	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第九加油站	城区二环路与首山大道交叉口西北角	2733	610.5	城区加油站
07	中国石化销售有限公司河南许昌襄城阿里山加油站	城区阿里山路与北三环交叉口东北角	4076	264.44	城区加油站
08	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第七加油站	湛北乡 311 国道坡李村	5666	370	公路沿线加油站（国道）
09	襄城县襄宝加油站	湛北乡 311 国道七里店村	3448.64	575.08	公路沿线加油站（乡道）
10	襄城县东关加油站	城区紫云大道南段女子交警岗南 300m 路东	624.95	107.94	城区加油站
11	襄城县林业加油站	城区紫云大道与烟城路交	1727.35	372	城区加油站

		叉口西			
12	襄城县襄洛石化有限责任公司	城区迎宾路与灵武大道交叉口西 150 米路南	1439	187	城区加油站
13	襄城县茨沟王庄加油站	茨沟乡王庄东 400m 洛界路南高速桥东 150m	2647.56	308	公路沿线加油站(省道)
14	襄城县茨东加油站	茨沟乡东村东头 100 米洛界路北	1608.4	157.2	公路沿线加油站(省道)
15	襄城县洛界路加油点	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	3280.36	238.24	农村加油点
16	襄城县行烈加油站	范湖乡朱湖村口茨肖路南	342	150	公路沿线加油站(县道)
17	中石化范湖纸房加油点	范湖乡纸户村西头洛界路北	200	100	农村加油点
18	中石化范湖油坊孙加油点	范湖乡廊坊村东头洛界路北	1497.03	42	农村加油点
19	襄城县德权加油站	姜庄乡街西头洛界路与姜范路交叉口西 50m	3018.79	412.3	公路沿线加油站(省道)
20	襄城县信合加油站	姜庄乡 S238 姜庄西	4389.34	104	公路沿线加油站(乡道)
21	海山石化有限公司	湛北乡 311 国道卧虎山东侧紫云大道西	17796	1274	公路沿线加油站(国道)
22	襄城县万通加油站	城区万庄村南 300m 紫云大道西	5519.07	879.08	城区加油站
23	襄城县万庄加油站	城区万庄村东头紫云大道西	1530	320	城区加油站
24	中石化宋庄加油点	库庄镇宋庄村南 300m	666	104	农村加油点
25	襄城县永超加油站(原王洛镇宋庄加油站)	王洛镇阎寨村南 500m 襄禹路东	2197.34	159.81	公路沿线加油站(省道)
26	襄城县王洛南加油站	王洛镇王洛南余楼村南 100m 襄禹路西	5033.13	392.51	公路沿线加油站(省道)
27	襄城县谢庄加油站	王洛镇谢庄路口襄禹路西	2381.69	98.55	公路沿线加油站(乡道)
28	襄城县襄北加油站	十里铺镇襄禹路西井庄村路口南 200m	1669.2	195.89	公路沿线加油站(县道)
29	襄城县工程处加油站	库庄镇三环路与襄禹路口北 200m 襄禹路东	6128.22	532.66	公路沿线加油站(省道)
30	襄城县平安加油站	城区李吾庄村西头南 100m 襄禹路东	1487.94	107.81	城区加油站

31	襄城县东方加油站	十里铺镇二十里铺村西头洛界路北	4674.32	371.58	公路沿线加油站(乡道)
32	襄城县襄洛石化加油站	十里铺镇十里铺村街屯洛界路北	1738.12	231.04	公路沿线加油站(省道)
33	襄城县顺通加油站	城区全庄村东口路南县三高西 200m 处	1450.82	80.89	城区加油站
34	襄城县保良加油站	城区烟城路与东环路交叉口南 350m 路东	2187.91	523.74	城区加油站
35	襄城县鑫鑫加油站	城区水坑陈村东紫云大道交叉口南 500m	3450.7	425.54	城区加油站
36	襄城县安庄加油站	城区八七路与首山大道交叉口西 300m 路北	2963	56.81	城区加油站
37	襄城县张宏石化有限公司(加油点)	紫云镇潘庄村东	2300	630	农村加油点
38	中石化山头店孙庄加油点	山头店镇孙庄	609.5	74.8	农村加油点
39	中石化颍阳镇大路李加油站	颍阳镇大路李	189	50	公路沿线加油站(乡道)
40	襄城县回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	74.44	公路沿线加油站(县道)
41	襄城县颍桥回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	90.32	公路沿线加油站(县道)
42	襄城县颍阳加油站	颍阳镇刘庄村	1350	240.8	公路沿线加油站(国道)
43	襄城县颍阳镇五学加油站	颍阳镇陈刘候村东头紫云大道东	2000	200	公路沿线加油站(国道)
44	襄城县双庙电脑加油站	颍阳镇双庙路口	1400	80	公路沿线加油站(乡道)
45	襄城县颍汝灌区加油点	山头店镇大陈村	900	60	农村加油点
46	襄城县永通加油站	麦岭镇洛界路西前纪村	2500	100	公路沿线加油站(乡道)
47	襄城县姜紫路加油站	丁营乡榆孙村东	3668.5	400	公路沿线加油站(县道)
48	襄城县丁营兴达加油站	丁营乡王穆庄村	2000	80	公路沿线加油站(县道)
49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第一加油站	城区八七路与紫云大道交叉口西北角	6500	1300	城区加油站
50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第三加油站	城区北二环路与襄禹路交叉口转盘处东北角	1200	150	城区加油站

51	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第四加油站	紫云镇 311 国道坡刘村段	3000	500	公路沿线加油站(国道)
52	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第五加油站	王洛镇西村北 500m 处	3000	120	公路沿线加油站(省道)
53	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第六加油站	湛北乡 311 国道陈刘侯村	2600	600	公路沿线加油站(国道)
54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	库庄镇李树村	4000	900	公路沿线加油站(国道)
55	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第八加油站	茨沟乡肖庄村洛界路白关渠桥东 400m 路南	1800	280	公路沿线加油站(省道)
56	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十加油站	城区西环路与烟城路东北角	3000	500	城区加油站
57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十一加油站	城区东环路与八七路交叉口北 200m 路东	1800	280	城区加油站
58	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十二加油站	茨沟乡八七路东段路南许平南高速口	7560	200	公路沿线加油站(乡道)
59	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十三加油站	山头店镇南环路乔柿园村西 350m 路南	3000	500	公路沿线加油站(省道)
60	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十四加油站	城关镇紫云大道豫十三矿路口交叉口西北角	1200	200	公路沿线加油站(国道)

附表二 现状加油站拆除一览表

序号	现状编号	现状加油站名称	措施	拆除、拆迁原因
				规范
7	26	襄城县王洛南加油站	近期拆除	分布过密, 不符合规范
8	33	襄城县顺通加油站	近期拆除	规划道路经过, 需拆除
9	34	保良加油站	近期拆除	城市规划需要, 需拆除
10	35	襄城县鑫鑫加油站	近期拆除	服务半径重叠, 不符合规范
11	36	安庄加油站	近期拆除	规划道路经过, 需拆除
12	42	襄城县颍阳加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过, 不符合规范
13	43	襄城县颍阳镇五学加油站	近期保留, 远期拆迁	规划轻轨经过, 不符合规范
14	49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第一加油站	近期拆迁	城市规划需要, 且服务半径重叠, 不符合规范
15	50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第三加油站	近期保留、远期拆迁	服务半径重叠, 不符合规范
16	54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨, 不符合规范
17	55	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第八加油站	近期拆迁	离水源地过近, 不满足环保安全要求。
18	57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十一加油站	近期拆迁	规划道路经过, 需拆除

附表三 现状加油站保留一览表

序号	编号	加油站名称	占地规模 (m²)	规划分类	备注
1	现状 03	中国石化第四加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
2	现状 04	中石化第六加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
3	现状 05	中国石化第八加油	4620	公路沿线加油站(国道)	保留
4	现状 06	中国石化第九加油站	1300	城区加油站	保留整改
5	现状 07	中国石化阿里山站	2000	城区加油站	保留整改
6	现状 08	中国石化第七加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留整改
7	现状 09	襄城县襄宝加油站	3448.64	公路沿线加油站(乡道)	保留
8	现状 10	襄城县东关加油站	1300	城区加油站	保留整改
9	现状 13	襄城县茨沟王庄加油站	2647.56	公路沿线加油站(国道)	保留
10	现状 14	襄城县茨东加油站	1608.4	公路沿线加油站(县道)	保留
11	现状 15	襄城县洛界路加油站	2000	公路沿线加油站(县道)	保留升级

序号	编号	加油站名称	占地规模(㎡)	规划分类	备注
12	现状 16	襄城县行烈加油站	1300	公路沿线加油站(县道)	保留整改
13	现状 17	中石化范湖纸坊加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留升级
14	现状 18	中石化范湖油房孙加油站	1497.03	公路沿线加油站(乡道)	保留升级
15	现状 19	襄城县德权加油站	3018.79	公路沿线加油站(省道)	保留
16	现状 20	襄城县信合加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
17	现状 22	襄城县万通加油站	1300	城区加油站	保留整改
18	现状 24	中国石化宋庄加油站	2000	公路沿线加油站(省道)	保留升级
19	现状 25	襄城县永超加油站	2197.34	公路沿线加油站(国道)	保留
20	现状 27	襄城县谢庄加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
21	现状 28	襄城县襄北加油站	1669.2	公路沿线加油站(县道)	保留
22	现状 29	襄城县工程处加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留整改
23	现状 30	襄城县平安加油站	1487.94	城区加油站	保留
24	现状 31	襄城县东方加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
25	现状 32	襄洛石化加油站	1738.12	公路沿线加油站(国道)	保留
26	现状 37	襄城县张宏石化加油站	2300	公路沿线加油站(县道)	保留升级
27	现状 38	中国石化山头店孙庄加油站	2000	公路沿线加油站(省道)	保留升级
28	现状 39	中石化大路李加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
29	现状 40	回族镇群照加油站	1413.97	公路沿线加油站(省道)	保留
30	现状 41	回族镇永超加油站	1299.88	公路沿线加油站(省道)	保留
31	现状 44	电脑加油站	1400	公路沿线加油站(国道)	保留
32	现状 45	襄城县颍汝灌区加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留升级
33	现状 46	襄城县永通加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
34	现状 47	襄城县姜紫路加油站	1300	公路沿线加油站(省道)	保留整改
35	现状 48	襄城县丁营兴达加油站	2000	公路沿线加油站(省道)	保留
36	现状 51	中国石油第四加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留
37	现状 52	中国石油第五加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留
38	现状 53	中国石油第六加油站	2600	公路沿线加油站(国道)	保留
39	现状 56	中国石油第十加油站	1300	城区加油站	保留整改
40	现状 58	中国石油第十二加油站	2000	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
41	现状 59	中国石油十三站	3000	公路沿线加油站(省道)	保留
42	现状 60	中国石油第十四加油站	2000	公路沿线加油站(国道)	保留整改

附表四 新建加油站规划一览表

编号	加油站位置	占地规模(㎡)	规划分类	备注
新建 03	城区文化路与紫云大道交叉口西350m 路南	1300	城区加油站	现状 57 迁建
新建 04	城区金襄大道路东(水坑陈村北)	1300	城区加油站	--
新建 05	城区金襄大道与文昌路交叉口北100m 路东	1300	城区加油站	--
新建 06	城区中心路与灵武大道交叉口东100m 路南	1300	城区加油站	现状 55 迁建
新建 07	城区百宁大道与乾明大道交叉口北400 路东(党庙村北)	1300	城区加油站	--
新建 08	王洛镇闫寨村西南	3000	公路沿线加油站(国道)	--
新建 09	王洛镇何庄村西	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 10	汾陈乡方庄村西	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 11	汾陈乡后何庄	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 12	阿里山路北段	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 13	汾陈乡双楼张村路东	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 14	颍阳镇邢庙村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 02 迁建
新建 15	颍阳镇苏庄东	2000	公路沿线加油站(省道)	现状 01 迁建
新建 16	颍阳镇大河村	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 17	双庙乡槐树王村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 42 迁建
新建 18	双庙乡岗孙村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 43 迁建
新建 19	双庙乡付庄村南	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 20	双庙乡寺白村东	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 21	双庙乡岗常村西路南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 54 迁建
新建 22	库庄镇高岗线路北	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 23	库庄镇灵树村村西	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 24	十里铺镇商庄南	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 25	十里铺镇侯村北路南	3000	公路沿线加油站(国道)	--
新建 26	紫云镇十三矿张村东	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 27	紫云镇石庄村东	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 28	紫云镇张庄村南县道 026 路西	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 29	湛北乡古庄村村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 21 迁建
新建 30	山头店乔庄村东	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 31	山头店庙李村南	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 32	茨沟乡罗沟村北	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 33	茨沟乡屯李北县道 016 路北	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 34	丁营乡柏宁岗北	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 35	丁营乡柏宁岗南	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 36	丁营乡霍堰街村北	1300	公路沿线加油站(乡道)	--

编号	加油站位置	占地规模(㎡)	规划分类	备注
新建 37	丁营乡彦庄村东	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
新建 38	麦岭镇圈刘村南	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
新建 39	麦岭镇县道 024 路东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 40	麦岭镇白庙村东路西	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
新建 41	姜庄乡汪集村东	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
新建 42	姜庄乡段庄村东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 43	姜庄乡路店村北	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 44	姜庄乡耿庄村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
新建 45	范湖乡宋庄村西	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 46	范湖乡裴昌村北	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 47	范湖乡幸福桥东	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
新建 48	范湖乡范东村东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 49	范湖乡竹园村南路西	1300	公路沿线加油站（县道）	--
新建 50	范湖乡牛庄村南	3000	公路沿线加油站（国道）	--

附表五 城区加油站规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地规模(㎡)	分类	备注
1	现状 07	中国石化阿里山站	城区阿里山路与汜城大道交叉口东北	2000	城区加油站	保留整改
2	现状 30	襄城县平安加油站	城区襄业路与襄禹路交叉口北 200m 路东	1487.94	城区加油站	保留
3	新建 01	--	城区龙兴大道与建设路交叉口南 300m 路东	1300	城区加油站	现状 50 迁建
4	现状 06	中国石化第九加油站	城区建设路与首山大道交叉口西北	1300	城区加油站	保留整改
5	现状 22	襄城县万通加油站	城区紫云大道与即墨路交叉口北	1300	城区加油站	保留整改
6	新建 02	--	城区八七路与襄禹路交叉口东 100m 路南	2000	油气合建站 (城区加油站 +CNG 加气站)	现状 49 迁建
7	现状 56	中国石油第十加油站	城区烟城路与龙兴大道交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
8	新建 03	--	城区文化路与紫云大道交叉口西 350m 路南	1300	城区加油站	现状 57 迁建
9	新建 04	--	城区金襄大道路东	1300	城区加油站	--

10	新建 05	--	(水坑陈村北)			
11	现状 10	襄城县东关加油站	城区金襄大道与文昌路交叉口北 100m 路东	1300	城区加油站	--
12	新建 06	--	城区紫云大道与书院路交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
13	新建 07	--	城区中心路与灵武大道交叉口东 100m 路南	1300	城区加油站	现状 55 迁建

附表六 公路沿线加油站规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地规模(㎡)	分类	备注
1	现状 05	中国石化第八加油站	城关镇 311 国道与十三矿口路东南	4620	公路沿线加油站 (国道)	保留
2	现状 60	中国石油第十四加油站	城关镇 311 国道与十三矿路口交叉口西北角	2000	公路沿线加油站 (国道)	保留整改
3	新建 08	--	王洛镇闫寨村西南	3000	公路沿线加油站 (国道)	--
4	现状 25	襄城县永超加油站	王洛镇闫寨村南 500m 襄禹路东	2197.34	公路沿线加油站 (国道)	保留
5	现状 52	中国石油第五加油站	王洛镇西村北 100m	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留
6	现状 27	襄城县谢庄加油站	王洛镇谢庄村口襄禹路西	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
7	新建 09	--	王洛镇何庄村西	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
8	新建 10	--	汾陈乡方庄村西	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
9	新建 11	--	汾陈乡后何庄	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
10	新建 12	--	阿里山路北段	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
11	新建 13	--	汾陈乡双楼张村路东	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
12	现状 40	回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	公路沿线加油站 (省道)	保留

13	现状 41	回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	公路沿线加油站 (省道)	保留
14	现状 03	中国石化第四加油站	颍阳镇 311 国道桥北头 500m	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
15	新建 14	--	颍阳镇邢庙村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 02 迁建
16	现状 44	电脑加油站	颍阳镇镇区南 311 国道西	1400	公路沿线加油站 (国道)	保留
17	现状 04	中石化第六加油站	颍阳镇陈刘候村南 300m	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
18	新建 15	--	颍阳镇苏庄东	2000	公路沿线加油站 (省道)	现状 01 迁建
19	新建 16	--	颍阳镇大河村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
20	现状 39	中石化大路李加油站	颍阳镇大路李村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
21	新建 17	--	双庙乡槐树王村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 42 迁建
22	新建 18	--	双庙乡岗孙村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 43 迁建
23	新建 19	--	双庙乡付庄村南	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
24	新建 20	--	双庙乡寺白村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
25	新建 21	--	双庙乡岗常村西路南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 54 迁建
26	现状 24	中国石化宋庄加油站	库庄镇宋庄村南 300m 省道 229 路东	2000	公路沿线加油站 (省道)	保留升级
27	新建 22	--	库庄镇高岗线路北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
28	新建 23	--	库庄镇灵树村村西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
29	现状 29	襄城县工程处加油站	库庄镇汜水大道与襄禹路交叉口北 200 路东	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留整改
30	新建 24	--	十里铺镇商庄南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
31	现状 28	襄城县襄北加油站	十里铺镇西井庄村路口南 200m	1669.2	公路沿线加油站 (县道)	保留
32	现状 31	襄城县东方加油站	十里铺镇二十里铺村西头	1300	公路沿线加油站	保留整

33	新建 25	--	十里铺镇侯村北国道 238 路南	3000	公路沿线加油站 (国道)	改
34	现状 32	襄洛石化加油站	十里铺村街屯洛界路北	1738.12	公路沿线加油站 (国道)	保留
35	新建 26	--	紫云镇十三矿张村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
36	新建 27	--	紫云镇石庄村东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
37	现状 37	襄城县张宏石化加油站	紫云镇石庙羊村	2300	公路沿线加油站 (县道)	保留升级
38	新建 28	--	紫云镇张庄村南县道 026 路西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
39	现状 09	襄城县襄宝加油站	湛北乡七里店村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
40	现状 53	中国石油第六加油站	湛北乡 311 国道陈刘侯村	2600	公路沿线加油站 (国道)	保留
41	现状 08	中国石化第七加油站	湛北乡坡李村	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留整改
42	现状 51	中国石油第四加油站	湛北乡坡刘村 311 国道路东	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留
43	新建 29	--	湛北乡古村村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 21 迁建
44	新建 30	--	山头店乔庄村东	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
45	新建 31	--	山头店庙李村南	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
46	现状 59	中国石油十三站	山头店镇南环路乔柿园村西 350m 路南	3000	公路沿线加油站 (省道)	保留
47	现状 38	中国石化山头店孙庄加油站	山头店孙庄村	2000	公路沿线加油站 (省道)	保留升级
48	现状 45	襄城县颍汝灌区加油站	山头店大陈村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留升级
49	新建 32	--	茨沟乡罗沟村北	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
50	现状 14	襄城县茨东加油站	茨沟乡东村东头 100m 洛界路北	1608.4	公路沿线加油站 (县道)	保留
51	现状 15	襄城县洛界路加油站	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	2000	公路沿线加油站 (县道)	保留升级

52	新建 33	--	茨沟乡屯李北县道 016 路北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
53	现状 58	中国石油第十二加油站	茨沟乡八七路东段许平南高速口	2000	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
54	现状 13	襄城县茨沟王庄加油站	茨沟乡王庄东 400m 省道 328 路北	2647.56	公路沿线加油站 (国道)	保留
55	现状 47	襄城县姜紫路加油站	丁营乡榆孙村东	1300	公路沿线加油站 (省道)	保留整改
56	现状 48	襄城县丁营兴达加油站	丁营乡王穆庄村	2000	公路沿线加油站 (省道)	保留
57	新建 34	--	丁营乡柏宁岗北	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
58	新建 35	--	丁营乡柏宁岗南	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
59	新建 36	--	丁营乡霍堰街村北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
60	新建 37	--	丁营乡彦庄村东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
61	新建 38	--	麦岭镇圈刘村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
62	现状 46	襄城县永通加油站	麦岭镇镇区北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
63	新建 39	--	麦岭镇县道 024 路东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
64	新建 40	--	麦岭镇白庙村东路西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
65	新建 41	--	姜庄乡汪集村东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
66	现状 19	襄城县德权加油站	姜庄乡洛界路与姜范路交叉口西 50m	3018.79	公路沿线加油站 (省道)	保留
67	现状 20	襄城县信合加油站	姜庄乡袁村村北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
68	新建 42	--	姜庄乡段店村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
69	新建 43	--	姜庄乡路店村北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
70	新建 44	--	姜庄乡耿庄村南省道 238 东	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
71	新建 45	--	范湖乡宋庄村西	1300	公路沿线加油站	--

					(县道)	
72	新建 46	--	范湖乡裴昌村北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
73	新建 47	--	范湖乡幸福桥东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
74	现状 16	襄城县行烈加油站	范湖乡朱湖村口茨肖路南	1300	公路沿线加油站 (县道)	保留整改
75	新建 48	--	范湖乡范东村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
76	现状 17	中石化范湖纸坊加油站	范湖乡纸房村西头洛界路北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留升级
77	新建 49	--	范湖乡竹园村南路西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
78	现状 18	中石化范湖油房孙加油站	范湖乡油坊孙东头洛界路北	1497.03	公路沿线加油站 (乡道)	保留升级
79	新建 50	--	范湖乡牛庄村南	3000	公路沿线加油站 (国道)	--

附表七 城区加油站近期规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地面积(m ²)	分类	备注
1	现状 07	中国石化阿里山站	城区阿里山路与汜城大道交叉口东北	2000	城区加油站	保留整改
2	现状 30	襄城县平安加油站	城区建设路与襄禹路交叉口东北	1487.94	城区加油站	保留
3	现状 50	中石油第三加油站	城区龙兴大道与建设路交叉口东南	1200	城区加油站	近期保留，远期拆迁
4	现状 06	中国石化第九加油站	城区建设路与首山大道交叉口西北	1300	城区加油站	保留整改
5	现状 22	襄城县万通加油站	城区紫云大道与即墨路交叉口北	1300	城区加油站	保留整改
6	新建 02	--	城区八七路与首山大道交叉口东北	2000	油气合建站(城区加油站+CNG 加气站)	现状 49 迁建
7	现状 56	中国石油第十加油站	城区烟城路与龙兴大道交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
8	新建 03	--	城区文化路与汝河北路交叉	1300	城区加油	现状 57

			口西北		站	迁建
9	现状 10	襄城县东关加油站	城区紫云大道与书院路交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
10	新建 07	--	城区百宁大道与中心路交叉口东南	1300	城区加油站	--

附表八 公路沿线加油站近期规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地面积 (m ²)	分类	备注
1	现状 5	中国石化第八加油站	城关镇 311 国道与十三矿口路东南	4620	公路沿线加油站（国道）	保留
2	现状 60	中国石油第十四站	城关镇 311 国道与十三矿路口交叉口西北角	1200	公路沿线加油站（国道）	保留整改
3	新建 08	--	王洛镇闫寨村南	3000	公路沿线加油站（国道）	--
4	现状 25	襄城县永超加油站	王洛镇闫寨村南 500m 襄禹路东	2197.34	公路沿线加油站（国道）	保留
5	现状 52	中国石油第五加油站	王洛镇西村北 100m	3000	公路沿线加油站（国道）	保留
6	现状 27	襄城县谢庄加油站	王洛镇谢庄村口襄禹路西	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
7	新建 11	--	汾陈乡后何庄	2000	公路沿线加油站（省道）	--
8	新建 13	--	汾陈乡双楼张村路东	2000	公路沿线加油站（省道）	--
9	现状 40	回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	公路沿线加油站（省道）	保留
10	现状 41	回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	公路沿线加油站（省道）	保留
11	现状 03	中国石化第四加油站	颍阳镇 311 国道桥北头 500m	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
12	现状 44	电脑加油站	颍阳镇镇区南 311 国道西	1400	公路沿线加油站（国道）	保留
13	现状 04	中石化第六加油站	颍阳镇陈刘候村南 300m 311	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
14	现状 39	中石化大路李加油站	颍阳镇大路李村	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
15	新建 19	--	双庙乡付庄村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
16	新建 20	--	双庙乡寺白村东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
17	现状 24	中国石化宋庄	库庄镇宋庄村南	2000	公路沿线加油站（省道）	保留升

		加油站	300m 省道 229 路东			级
18	新建 22	--	库庄镇高岗线路北	1300	公路沿线加油站（县道）	--
19	现状 29	襄城县工程处加油站	库庄镇汜水大道与襄禹路交叉口北 200 路东	3000	公路沿线加油站（国道）	保留整改
20	现状 28	襄城县襄北加油站	十里铺镇西井庄村路口南 200m	1669.2	公路沿线加油站（县道）	保留
21	现状 31	襄城县东方加油站	十里铺镇二十里铺村西头	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
22	现状 32	襄洛石化加油站	十里铺村街屯洛界路北	1738.12	公路沿线加油站（国道）	保留
23	现状 37	襄城县张宏石化加油站	紫云镇潘庄村东	2300	公路沿线加油站（县道）	保留升级
24	新建 28	--	紫云镇张庄村南县道 026 路西	1300	公路沿线加油站（县道）	--
25	现状 09	襄城县襄宝加油站	湛北乡七里店村	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
26	现状 53	中国石油第六加油站	湛北乡 311 国道陈刘侯村	2600	公路沿线加油站（国道）	保留
27	现状 08	中国石化第七加油站	湛北乡坡李村	3000	公路沿线加油站（国道）	保留整改
28	现状 51	中国石油第四加油站	湛北乡坡刘村 311 国道路东	3000	公路沿线加油站（国道）	保留
29	新建 31	--	山头店庙李村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
30	现状 59	中国石化第十三加油站	山头店镇南环路乔柿园村西 350m 路南	3000	公路沿线加油站（省道）	保留
31	现状 38	中国石化山头店孙庄加油站	山头店孙庄村	2000	公路沿线加油站（省道）	保留升级
32	现状 45	襄城县颍汝灌区加油站	山头店大陈村	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留升级
33	现状 14	襄城县茨东加油站	茨沟乡东村东头 100m 洛界路北	1608.4	公路沿线加油站（县道）	保留
34	现状 15	襄城县洛界路加油站	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	3280.36	公路沿线加油站（县道）	保留升级
35	现状 58	中国石油第十二加油站	茨沟乡八七路东段许平南高速口	2000	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
36	现状 13	襄城县茨沟王庄加油站	茨沟乡王庄东 400m 省道 328 路北	2647.56	公路沿线加油站（国道）	保留
37	现状 47	襄城县姜紫路	丁营乡榆孙村东	1300	公路沿线加油站（省道）	保留整

		加油站				改
38	现状 48	襄城县丁营兴达加油站	丁营乡王穆庄村	2000	公路沿线加油站（省道）	保留
39	新建 34	--	丁营乡柏宁岗北	2000	公路沿线加油站（省道）	--
40	现状 46	襄城县永通加油站	麦岭镇镇区北	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
41	新建 40	--	麦岭镇白庙村东路西	1300	公路沿线加油站（县道）	--
42	现状 19	襄城县德权加油站	姜庄乡洛界路与姜范路交叉口西 50m	3018.79	公路沿线加油站（省道）	保留
43	现状 20	襄城县信合加油站	姜庄乡集镇西南省道 238 东	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
44	新建 44	--	姜庄乡耿庄村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
45	新建 47	--	范湖乡幸福桥东	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
46	现状 16	襄城县行烈加油站	范湖乡朱湖村口茨肖路南	1300	公路沿线加油站（县道）	保留整改
47	新建 48	--	范湖乡范东村东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
48	现状 17	中石化范湖纸坊加油站	范湖乡纸户村西头洛界路北	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留升级
49	现状 18	中石化范湖油房孙加油站	范湖乡廊坊村东头洛界路北	1497.03	公路沿线加油站（乡道）	保留升级
50	现状 01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	颍阳镇 311 国道双庙路口	5400	--	近期保留，远期迁建
51	现状 02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	颍阳镇 311 国道颍阳镇桥东	3500	--	近期保留，远期迁建
52	现状 21	海山石化加油站	湛北乡 311 国道卧虎山东侧紫云大道西	17796	--	近期保留，远期迁建
53	现状 42	襄城县颍阳加油站	颍阳镇刘庄村	1350	--	近期保留，远期迁建
54	现状 43	襄城县颍阳镇五学加油站	颍阳镇陈刘候村东头紫云大道东	2000	--	近期保留，远期迁建

55	现状 54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	库庄镇李树村	4000	--	近期保留，远期迁建
----	-------	------------------------	--------	------	----	-----------

襄城县加油站专项规划

图纸

襄城县商务局

河南省城乡建筑设计院有限公司

二〇一七年三月

图纸目录

01-区位分析图

02-中心城区用地现状图

03-中心城区用地规划图

04-县域加油站现状分布图

05-城区加油站现状分布图

06-县域综合交通规划图

07-现状拆除加油站规划图

08-城区加油站布局规划图

09-公路沿线加油站布局规划图

10-城区加油站近期建设规划图

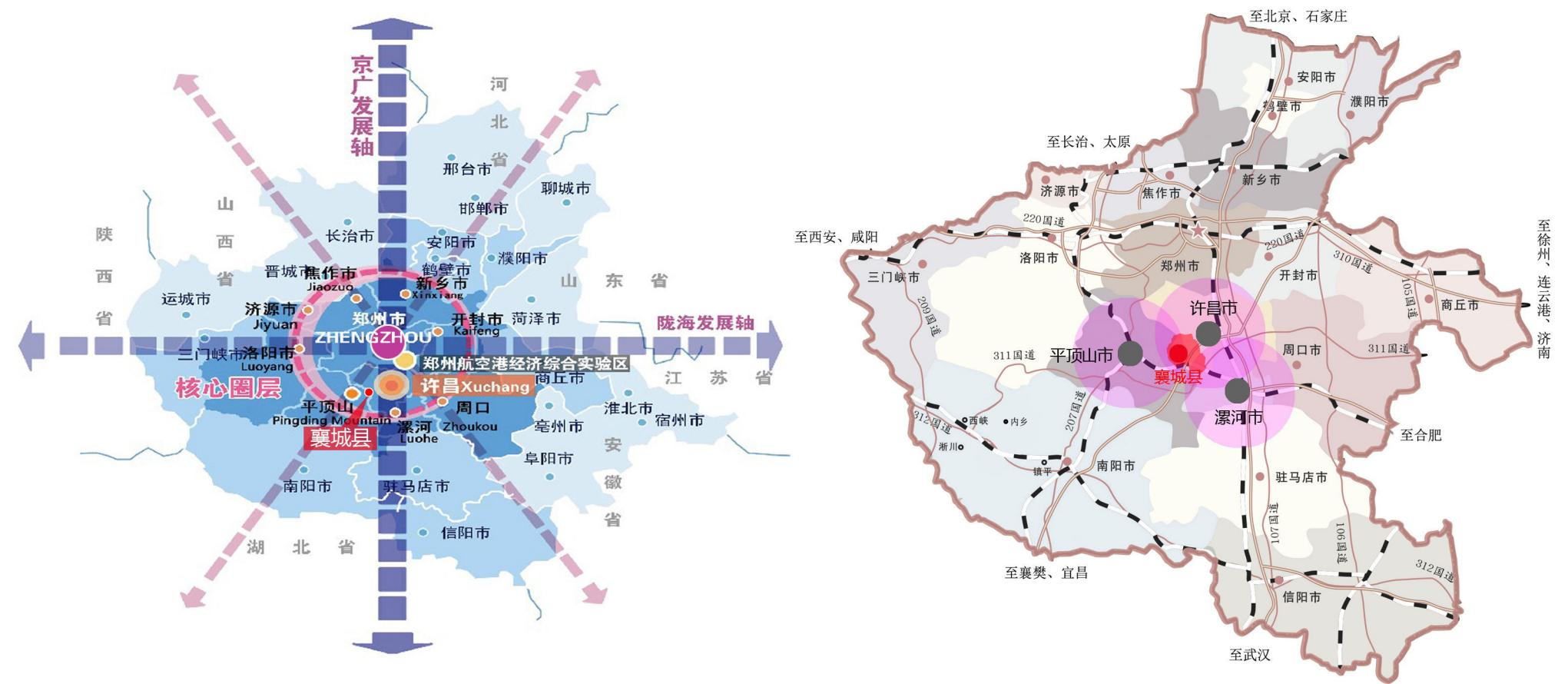
11-公路沿线加油站近期建设规划图

12-图则

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

区位分析图



01 襄城县在中原经济区的区位

襄城县经济交通区位优越，位于中原经济区核心圈层，毗邻京广发展轴，与许昌市、漯河市、平顶山市形成半小时经济圈，一小时可到达郑州市。

02 襄城县在许漯平的区位

襄城县位于河南省中部，许漯平三市交界处，距许昌市40km，距漯河市60km，距平顶山市20km，受到许漯平三个区域性中心城市的共同辐射。

03 中心城区在县域的区位

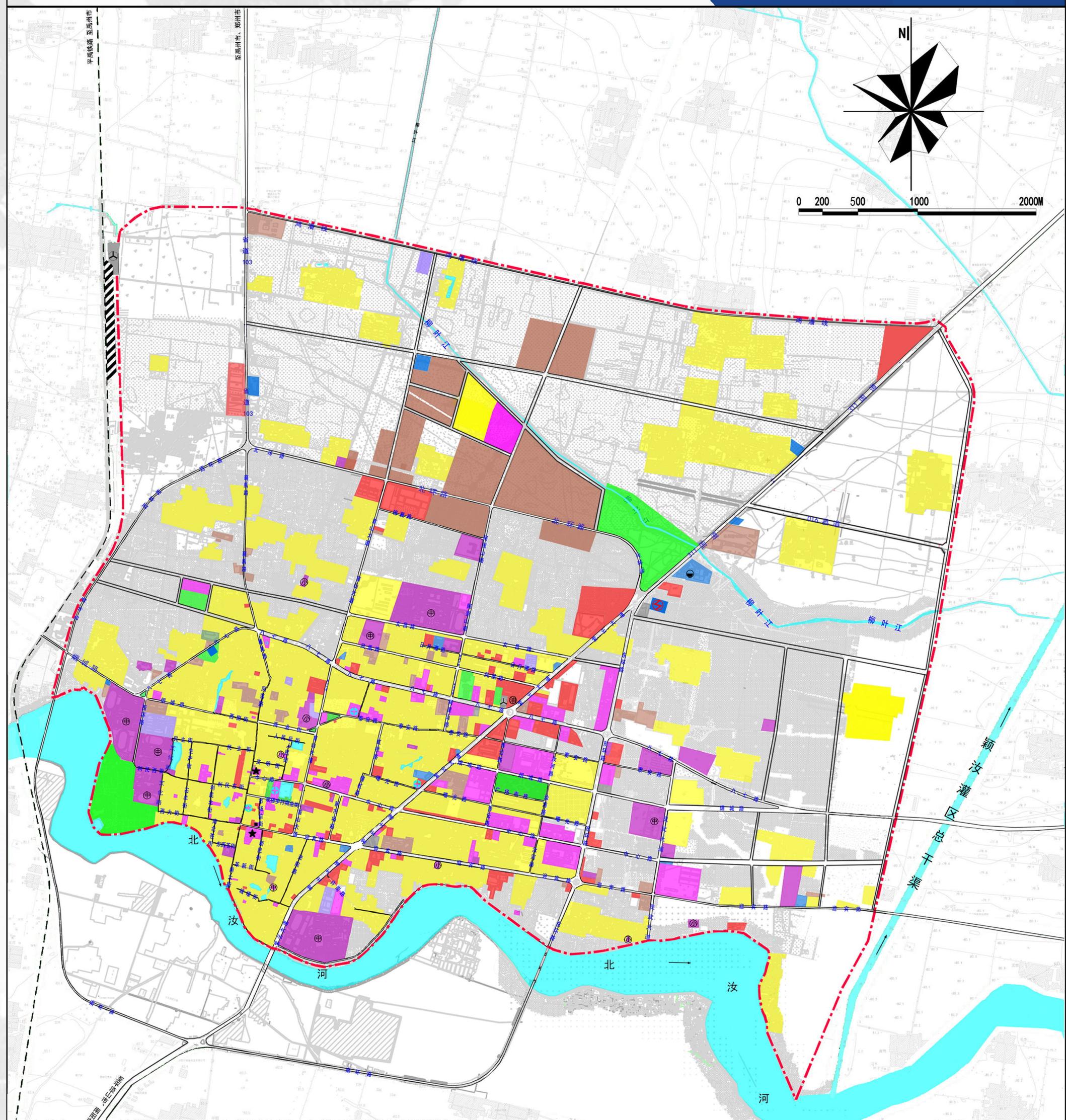
襄城县交通优势明显，素有“九省通衢”之称，境内铁路、公路纵横交错，四通八达。漯宝、平禹铁路贯穿境内，东接京广线，西连焦枝线，311国道、238省道、103省道交汇城区，许平南高速公路穿境而过。四通八达的交通条件，必将进一步促进襄城商业发展。



襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

中心城区用地现状图



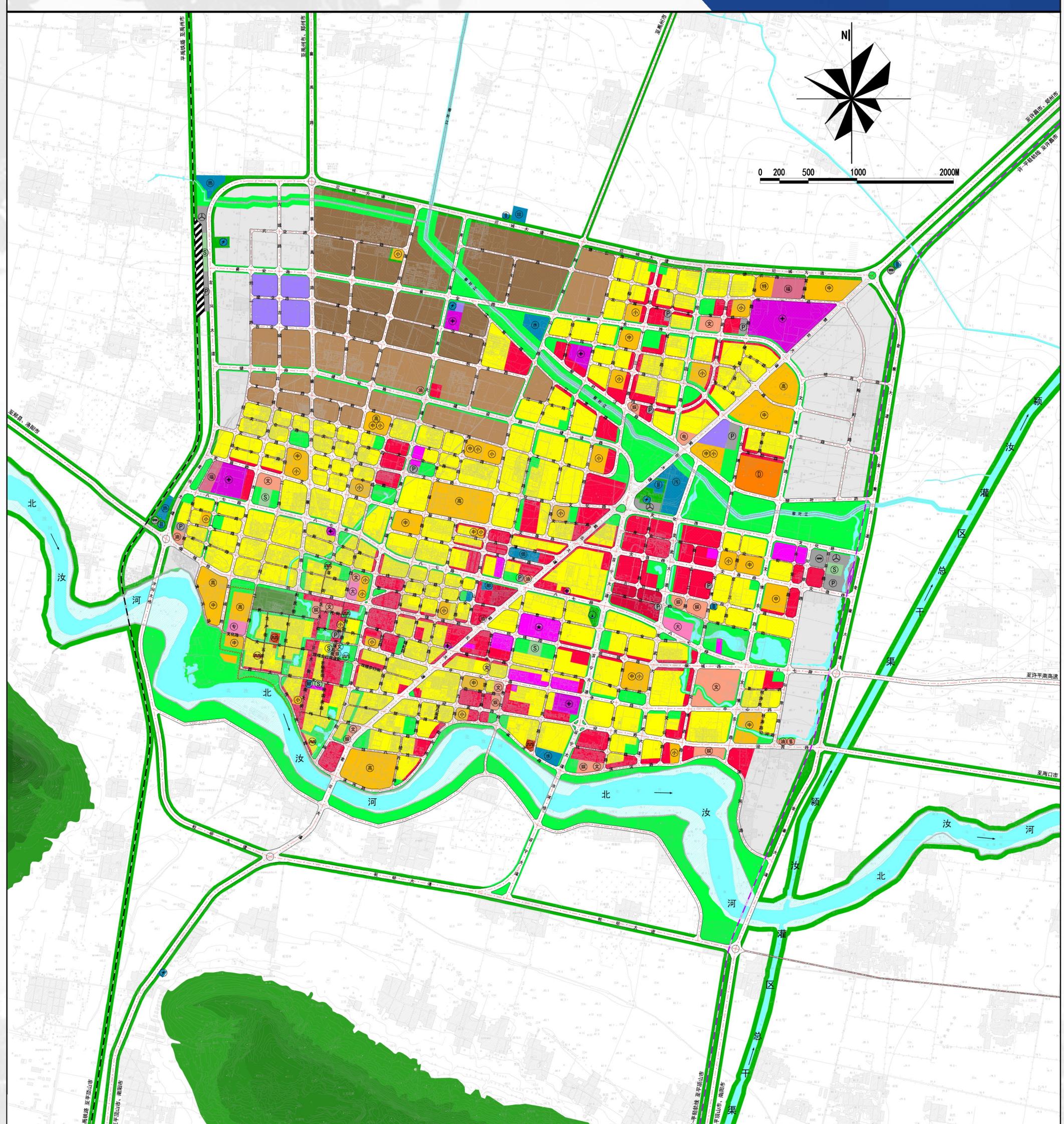
居住用地	商业服务业设施用地	供水用地	规划范围
★ 行政办公用地	● 加油加气站用地	● 排水用地	
● 文化设施用地	■ 工业用地	◎ 供电用地	
■ 教育科研用地	■ 物流仓储用地	■ 公用设施用地	
■ 医疗卫生用地	■ 道路与交通设施用地	■ 绿地	
■ 公共管理与公共服务设施用地	● 汽车站	■ 广场用地	

图例

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

中心城区用地规划图



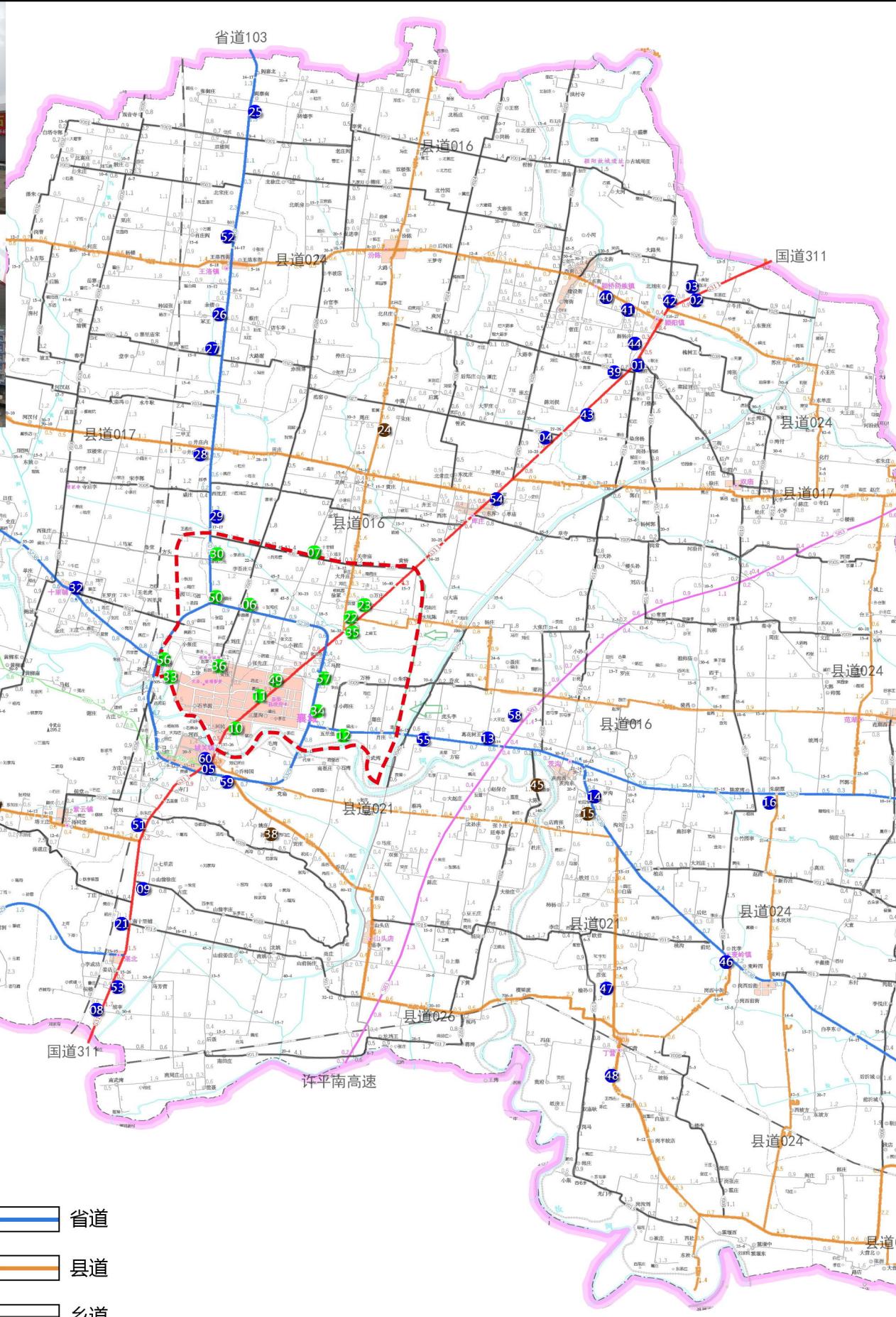
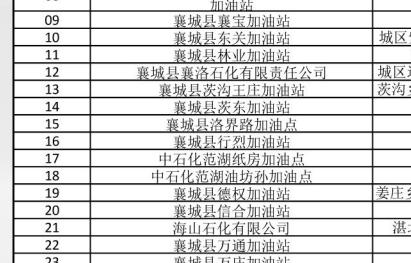
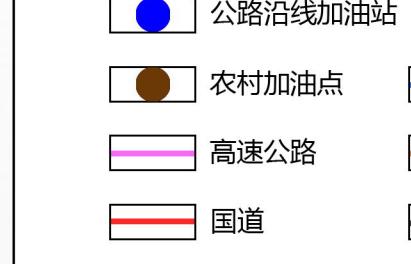
图例

二类居住用地	社会福利用地	汽车站用地	垃圾压缩转运站用地	道路
行政办公用地	文物古迹用地	公交站用地	消防设施用地	水域
文化设施用地	商业用地	公共停车场用地	公园绿地	河滩
高等院校用地	商务用地	供水厂用地	防护绿地	
中等专业学校用地	娱乐康体用地	变电站用地	广场用地	远景发展备用地
中小学用地	加油加气充电站用地	供热设施用地	特殊用地	
特殊教育用地	一类工业用地	邮政通信设施用地	古城墙	
体育用地	二类工业用地	电视信号接收塔用地	铁路及站场	
医疗卫生用地	物流仓储用地	污水处理厂用地	城际轨道交通及站场	

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

县域加油站现状分布图



现状编号	加油站名称	加油站详细地址	占地面积 (m²)	建筑面积 (m²)	分类
01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	颍阳镇311国道双庙路口	5400	440	公路沿线加油站 (国道)
02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	颍阳镇311国道颍阳镇桥东	3500	200	公路沿线加油站 (国道)
03	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第四加油站	颍阳镇311国道颍阳镇桥西	4272.6	300	公路沿线加油站 (乡道)
04	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第六加油站	颍阳镇311国道侯楼村紫云大道	5500	1900	公路沿线加油站 (乡道)
05	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第八加油站	城关镇311国道与十三矿口路东南	4620	633.1	公路沿线加油站 (国道)
06	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第九加油站	城区二环路与首山大道交叉口西北角	2733	610.5	城区加油站
07	中国石化销售有限公司河南许昌襄城阿里山加油站	城区阿里山路与北三环交叉口东北角	4076	264.44	城区加油站
08	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第七加油站	湛北乡311国道玻璃李村	5666	370	公路沿线加油站 (国道)
09	襄城县襄宝加油站	湛北乡311国道七里店村	3448.64	575.08	公路沿线加油站 (乡道)
10	襄城县东云大道路加油站	城区紫云大道南段女子交警岗南300m路东	624.95	107.94	城区加油站
11	襄城县林业加油站	城区紫云大道与烟霞路口西	1727.35	372	城区加油站
12	襄城县襄洛石化有限责任公司	城区迎宾路与灵武大道口西150米路南	1439	187	城区加油站
13	襄城县襄沟王庄加油站	襄沟乡王庄东400m洛界南路高速桥东150m	2647.56	308	公路沿线加油站 (省道)
14	襄城县襄沟加油站	襄沟乡东村头100米洛界路北	1608.4	157.2	公路沿线加油站 (省道)
15	襄城县洛界路加油站	襄沟乡罗沟村西300m洛界路南	3280.36	238.24	农村加油站
16	襄城县东沟加油站	范湖乡东沟村100米洛界路南	342	150	公路沿线加油站 (县道)
17	中石化范湖纸房加油站	范湖乡纸户村西头洛界路北	200	100	农村加油站
18	中石化范湖纸坊孙沟加油站	范湖乡纸坊村东头洛界路北	1497.03	42	农村加油站
19	襄城县德权加油站	姜庄乡街西头洛界路与姜寨路交叉口西50m	3018.79	412.3	公路沿线加油站 (省道)
20	襄城县信合加油站	姜庄乡街西头洛界路与姜寨路交叉口西50m	4389.34	104	公路沿线加油站 (乡道)
21	海石化有限公司	湛北乡311国道卧虎山东侧紫云大道西	17796	1274	公路沿线加油站 (国道)
22	襄城县万通加油站	城区万庄村南300m紫云大道西	5519.07	879.08	城区加油站
23	襄城县万庄加油站	城区万庄村东头紫云大道西	1530	320	城区加油站
24	中石化宋庄加油站	库庄镇宋庄村南300m	666	104	农村加油站
25	襄城县永超加油站 (原王洛镇宋庄加油站)	王洛镇卧龙村南500m襄禹路东	2197.34	159.81	公路沿线加油站 (省道)
26	襄城县王洛加油站	王洛镇王洛南金村南100m襄禹路西	5033.13	392.51	公路沿线加油站 (省道)
27	襄城县胡庄加油站	王洛镇胡庄路口襄禹路西	2381.69	98.55	公路沿线加油站 (乡道)
28	襄城县襄北加油站	十里铺镇襄禹路西井庄村路口南200m	1669.2	195.89	公路沿线加油站 (县道)
29	襄城县工程处加油站	库庄镇三环路与襄禹路北200m襄禹路东	6128.22	532.66	公路沿线加油站 (省道)
30	襄城县平安加油站	城区李营村西头100m襄禹路东	1487.94	107.81	城区加油站
31	襄城县襄沟加油站	十里铺镇十里铺村襄禹路北	4674.32	371.58	公路沿线加油站 (乡道)
32	襄城县襄洛石化加油站	城区全庄村东口路南县高三西200m处	1450.82	80.89	城区加油站
33	襄城县襄保加油站	城区襄城路与东环路交叉口南350m路东	2187.91	523.74	城区加油站
34	襄城县襄沟加油站	城区水坊陈村东紫云大道交叉口南500m	3450.7	425.54	城区加油站

现状编号	加油站名称	加油站详细地址	占地面积 (m²)	建筑面积 (m²)	分类
36	襄城县安庄加油站	城区八七路与首山大道交叉口西300m路北	2963	56.81	城区加油站
37	襄城县张宏石化有限公司 (加油站)	紫云镇潘庄村东	2300	630	农村加油站
38	中石化山头店孙庄加油站	山头店镇孙庄	609.5	74.8	农村加油站
39	中石化颖阳大路李加油站	颍阳镇大路李	189	50	公路沿线加油站 (乡道)
40	襄城县回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	74.44	公路沿线加油站 (县道)
41	襄城县襄桥回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	90.32	公路沿线加油站 (县道)
42	襄城县襄阳加油站	襄阳镇刘庄村	1350	240.8	公路沿线加油站 (国道)
43	襄城县襄阳五路加油站	颍阳镇陈刘庄村东紫云大道东	2000	200	公路沿线加油站 (乡道)
44	襄城县襄阳电脑加油站	颍阳镇双庙路口	1400	80	公路沿线加油站 (乡道)
45	襄城县襄阳灌渠加油站	山头店镇大陈村	900	60	农村加油站
46	襄城县襄阳加油站	麦岭镇洛界路西前纪村	2500	100	公路沿线加油站 (乡道)
47	襄城县襄阳加油站	丁营乡襄阳孙庄村	3668.5	400	公路沿线加油站 (县道)
48	襄城县襄阳加油站	丁营乡襄阳孙庄村	2000	80	公路沿线加油站 (县道)
49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	城区八七路与紫云大道交叉口西北角	6500	1300	城区加油站
50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	城区北二环路与襄禹路交叉口转盘处东北角	1200	150	城区加油站
51	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	紫云镇311国道坡刘村段	3000	500	公路沿线加油站 (国道)
52	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	王洛镇西村北500m处	3000	120	公路沿线加油站 (省道)
53	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	湛北乡311国道陈刘侯村	2600	600	公路沿线加油站 (国道)
54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	库庄镇李树村	4000	900	公路沿线加油站 (国道)
55	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	茨沟乡肖庄村洛界路白关渠桥东400m路南	1800	280	公路沿线加油站 (省道)
56	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	城区西环路与烟城路东北角	3000	500	城区加油站
57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	城区东环路与八七路交叉口北200m路东	1800	280	城区加油站
58	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	茨沟乡八七路东段路南许平南高速口	7560	200	公路沿线加油站 (高速引线)
59	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	山头店镇南环路乔村村西350m路南	3000	500	公路沿线加油站 (省道)
60	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第	城关镇紫云大道豫十三矿路口交叉口西北角	1200	200	公路沿线加油站 (国道)

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

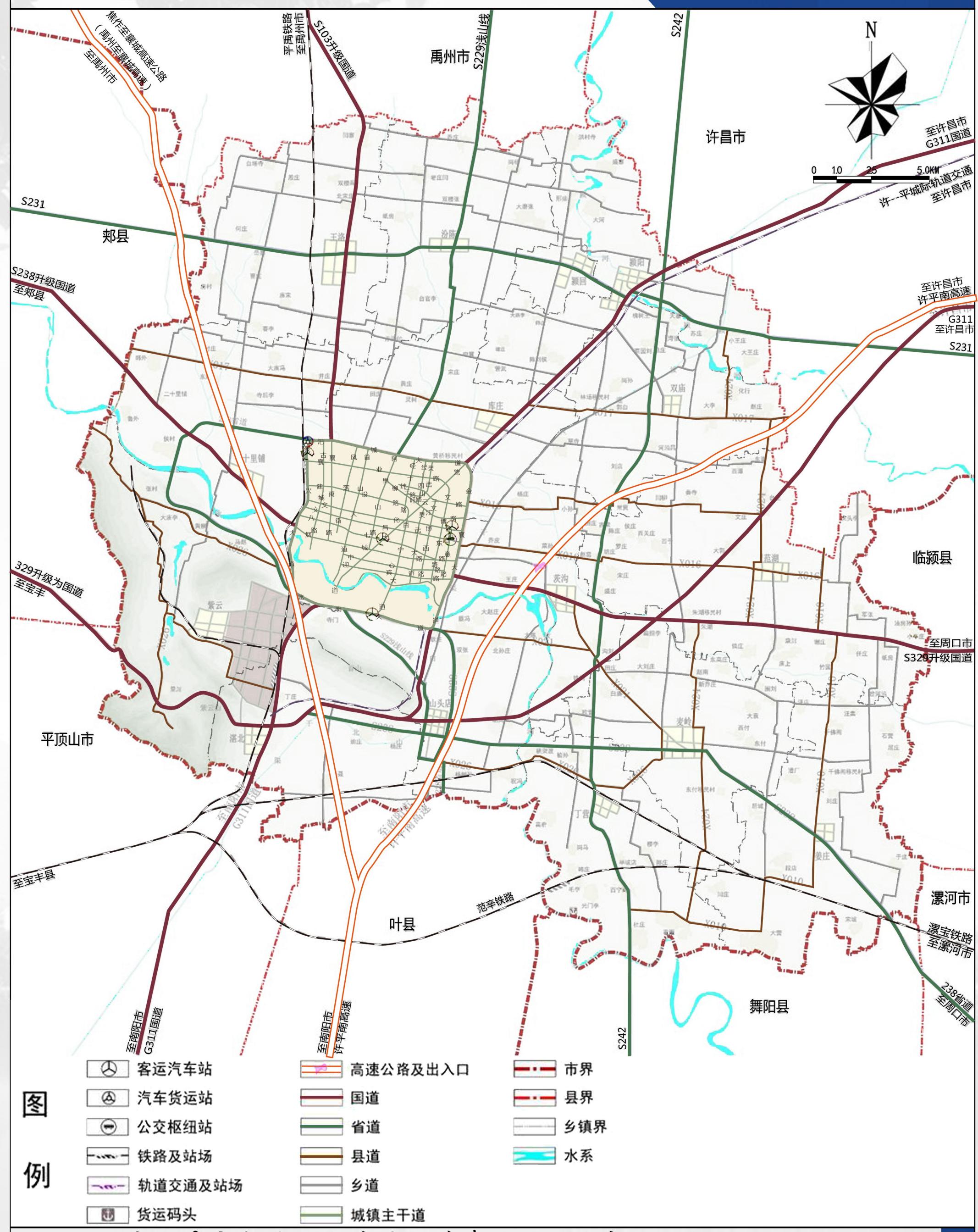
城区加油站现状分布图



襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

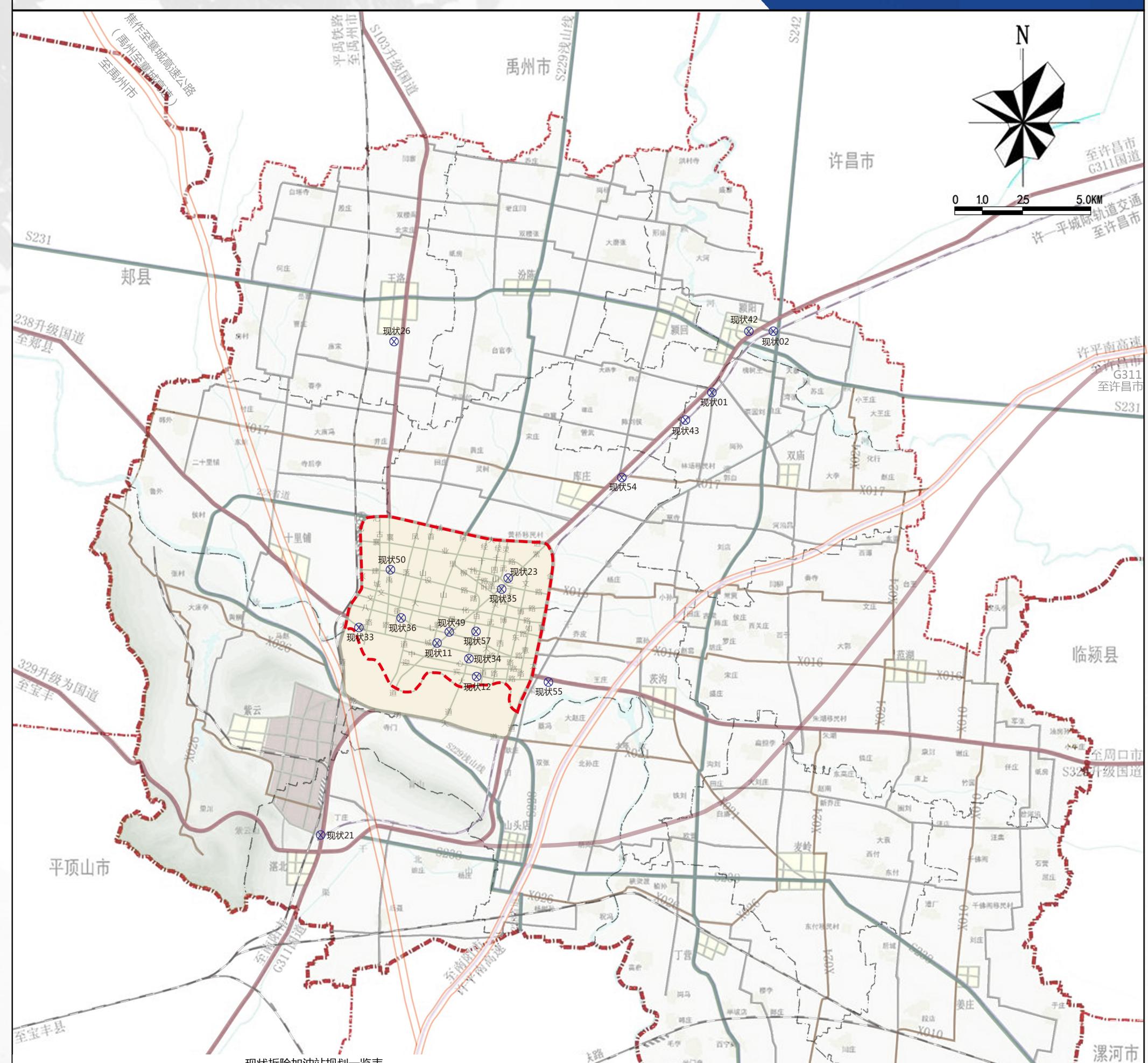
县域综合交通规划图



襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

现状拆除加油站规划图



现状拆除加油站规划一览表

序号	现状编号	现状加油站名称	措施	拆除、拆迁原因
1	01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
2	02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
3	11	林业加油站	近期拆除	城市建设需要，服务半径重叠，不符合规范
4	12	襄城县襄洛石化有限责任公司	近期拆除	规划道路经过，需拆除
5	21	海山石化有限公司	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
6	23	襄城县万庄加油站	近期拆除	服务半径重叠，不符合规范
7	26	襄城县王洛南加油站	近期拆除	分布过密，不符合规范
8	33	襄城县顺通加油站	近期拆除	规划道路经过，需拆除
9	34	保良加油站	近期拆除	城市规划需要，需拆除
10	35	襄城县鑫鑫加油站	近期拆除	服务半径重叠，不符合规范
11	36	安庄加油站	近期拆除	规划道路经过，需拆除
12	42	襄城县颖阳加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
13	43	襄城县颖阳镇五学加油站	近期保留，远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
14	49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第一加油站	近期拆迁	城市规划需要，且服务半径重叠，不符合规范
15	50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第三加油站	近期保留、远期拆迁	服务半径重叠，不符合规范
16	54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨，不符合规范
17	55	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第八加油站	近期拆迁	离水源地过近，不满足环保安全要求
18	57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十一加油站	近期拆迁	规划道路经过，需拆除

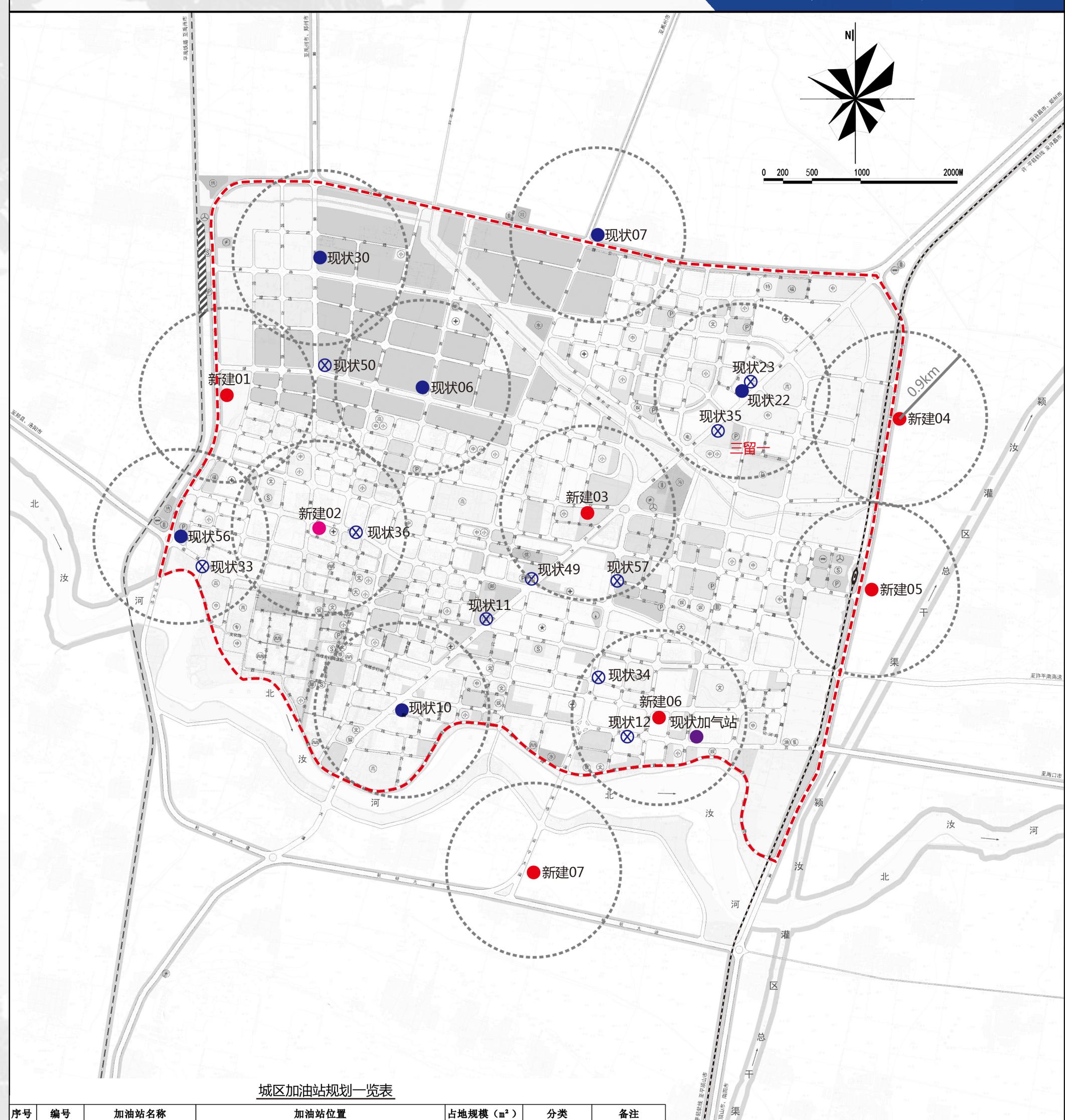
图例

- ⊗ 拆除加油站
- - - 城区规划范围线
- - - 乡镇界限
- 高速
- 国道
- 省道
- 县道
- 乡道

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

城区加油站布局规划图



城区加油站规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地规模 (m²)	分类	备注
1	现状07	中国石化阿里山站	城区阿里山路与汜城大道交叉口东北	2000	城区加油站	保留整改
2	现状30	襄城县平安加油站	城区襄业路与襄禹路交叉口北200m路东	1487.94	城区加油站	保留
3	新建01	--	城区龙兴大道与建设路交叉口南300m路东	1300	城区加油站	现状50迁建
4	现状06	中国石化第九加油站	城区建设路与首山大道交叉口西北	1300	城区加油站	保留整改
5	现状22	襄城县万通加油站	城区紫云大道与即墨路交叉口北	1300	城区加油站	保留整改
6	新建02	--	城区八七路与襄禹路交叉口东100m路南	2000	油气合建站	现状49迁建
7	现状56	中国石油第十加油站	城区烟城路与龙兴大道交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
8	新建03	--	城区文化路与紫云大道交叉口西350m路南	1300	城区加油站	现状57迁建
9	新建04	--	城区金襄大道路东(水坑陈村北)	1300	城区加油站	--
10	新建05	--	城区金襄大道与文昌路交叉口北100m路东	1300	城区加油站	--
11	现状10	襄城县东关加油站	城区紫云大道与书院路交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
12	新建06	--	城区中心路与灵武大道交叉口东100m路南	1300	城区加油站	现状55迁建
13	新建07	--	城区百宁大道与乾明大道交叉口北400路东(党庙村北)	1300	城区加油站	--

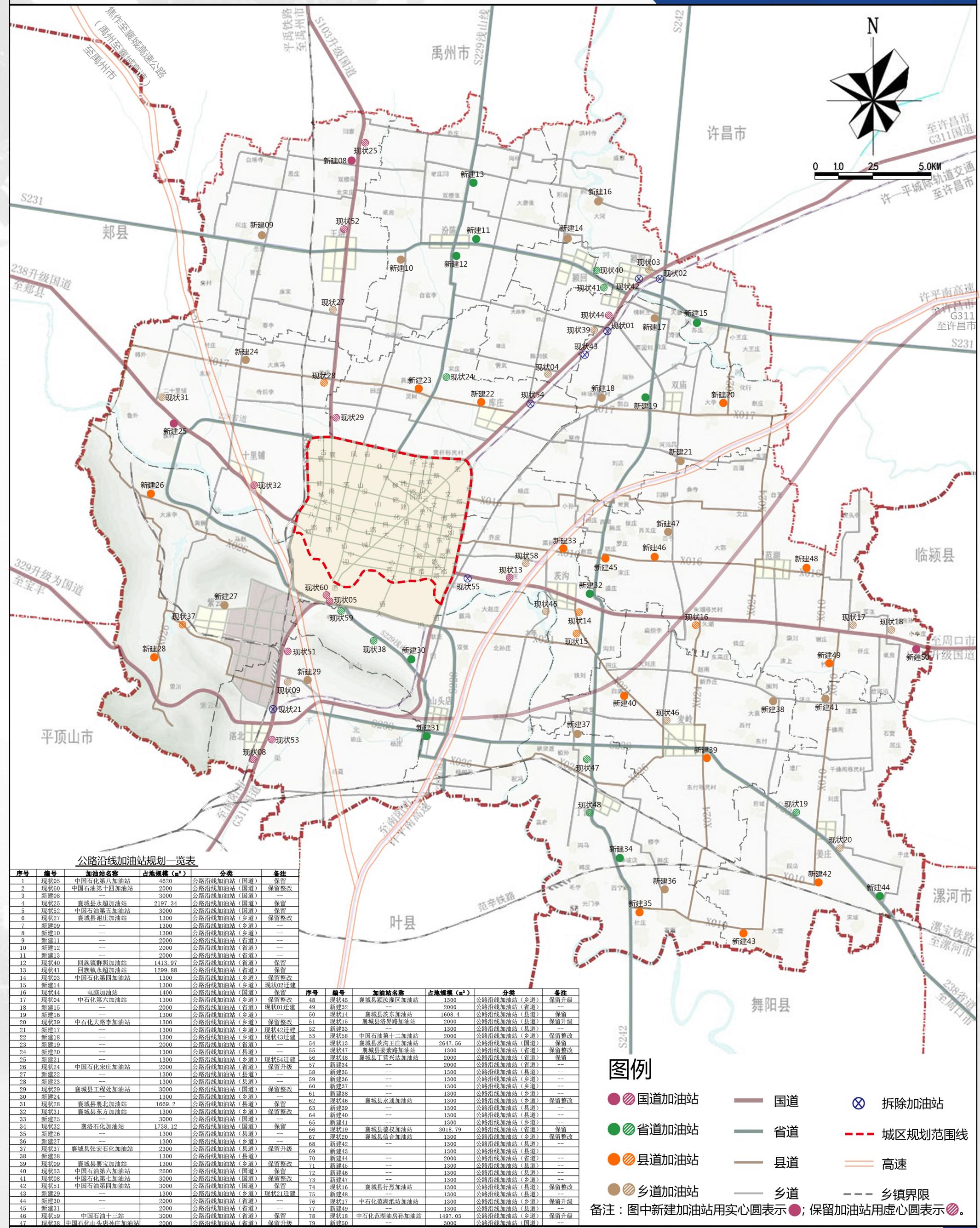
图例

- 新建加油站 ○ 城区加油站服务半径0.9km
- 新建油气合建站 - - - 城区规划范围线
- 保留加油站
- 保留加气站
- ⊗ 拆除加油站

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

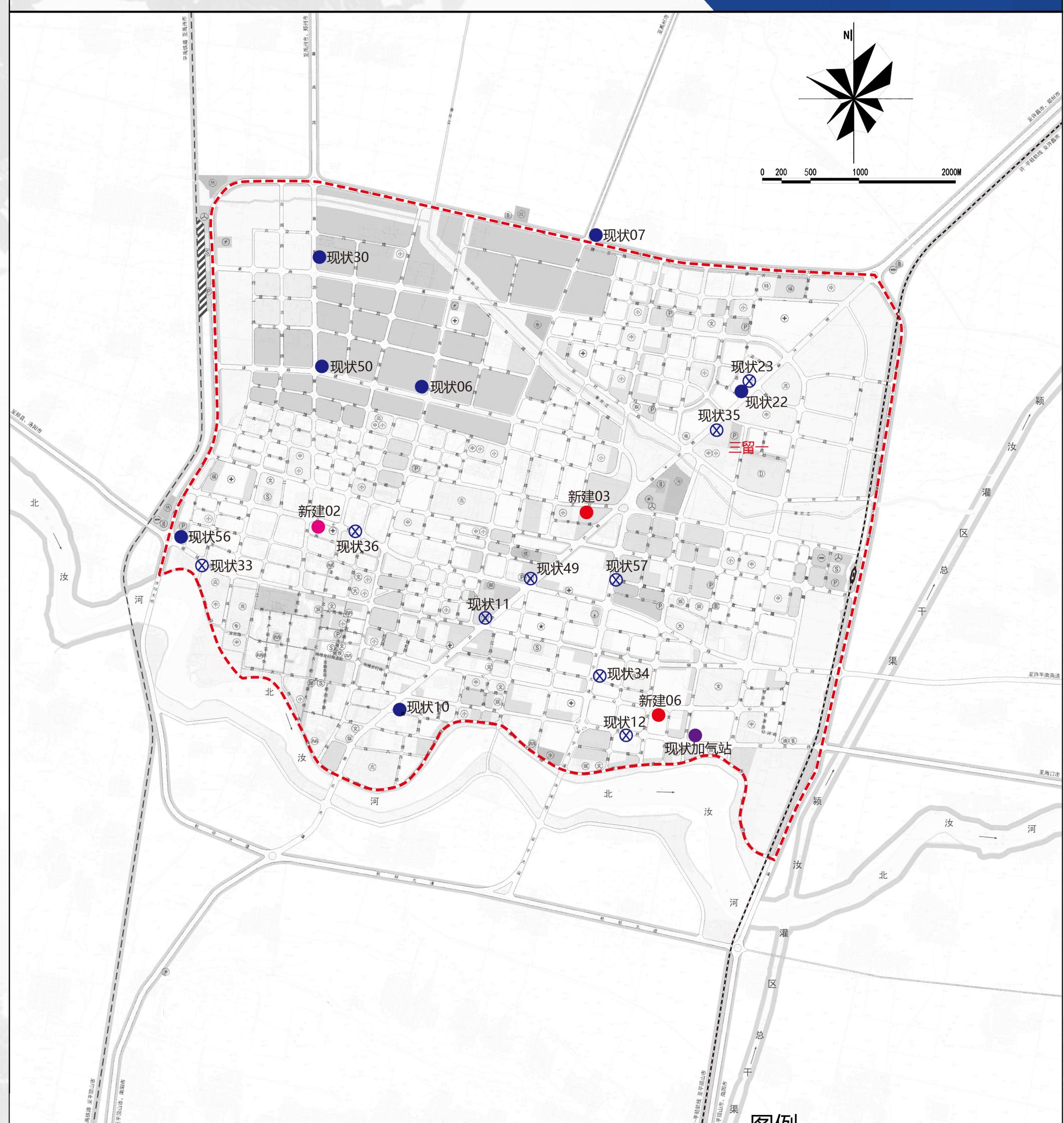
公路沿线加油站布局规划图



襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

城区近期加油站布局规划图



图例

城区加油站近期规划一览表

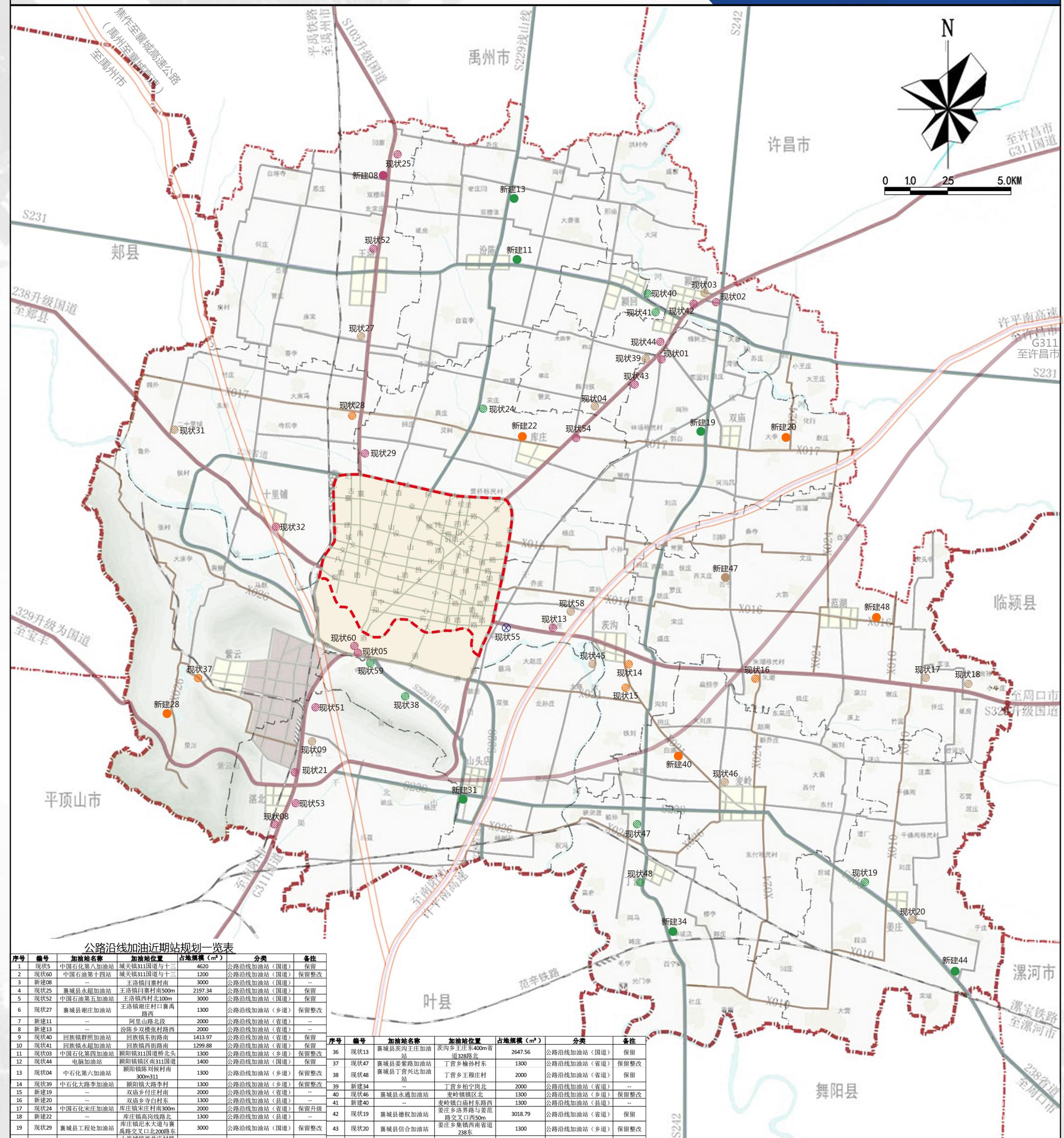
序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地规模 (m²)	备注
1	现状07	中国石化阿里山站	城区阿里山路与汜城大道交叉口东北	2000	保留整改
2	现状30	襄城县平安加油站	城区建设路与襄禹路交叉口东北	1487.94	保留
3	现状50	中石油第三加油站	城区龙兴大道与建设路交叉口东南	1200	近期保留，远期拆迁
4	现状06	中国石化第九加油站	城区建设路与首山大道交叉口西北	1300	保留整改
5	现状22	襄城县万通加油站	城区紫云大道与即墨路交叉口北	1300	保留整改
6	新建02	--	城区八七路与襄禹路交叉口东100m路南	2000	现状19迁建
7	现状56	中国石油第十加油站	城区烟城路与龙兴大道交叉口东北	1300	保留整改
8	新建03	--	城区文化路与紫云大道交叉口西350m路南	1300	现状57迁建
9	现状10	襄城县东关加油站	城区紫云大道与书院路交叉口东北	1300	保留整改
10	新建06	--	城区中心路与灵武大道交叉口东100m路南	1300	现状55迁建

- 新建加油站
- 新建油气合建站
- 保留加油站
- 保留加气站
- 拆除加油站
- 城区规划范围线

襄城县加油站专项规划 (2016-2030)

SPECIAL PLANNING OF GAS STATION IN XIANGCHENG COUNTY

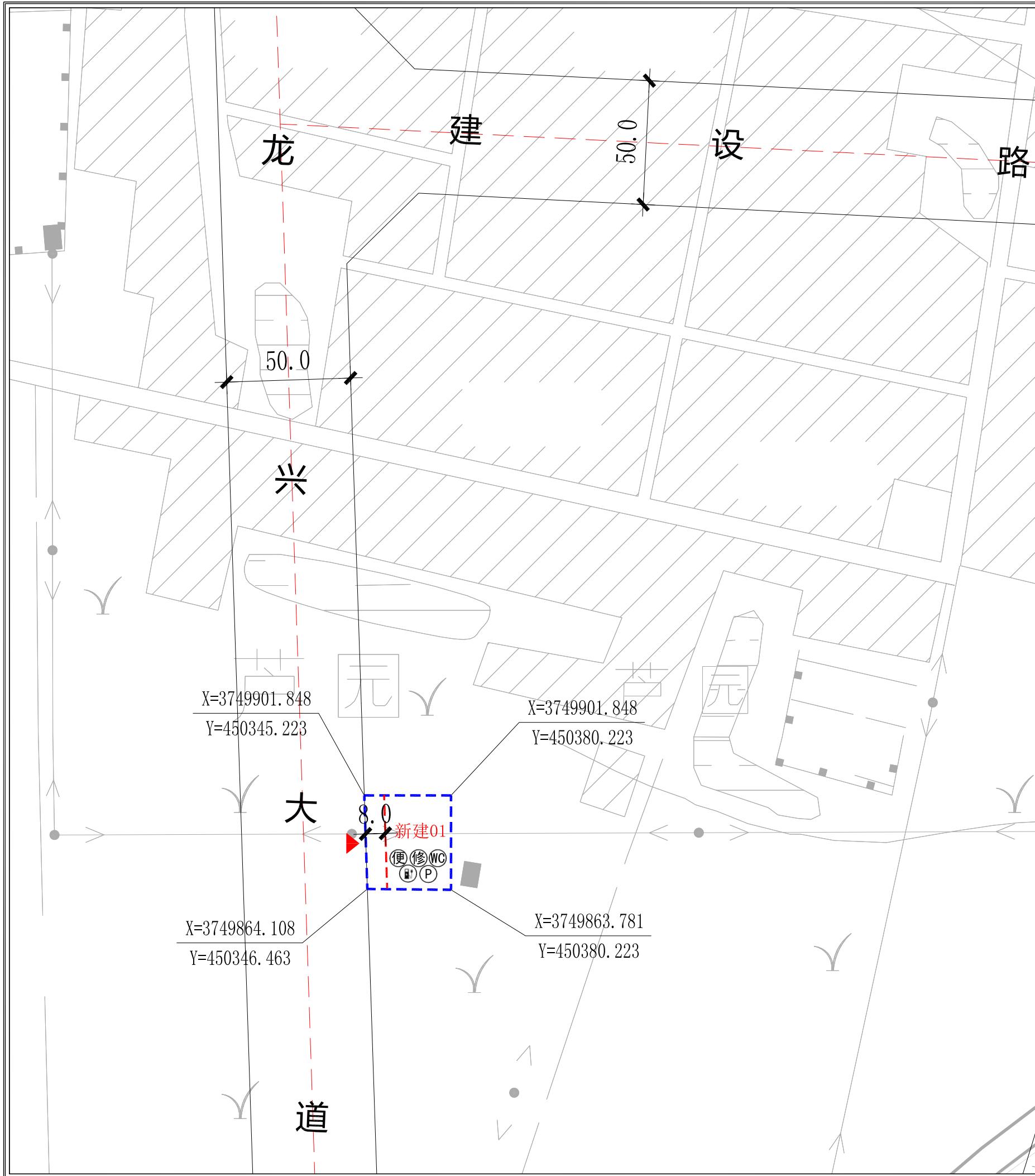
公路沿线近期加油站布局规划图



图例

● 红色圆点	国道加油站	— 国道
● 绿色圆点	省道加油站	— 省道
● 橙色圆点	县道加油站	— 县道
● 棕色圆点	乡道加油站	— 乡道
● 黄色圆点	村庄加油站	- - - 乡镇界限

备注：图中新建加油站用实心圆表示；保留加油站用虚心圆表示。



襄城县加油站专项规划控制图则



加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建01	1300	≥0.5	≥20	城区加油站	现状50迁建

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
洗车维修	1	≥30	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
充电桩	6	--	采取1+1模式，与停车位统一建设

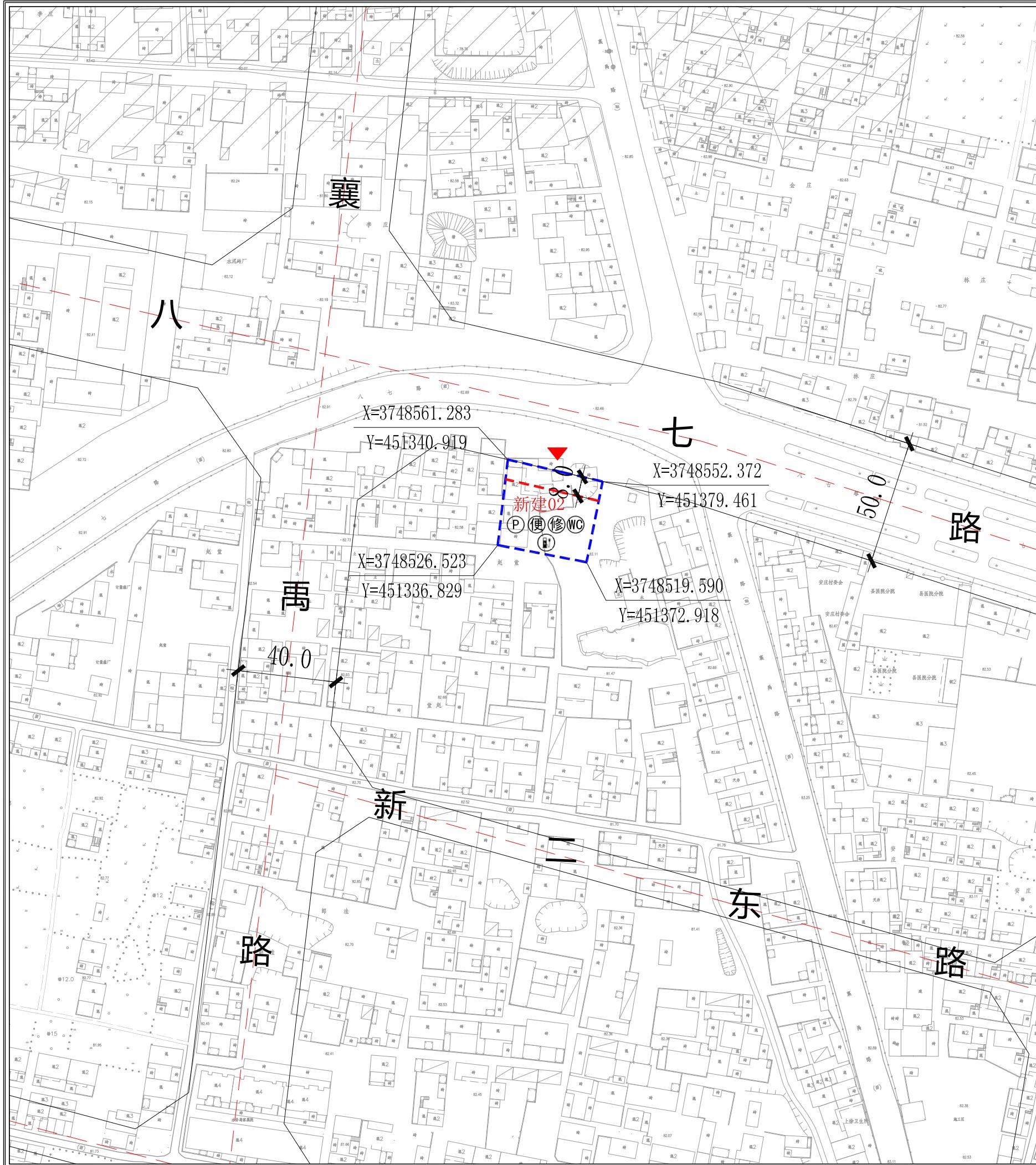
控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、城区加油站建筑退后界线采取以下标准：城市干道规划红线宽度26米以下的，两侧各5米；26米至60米的，两侧各8米；60米以上的，两侧各不少于10米。

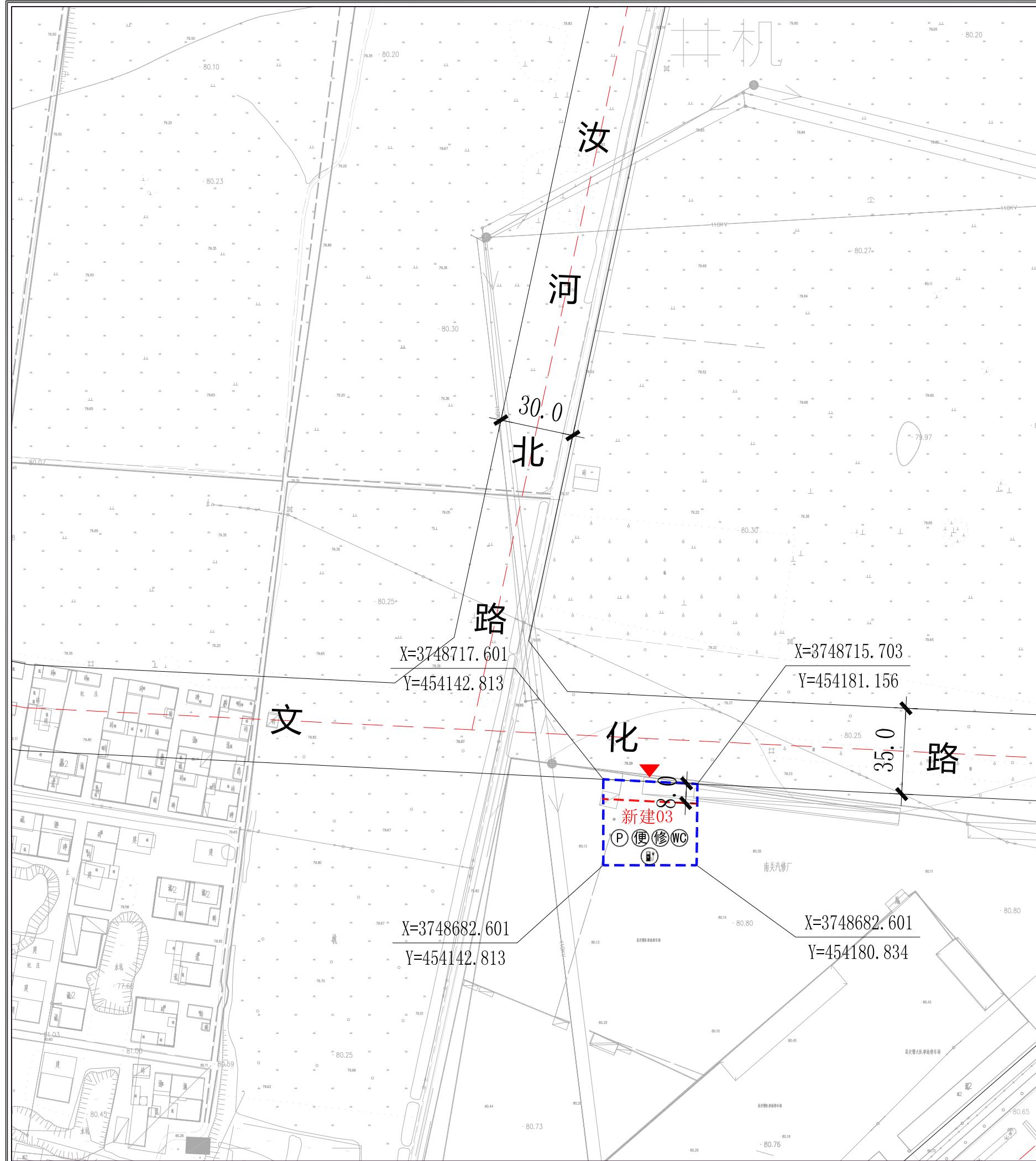
图例	新建01	加油站编号	▶	建议出入口方向
	(x26,y27) (x69,y69)	控制坐标	—	道路红线
	—	道路中心线	- - -	建筑退后界线
	—	加油站边界	● P ● WC ● B ● C ● S	停车位/便利店/洗车维修/公厕/充电桩

新建加油站编号	新建01	图则编号	NO. 01
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

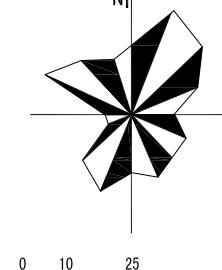
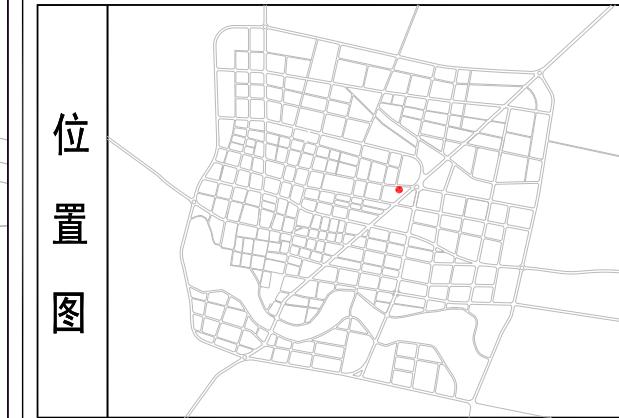
襄城县加油站专项规划控制图则



襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建03	1300	≥0.5	≥20	城区加油站	现状57迁建

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
洗车维修	1	≥30	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
充电桩	6	--	采取1+1模式，与停车位统一建设

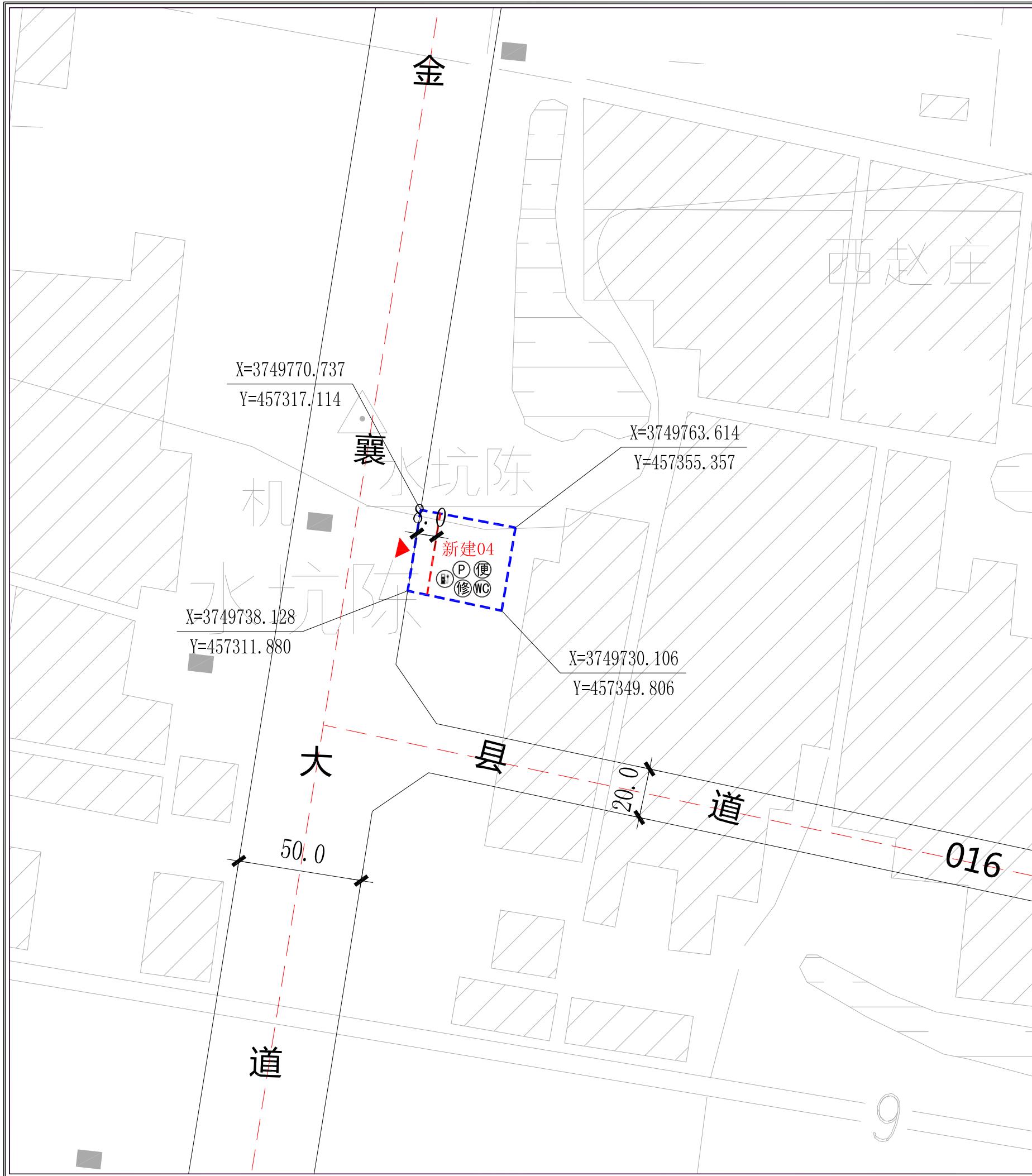
控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 城区加油站建筑退后界线采取以下标准：城市干道规划红线宽度26米以下的，两侧各5米；26米至60米的，两侧各8米；60米以上的，两侧各不少于10米。

图例

新建03	加油站编号	▶ 建议出入口方向
(x26, y27) (x59, y59)	控制坐标	道路红线
	道路中心线	建筑退后界线
—	加油站边界	P 便修 WC 停车/便利店/洗车维修/公厕/充电桩

新建加油站编号	新建03	图则编号	NO. 03
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建04	1300	≥0.5	≥20	城区加油站	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
洗车维修	1	≥30	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个, 小车位4个
充电桩	6	--	采取1+1模式, 与停车位统一建设

**控
制
说
明**

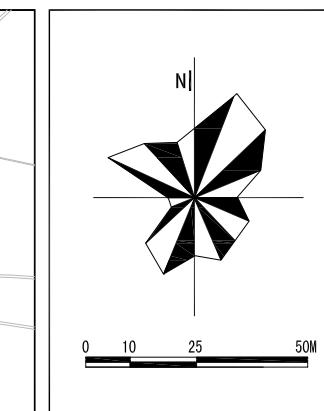
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、城区加油站建筑退后界线采取以下标准：城市干道规划红线宽度26米以下的，两侧各5米；26米至60米的，两侧各8米；60米以上的，两侧各不少于10米。

图 例	新建04	加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		建筑退后界线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕/充电桩

新建加油站编号	新建04	图则编号	NO. 04
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建05	1300	≥0.5	≥20	城区加油站	--

配套设施控制一览表

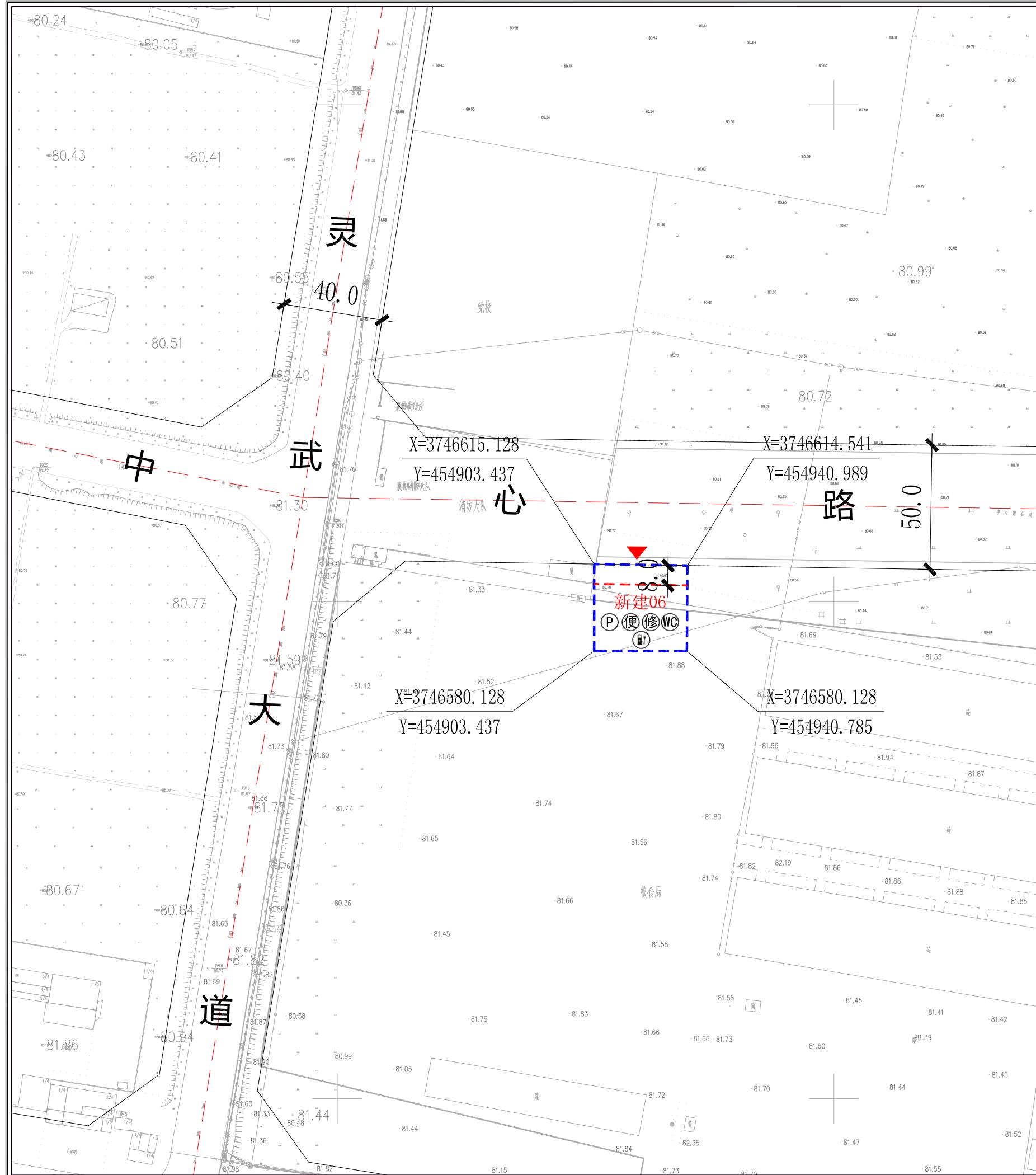
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
洗车维修	1	≥30	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
充电桩	6	--	采取1+1模式，与停车位统一建设

**控
制
说
明**

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、城区加油站建筑退后界线采取以下标准：城市干道规划红线宽度26米以下的，两侧各5米；26米至60米的，两侧各8米；60米以上的，两侧各不少于10米。

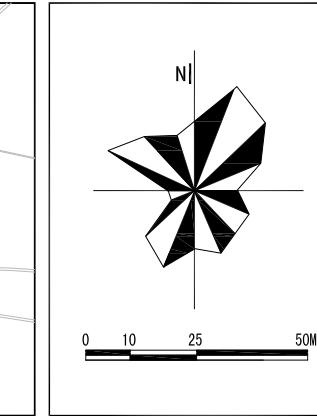
图 例	加油站编号	建议出入口方向
	控制坐标	道路红线
	道路中心线	建筑退后界线
	加油站边界	停车/便利店/洗车维修/公厕/充电桩

新建加油站编号	新建05	图则编号	NO. 05
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03



襄城县加油站专项规划控制图则

- 80.81



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建06	1300	≥0.5	≥20	城区加油站	现状55迁建

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积(m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
洗车维修	1	≥30	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个, 小车位4个
充电桩	6	--	采取1+1模式, 与停车位 统一建设

卷之三

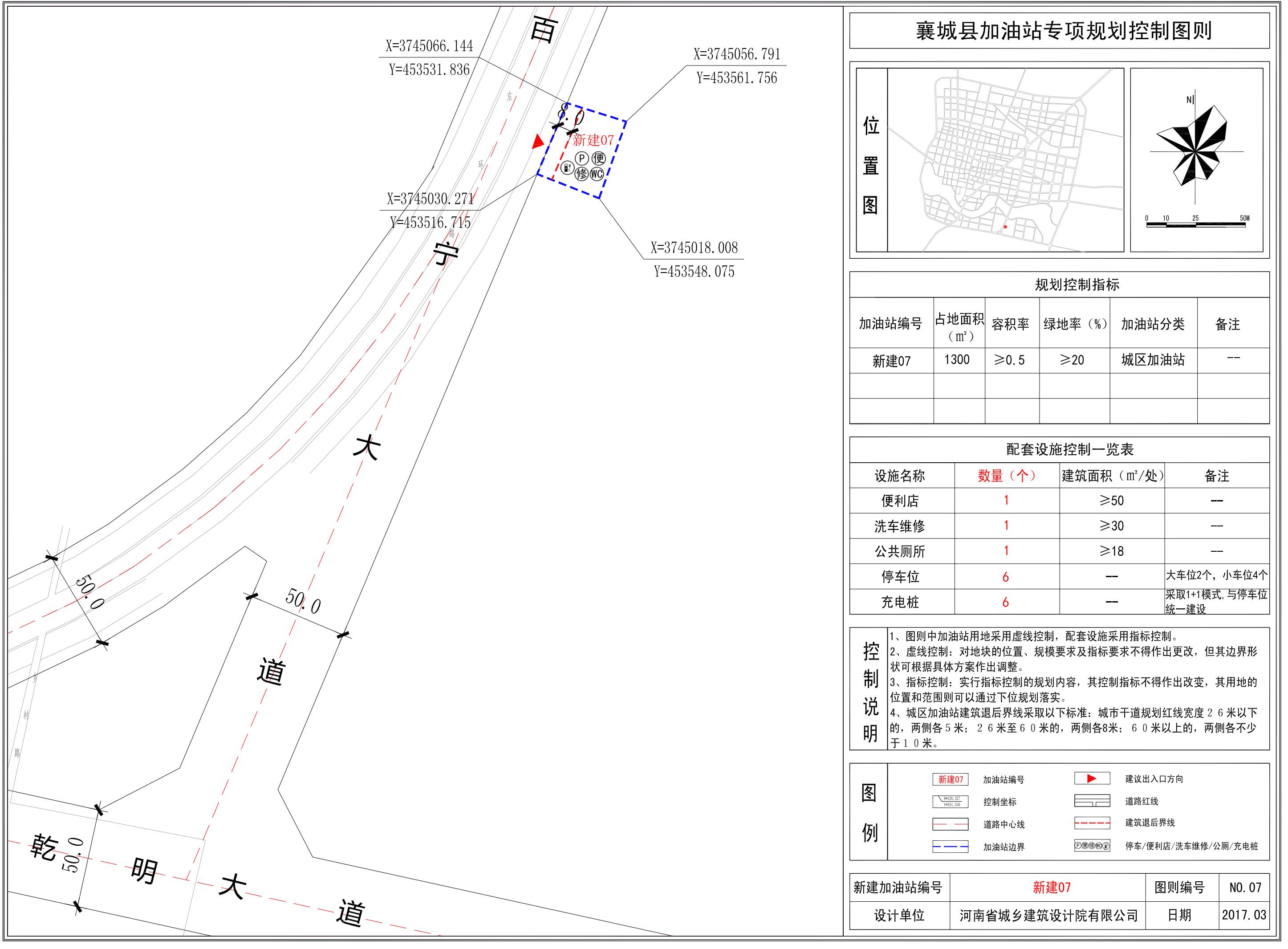
- 空制兑明**

 - 1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 - 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 - 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 - 4、城区加油站建筑退后界线采取以下标准：城市干道规划红线宽度26米以下的，两侧各5米；26米至60米的，两侧各8米；60米以上的，两侧各不少于10米。

100

图例	新建06	加油站编号		建议出入口方向
	 X=126.327 Y=501.350	控制坐标		道路红线
		道路中心线		建筑退后界线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕/充电桩

新建加油站编号	新建06	图则编号	NO. 06
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则

闫寨村

X=3764883.405
Y=452442.396

X=3764875.764
Y=452491.808

X=3764824.110
Y=452433.226

X=3764816.469
Y=452482.639

(P)便修(WC)
新建08

国道(S103升级)

30.0
50.0

5.0
10.0

位
置
图

规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建08	3000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (国道)	--

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	10	--	大车位4个，小车位6个
洗车维修	1	≥30	--

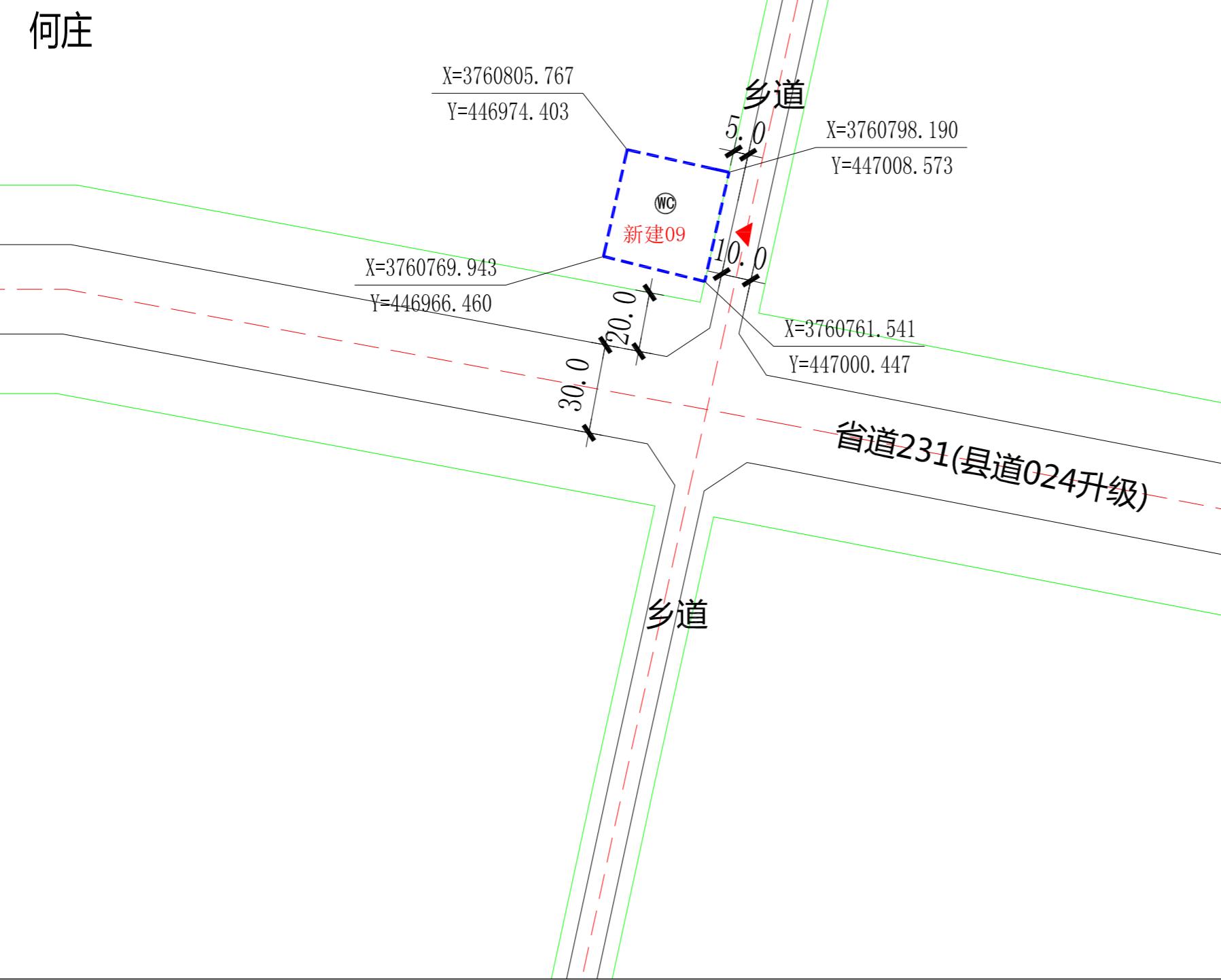
控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

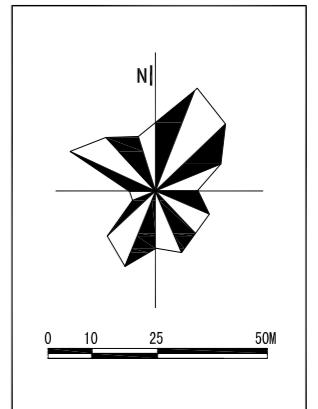
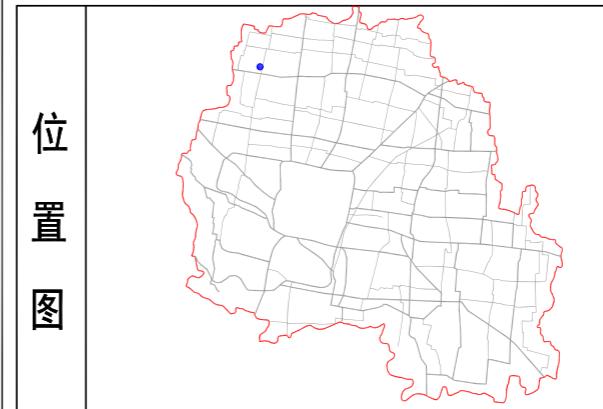
新建08	加油站编号	▶	建议出入口方向
1405.327 1401.350	控制坐标	11	道路红线
—	道路中心线	■	绿化隔离线
—	加油站边界	●	(P)便修(WC) 停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建08	图则编号	No. 08
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建09	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

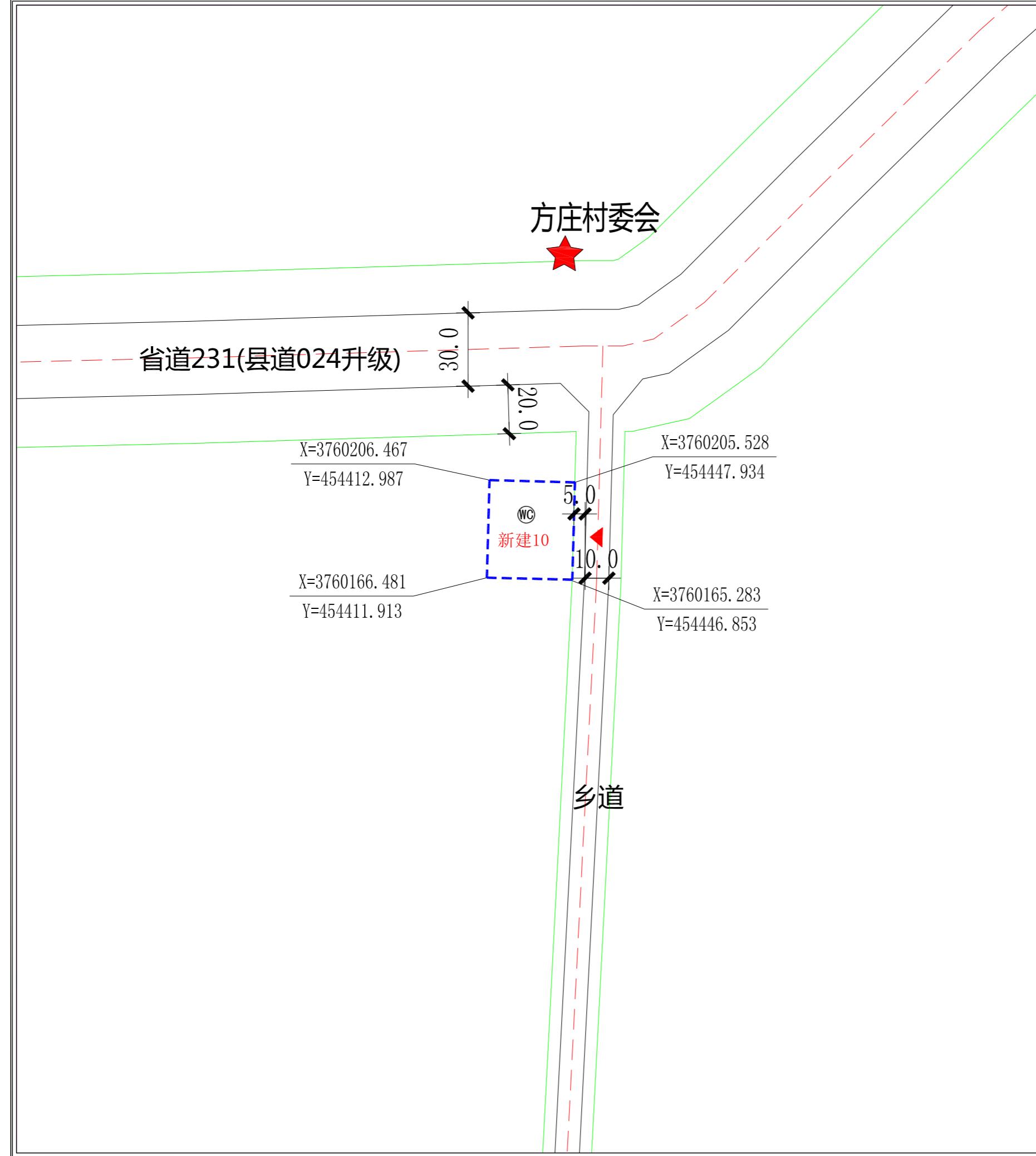
- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建09	加油站编号	▶	建议出入口方向
1405.327 1401.350	控制坐标	——	道路红线
— — —	道路中心线	——	绿化隔离线
— — —	加油站边界	● ● ● ●	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建09	图则编号	No. 09
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建10	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m²/处)	备注
公共厕所	1	≥ 18	--

**控
制
说
明**

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建10	图则编号	No. 10
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建11	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

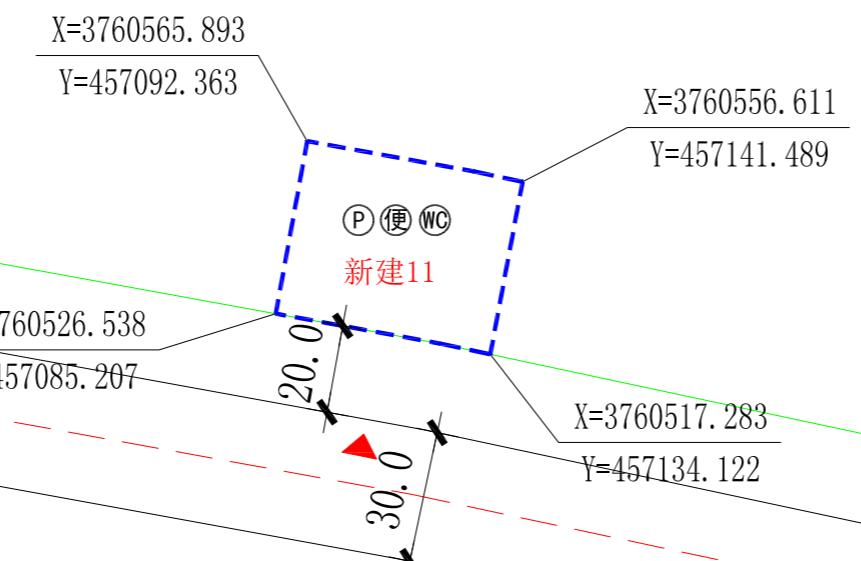
图例		

新建加油站编号	新建11	图则编号	No. 11
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

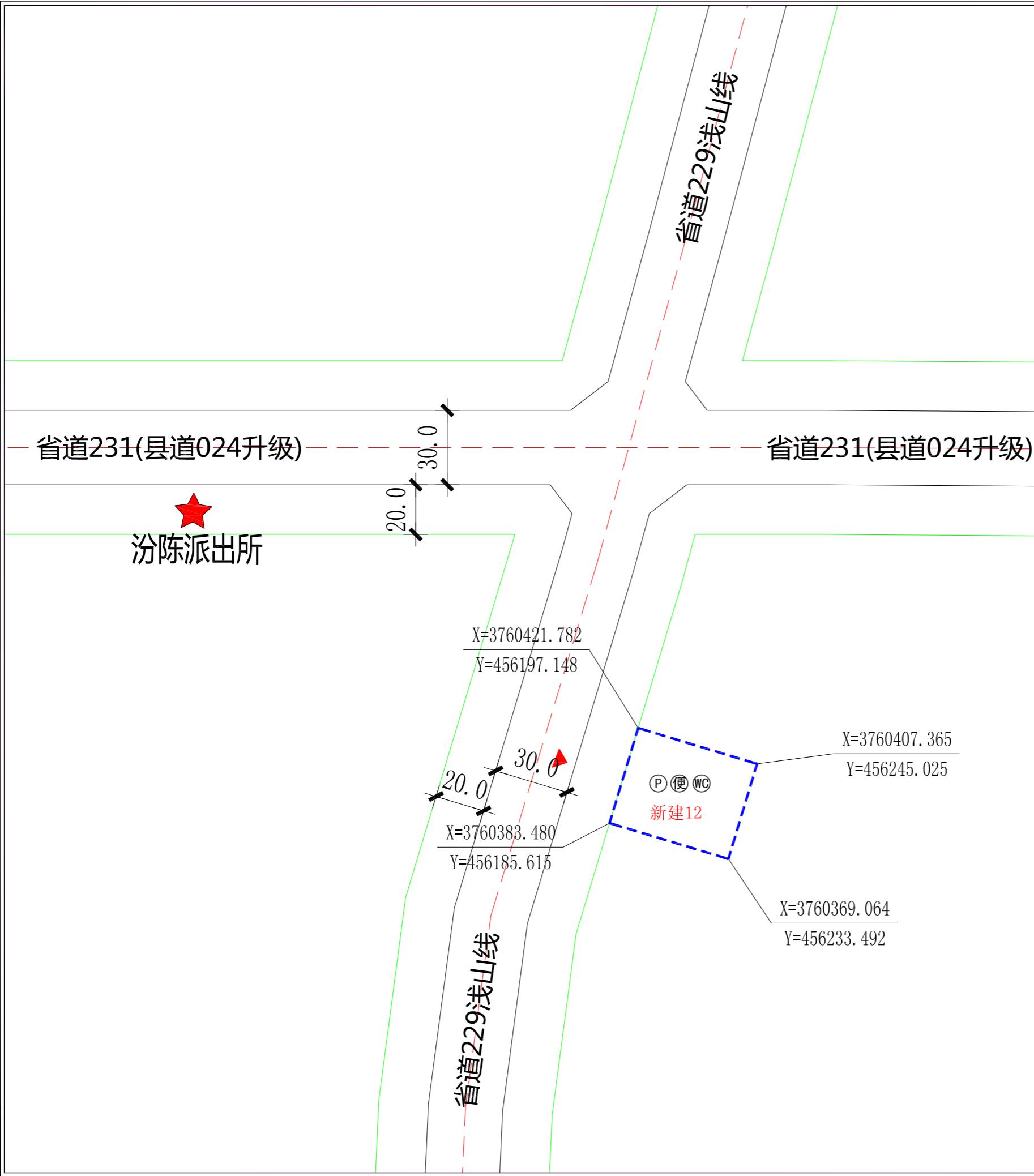
王梦寺村委会



省道231(县道024升级)



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建12	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个

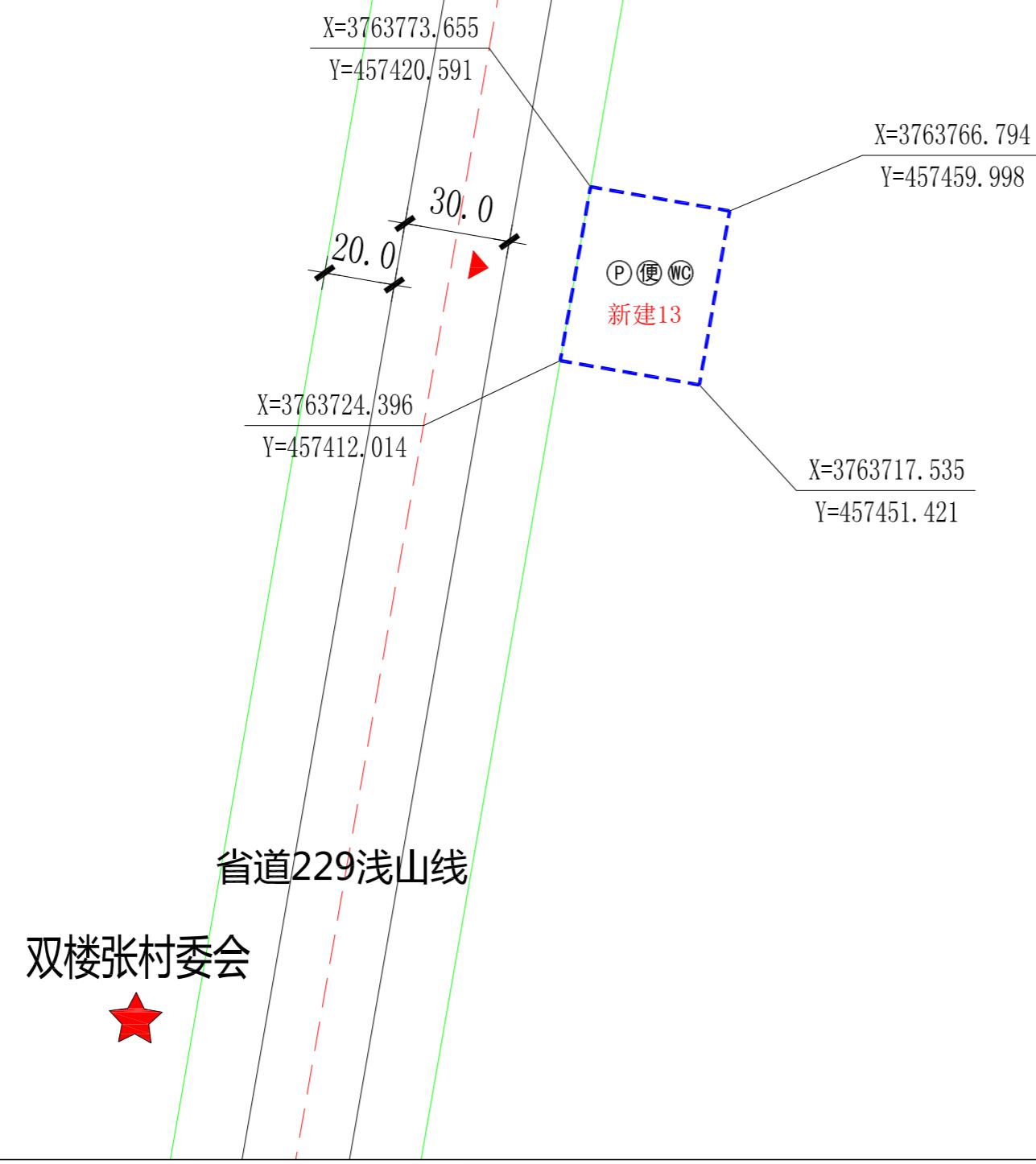
**控
制
说
明**

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例	新建12	加油站编号	建议出入口方向
	X=3760327 Y=4561350	控制坐标	道路红线
	——	道路中心线	绿化隔离线
	——	加油站边界	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建12	图则编号	No. 12
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建13	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

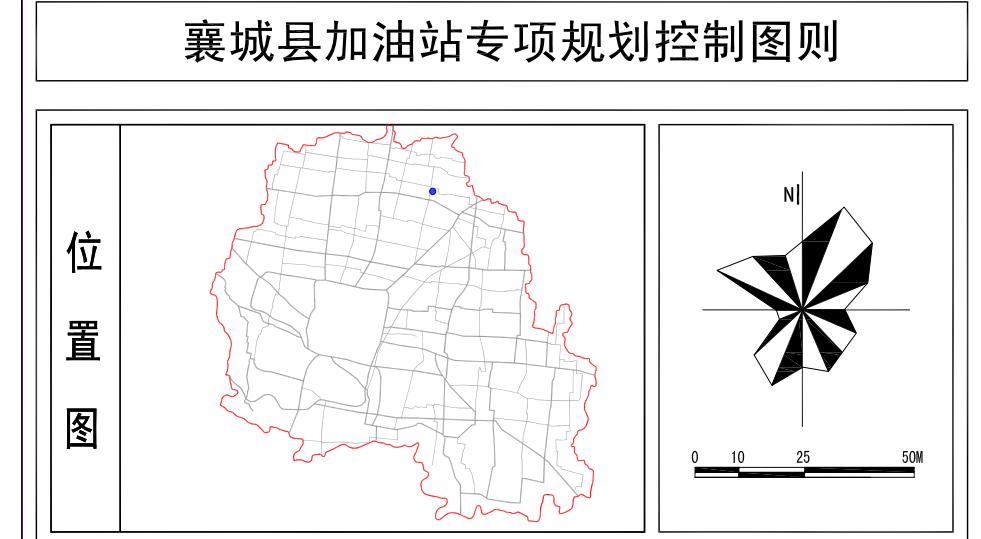
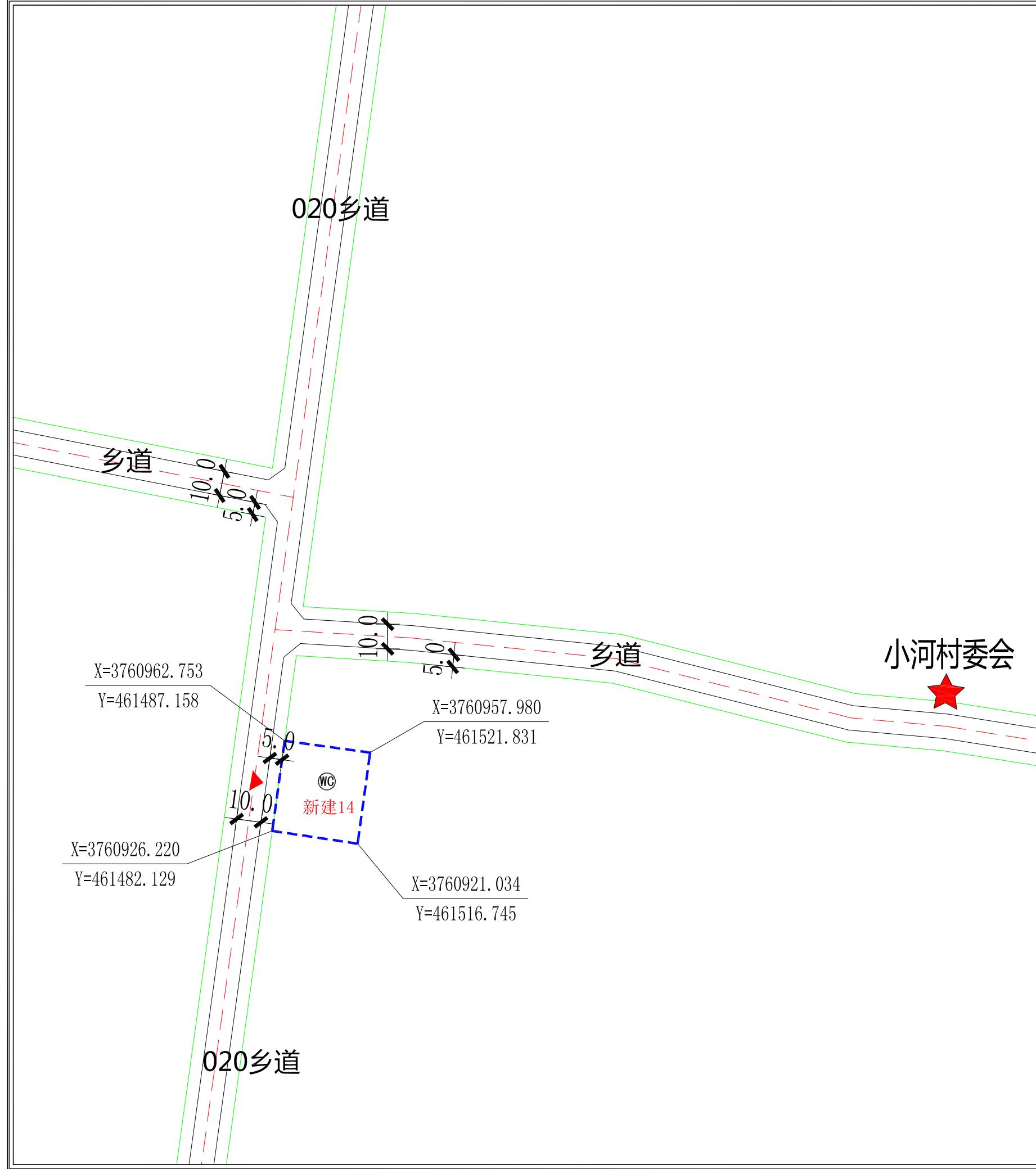
- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建13	加油站编号	▶	建议出入口方向
1#(35.327) 1#(501.350)	控制坐标	——	道路红线
— — —	道路中心线	——	绿化隔离线
— — —	加油站边界	①②③④	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建13	图则编号	No. 13
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建14	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (乡道)	现状02迁建

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥ 18	—

**控
制
说
明**

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例	新建14	加油站编号	建议出入口方向
	X=3760962.753 Y=461487.158	控制坐标	道路红线
	乡道	道路中心线	绿化隔离线
	新建14	加油站边界	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建14	图则编号	No. 14
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建15	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	现状01迁建

配套设施控制一览表

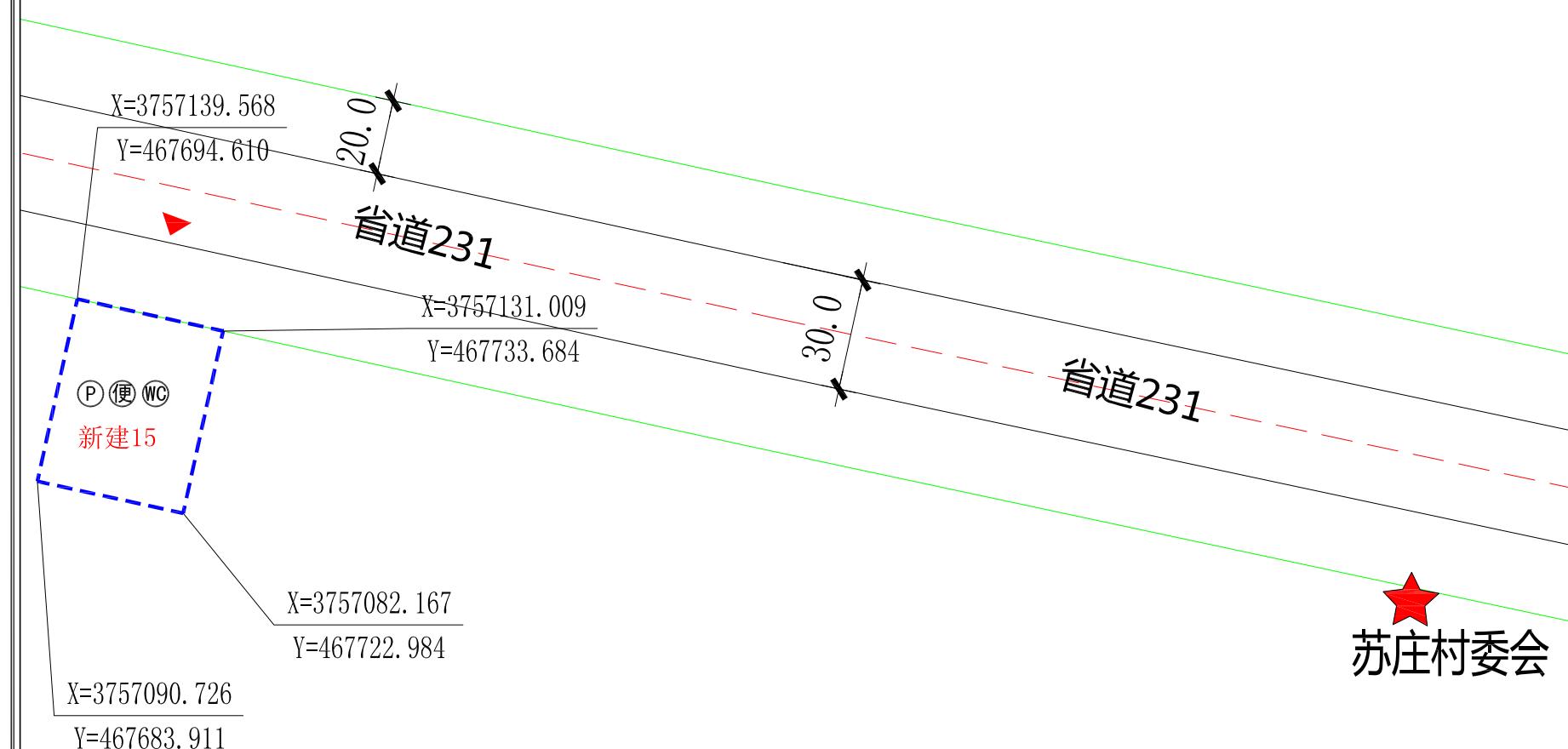
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
公共厕所	1	≥18	--

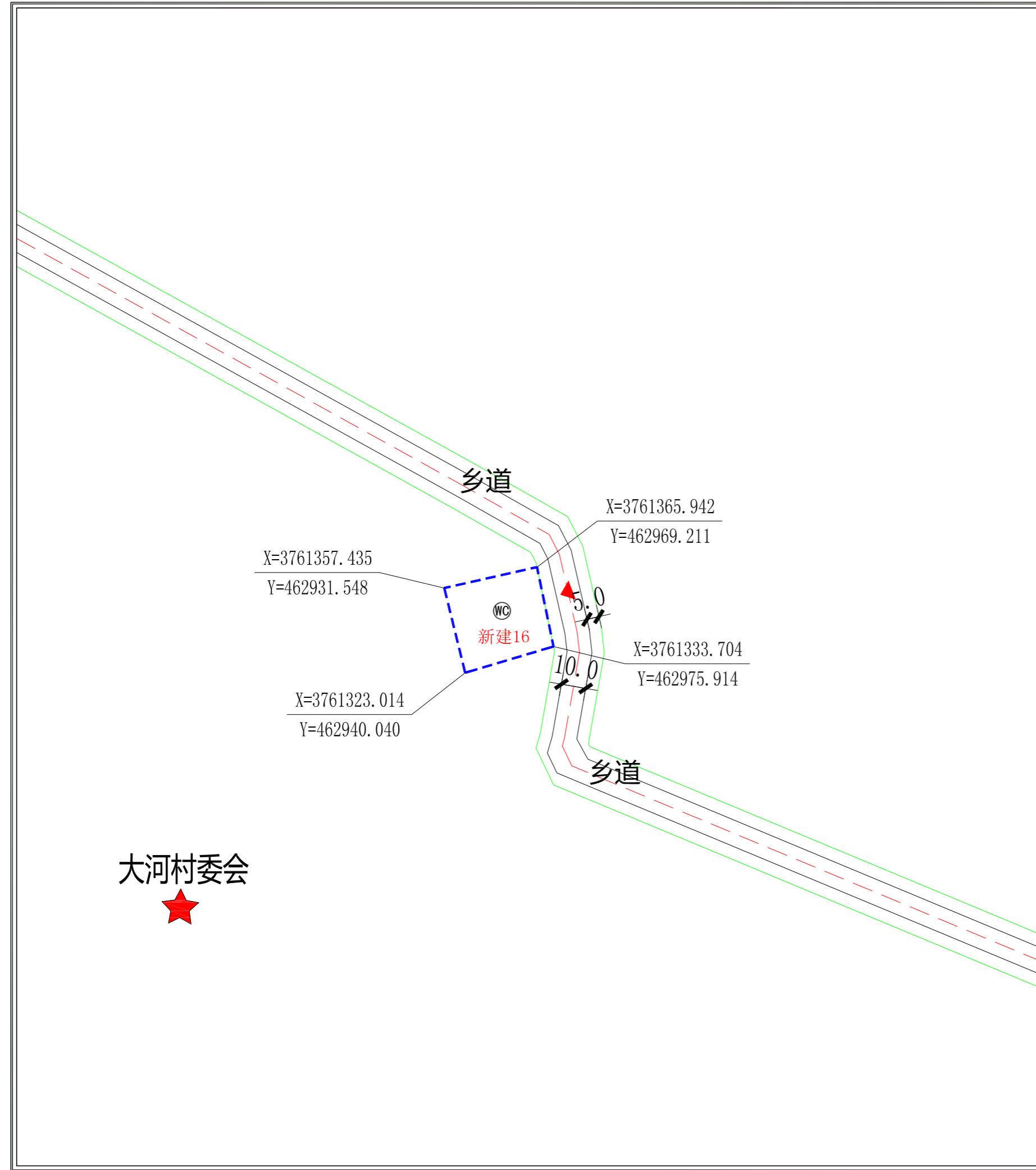
控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例		
----	--	--

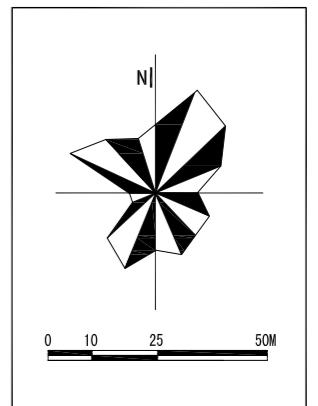
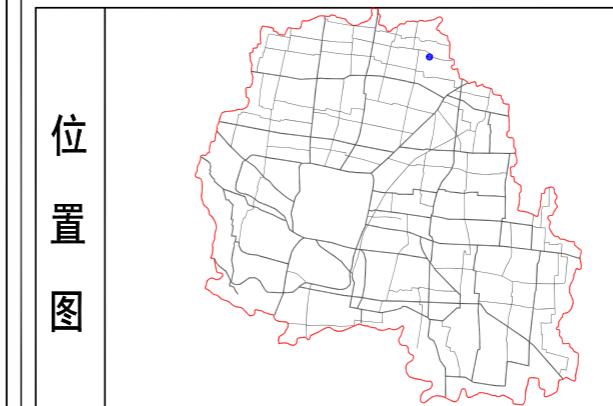
新建加油站编号	新建15	图则编号	No. 15
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03





襄城县加油站专项规划控制图则

位
置
圖



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建16	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积(m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

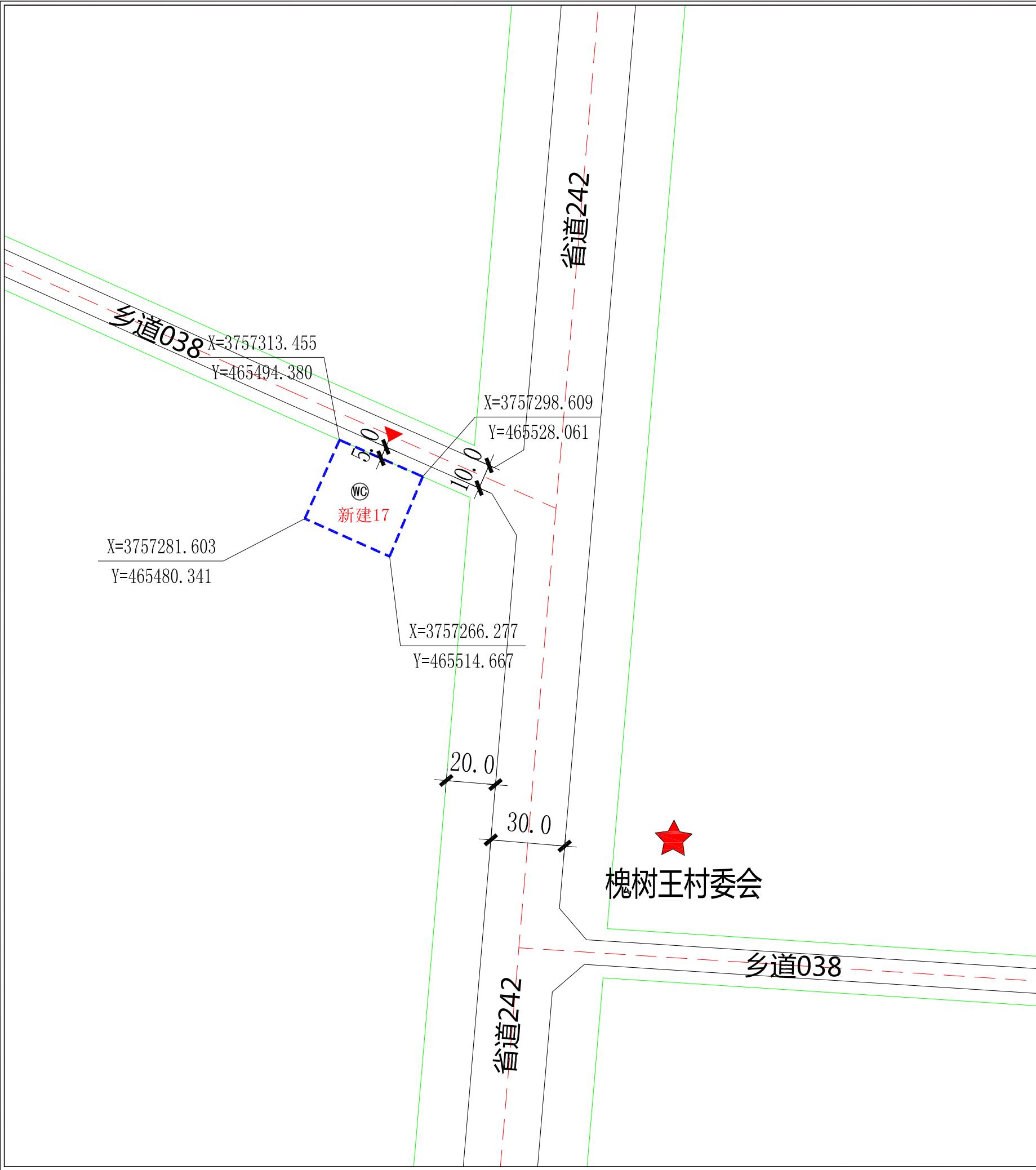
- 1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 - 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 - 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 - 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

冬
仍

图例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建16	图则编号	NO. 16
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位 置 图					
	规划控制指标				
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建17	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (乡道)	现状42迁建

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥ 18	—

**控
制
说
明**

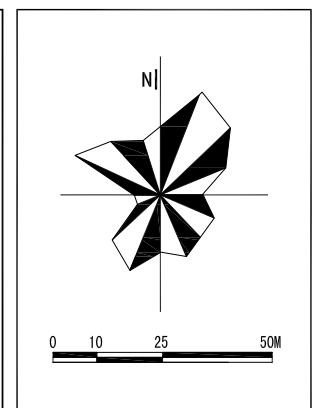
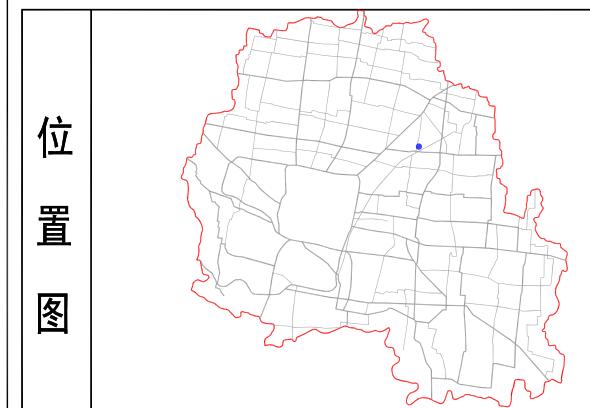
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建17	图则编号	No. 17
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03

襄城县加油站专项规划控制图则

位
置
圖



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建18	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	现状43迁建

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积(m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

挂带说明

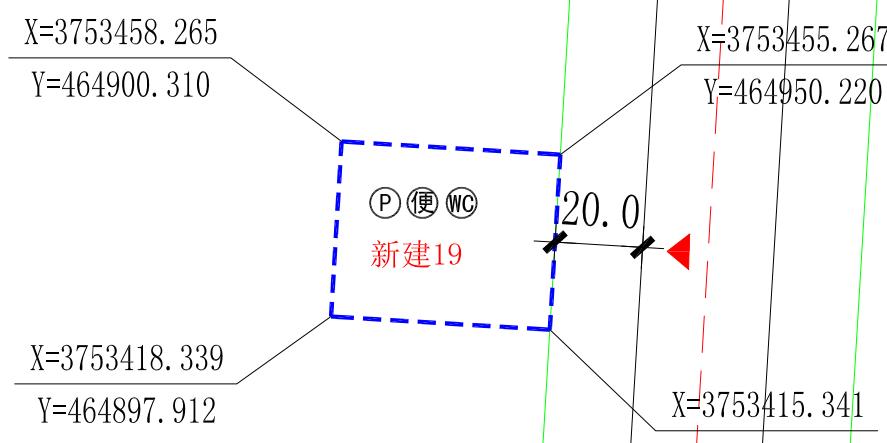
- 1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 - 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 - 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 - 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

卷之二

图例	 新建18	加油站编号		建议出入口方向
	 36.327 91.350	控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建18	图则编号	NO. 18
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



徐庄村委会

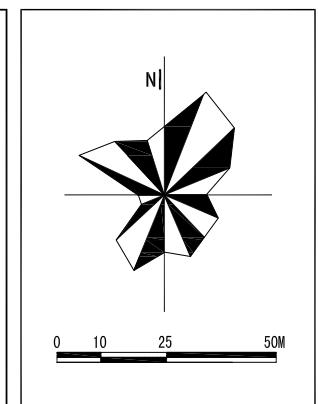
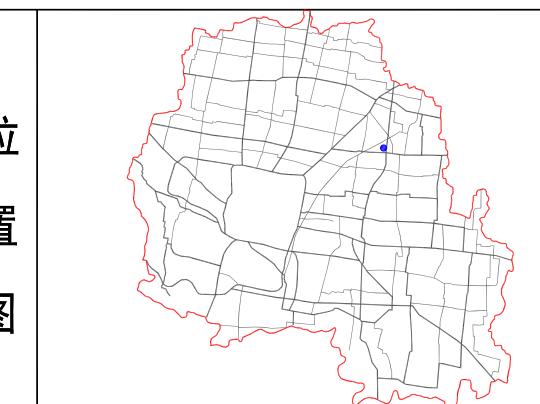
省道242

县道017

20.0

县道017

位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建19	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
公共厕所	1	≥18	--

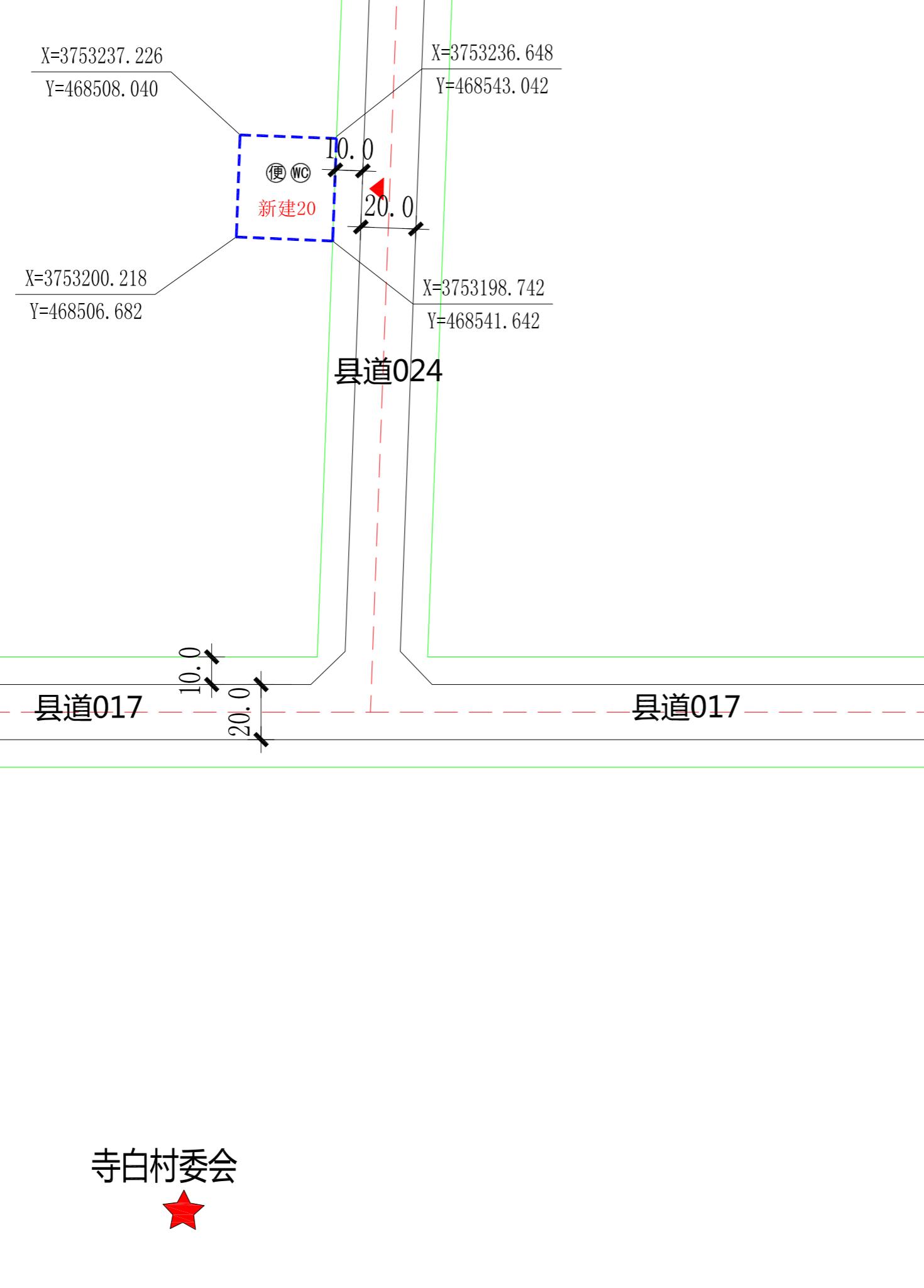
控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

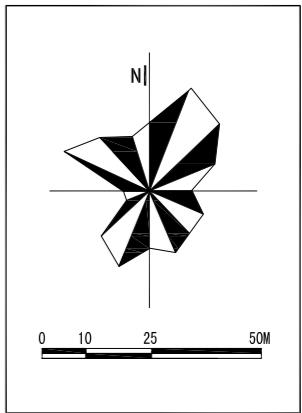
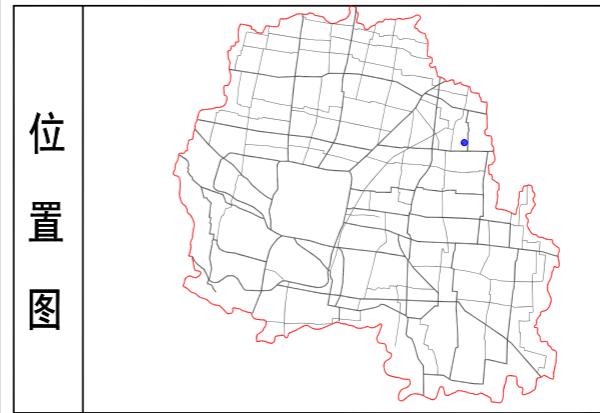
新建19	加油站编号	▶	建议出入口方向
X=3753458.265 Y=464900.310	控制坐标	—	道路红线
—	道路中心线	—	绿化隔离线
—	加油站边界	(P) (便) (WC)	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建19	图则编号	No. 19
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03



襄城县加油站专项规划控制图则

位
置
圖



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建20	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积(m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

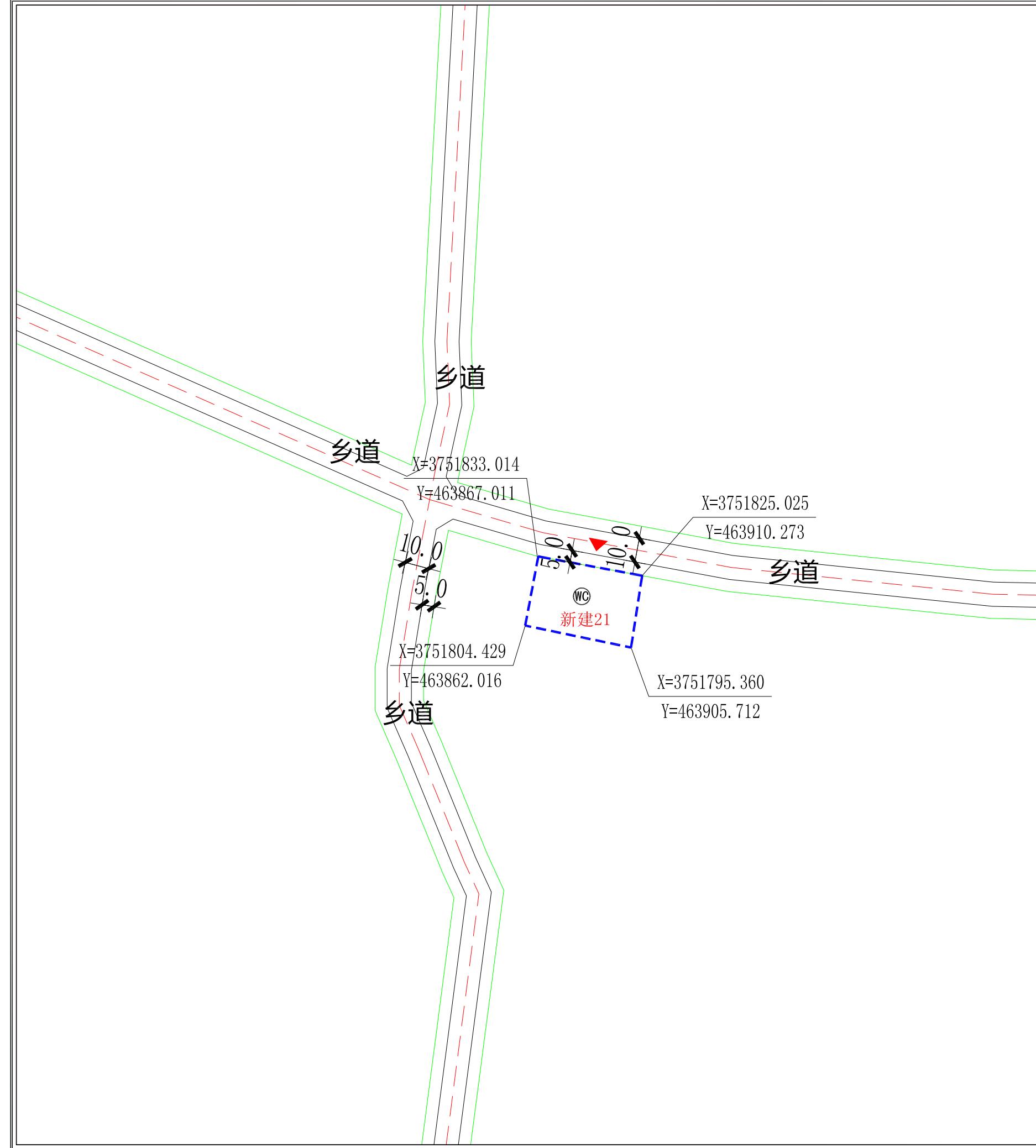
- 1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 - 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 - 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 - 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图
例

图例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建20	图则编号	NO. 20
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03

襄城县加油站专项规划控制图则



加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建21	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (乡道)	现状54迁建

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥ 18	—

控制说明

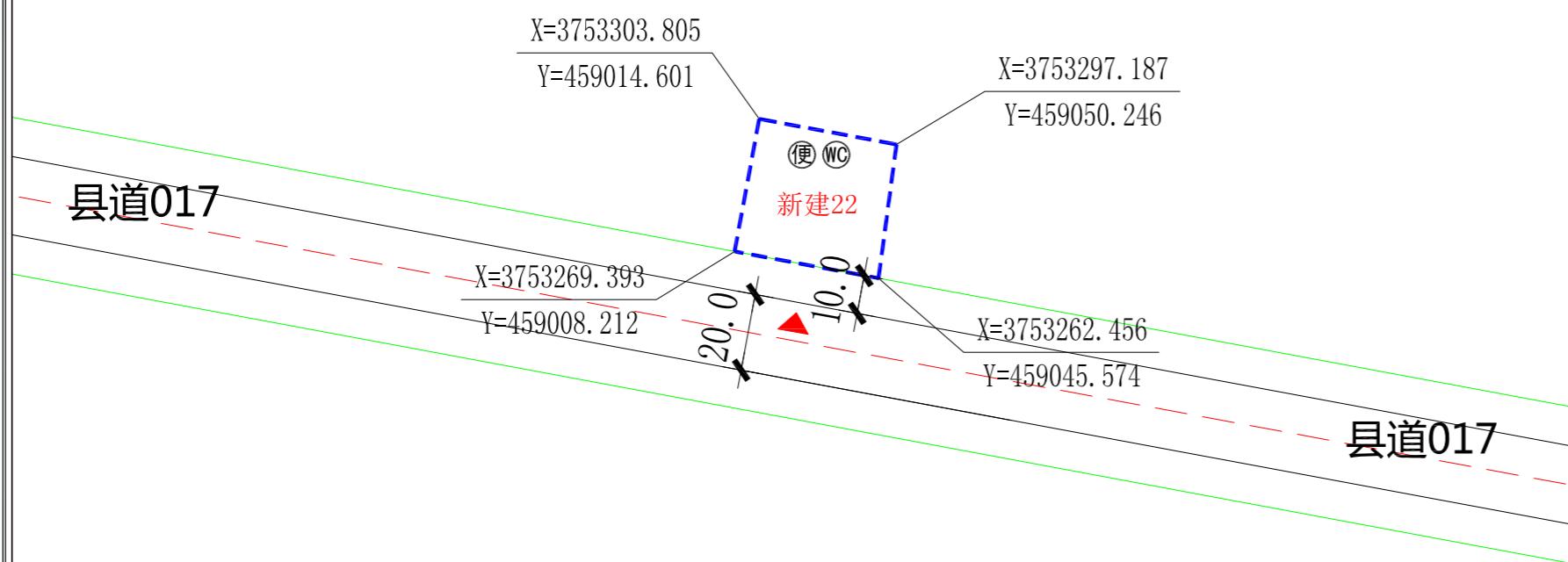
- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例	新建21	加油站编号	建议出入口方向
	X=3751833.014 Y=463867.011	控制坐标	道路红线
	乡道	道路中心线	绿化隔离线
	新建21	加油站边界	停车/便利店/洗车维修/公厕

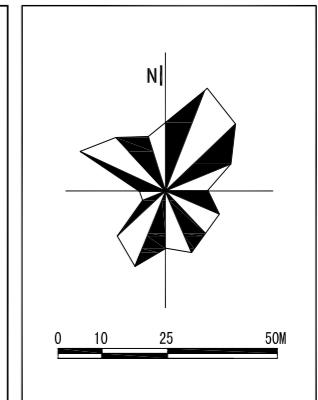
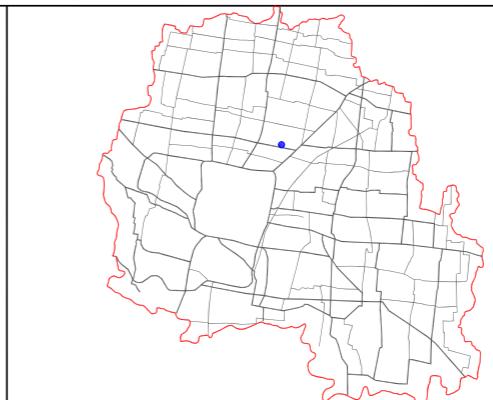
新建加油站编号	新建21	图则编号	No. 21
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则

北常庄村委会



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建22	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

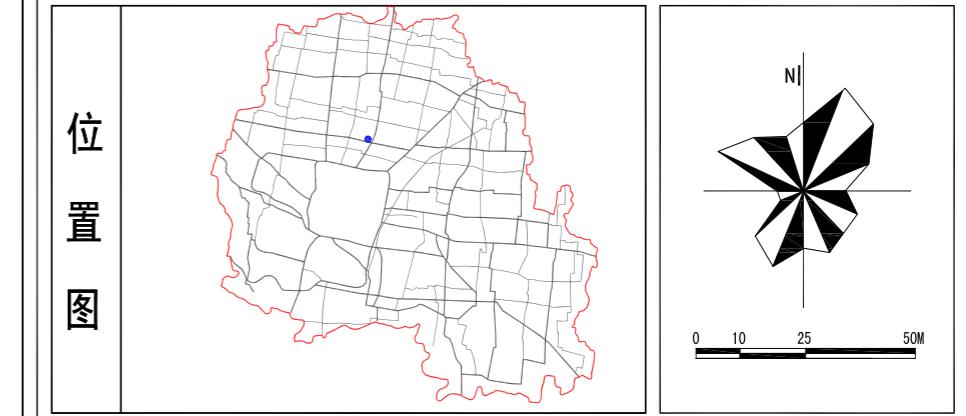
- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建20	加油站编号	▶	建议出入口方向
3753303.805 Y=459014.601	控制坐标	—	道路红线
—	道路中心线	—	绿化隔离线
—	加油站边界	①②③④	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建22	图则编号	No. 22
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建23	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

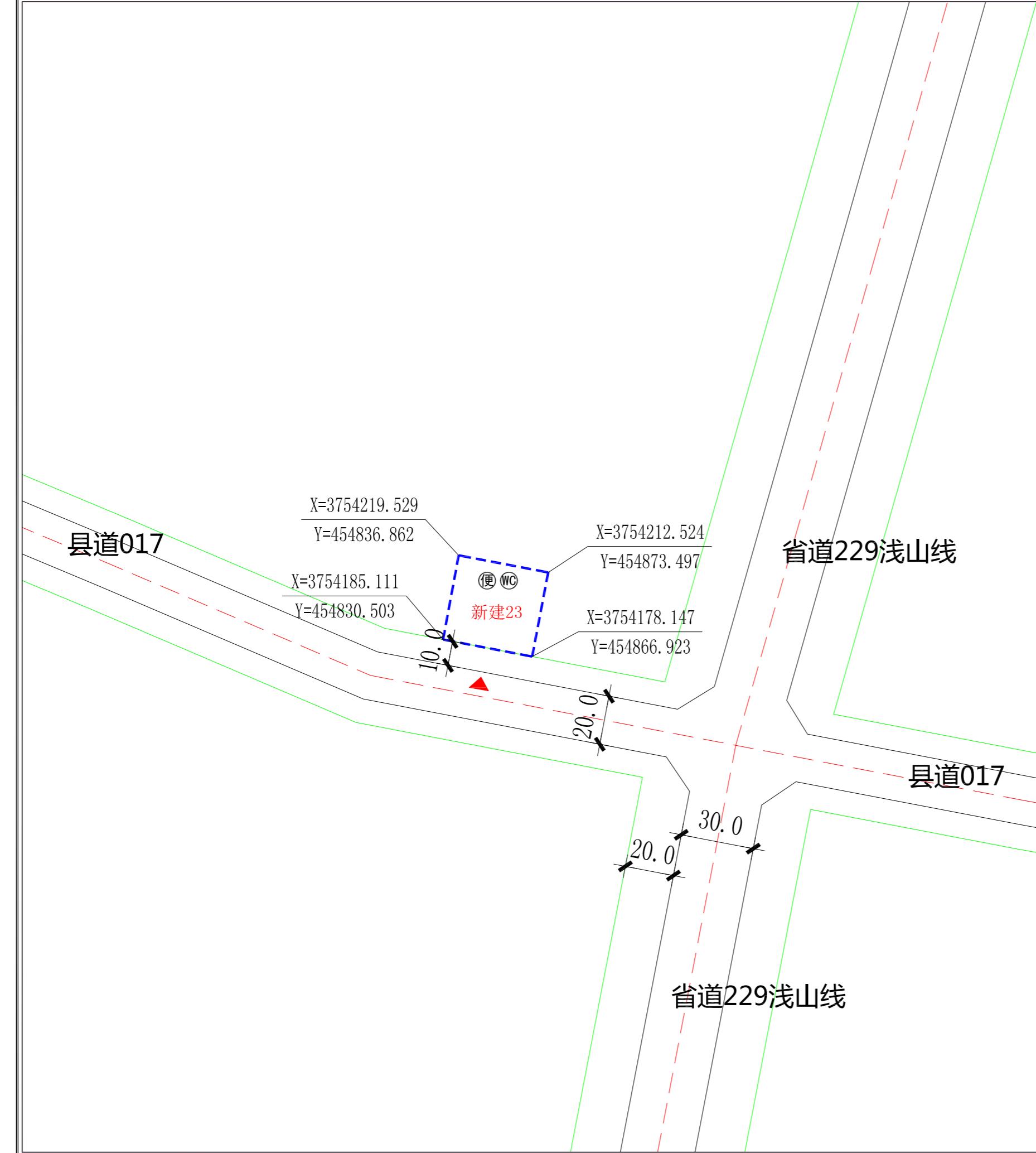
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县(市)道各10米，乡(镇)道各5米。

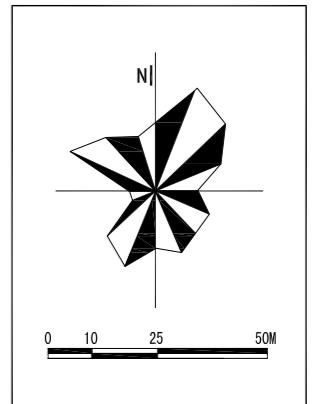
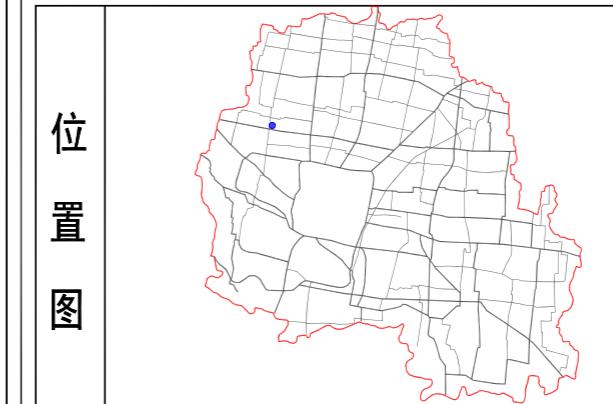
图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建23	图则编号	No. 23
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则

位置圖



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建24	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积(m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

挂单说明

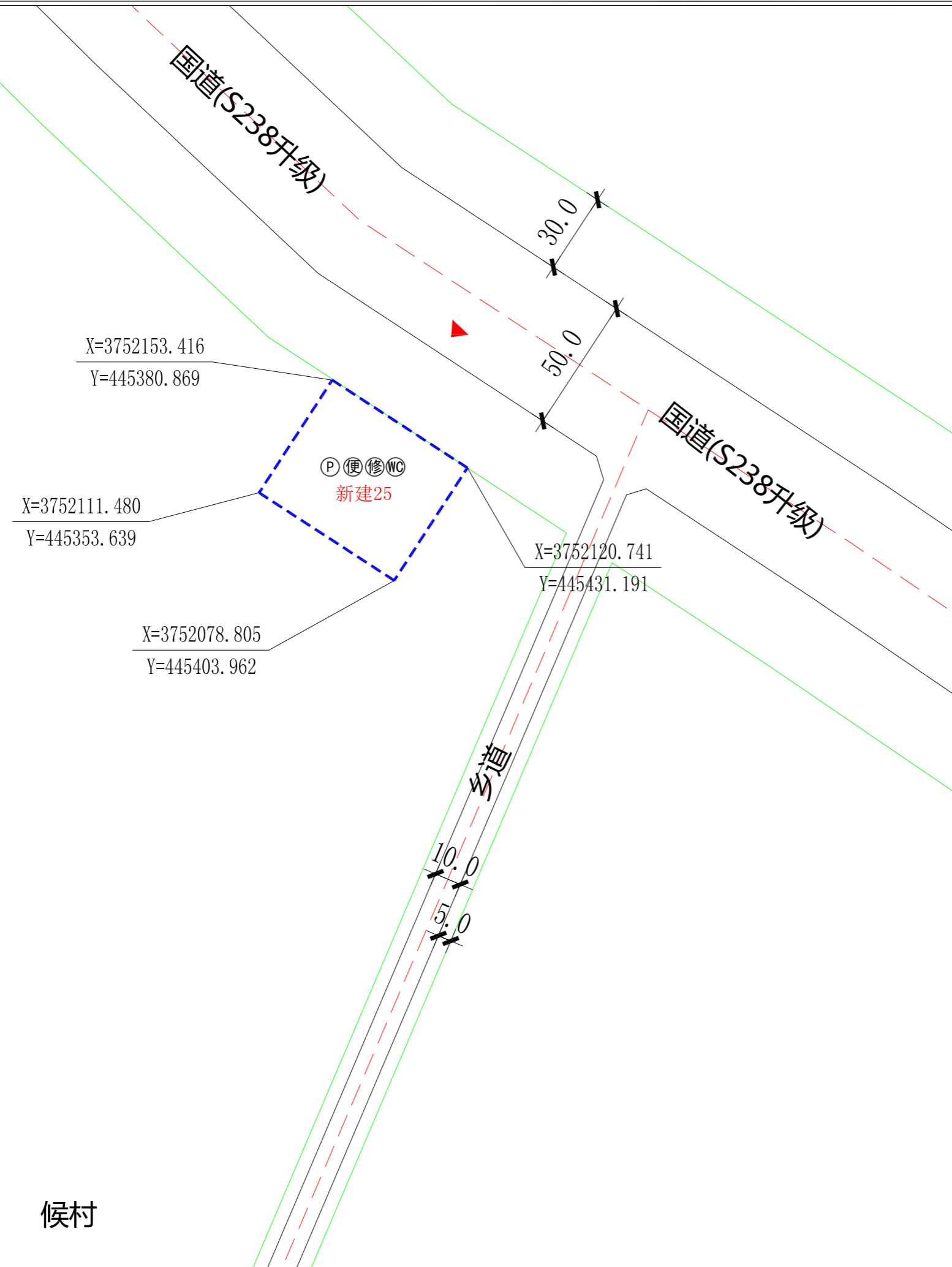
- 1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 - 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 - 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 - 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

卷之二

图例	 新建24	加油站编号		建议出入口方向
	 (126, 327) (391, 359)	控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建24	图则编号	NO. 24
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建25	3000	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (国道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥ 50	--
公共厕所	1	≥ 18	--
停车位	10	--	大车位4个，小车位6个
洗车维修	1	≥ 30	--

控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建25	加油站编号	▶	建议出入口方向
3752153.416 445380.869	控制坐标	——	道路红线
3752111.480 445353.639	道路中心线	—	绿化隔离线
3752078.805 445403.962	加油站边界	(P)便修(WC)	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建25	图则编号	No. 25
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建26	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

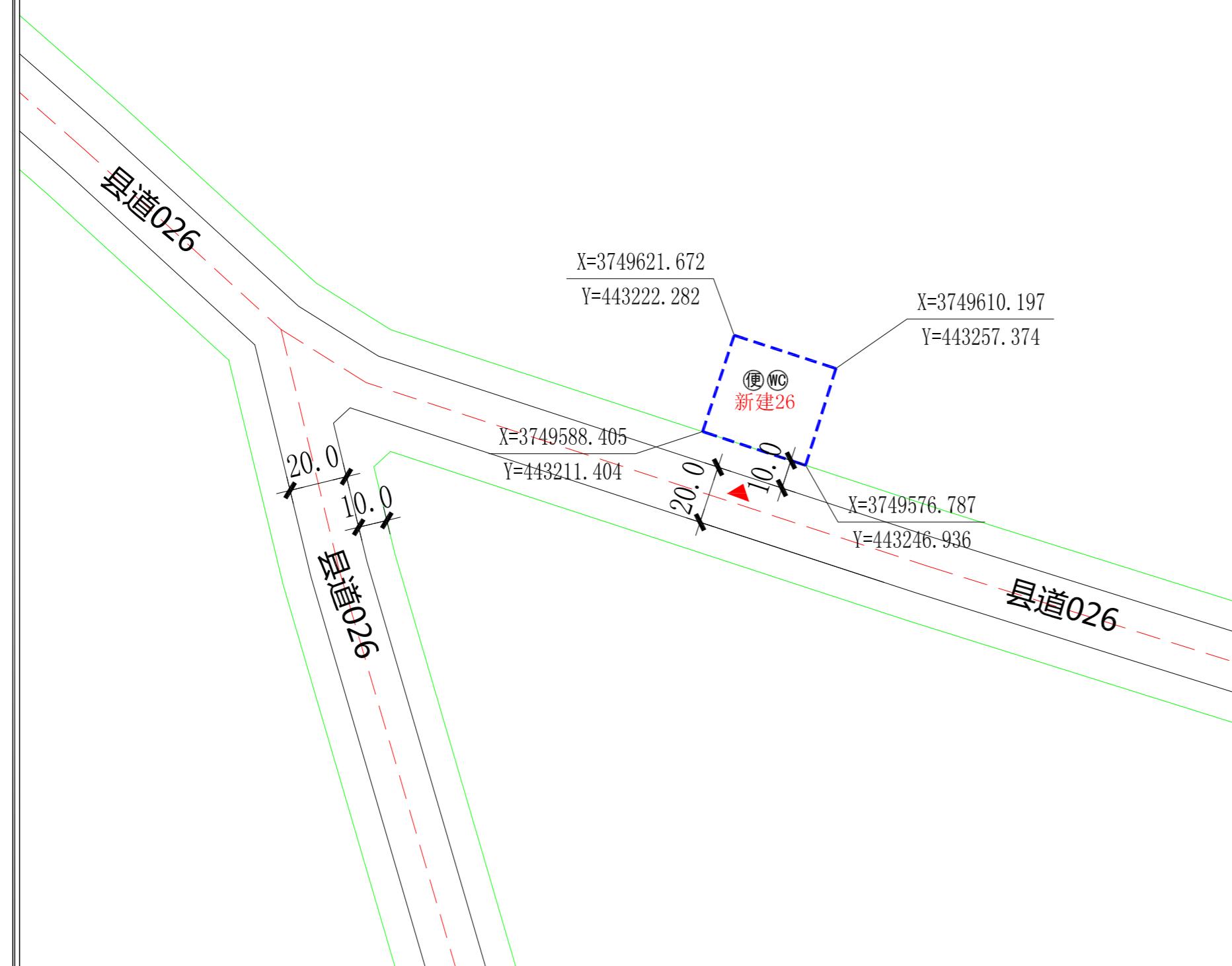
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--

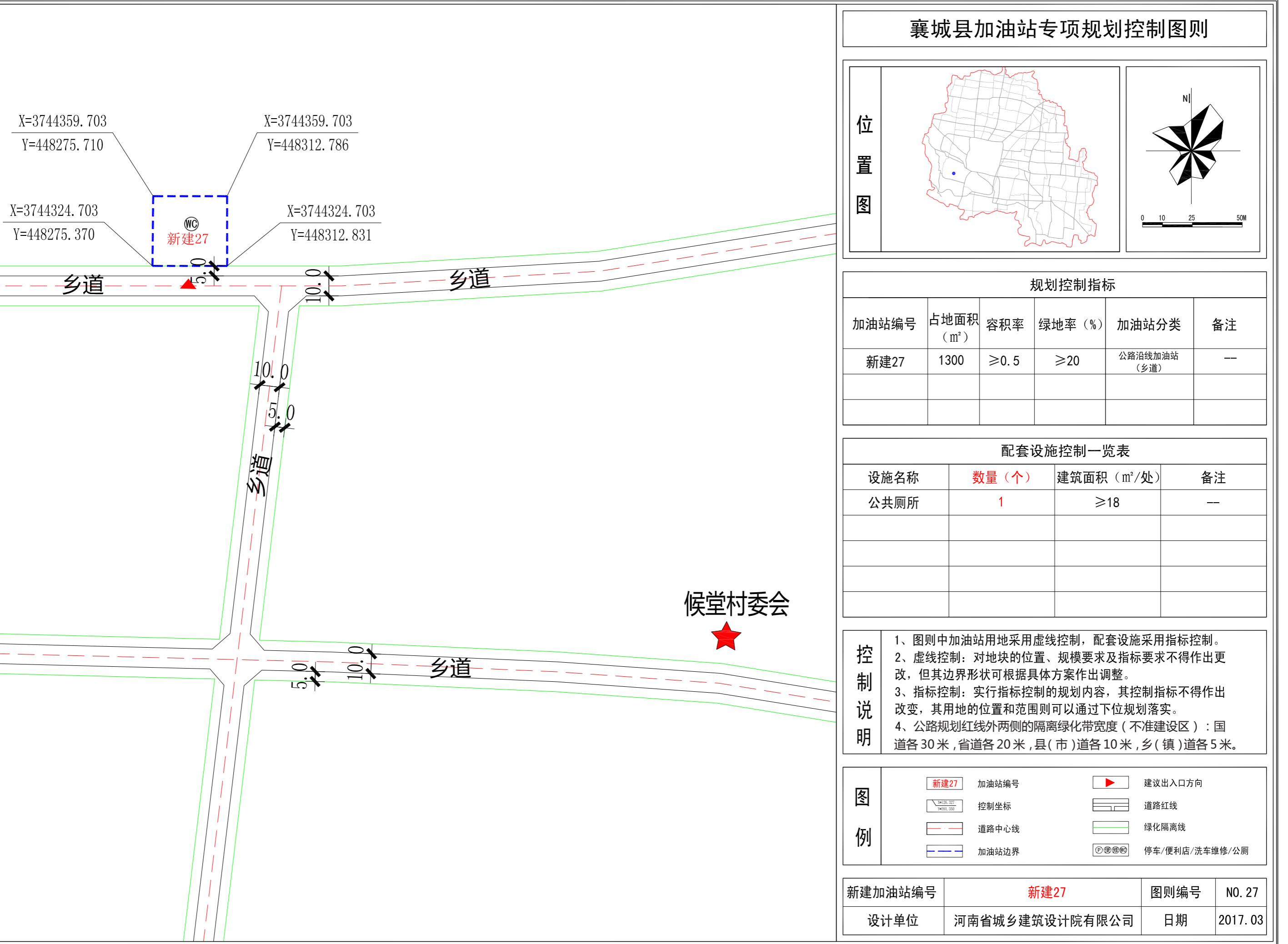
控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县(市)道各10米，乡(镇)道各5米。

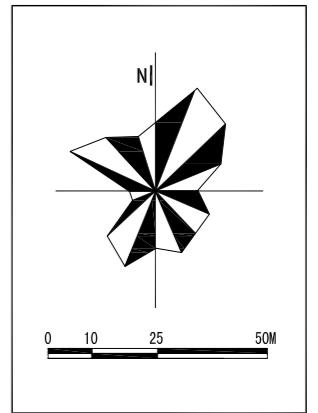
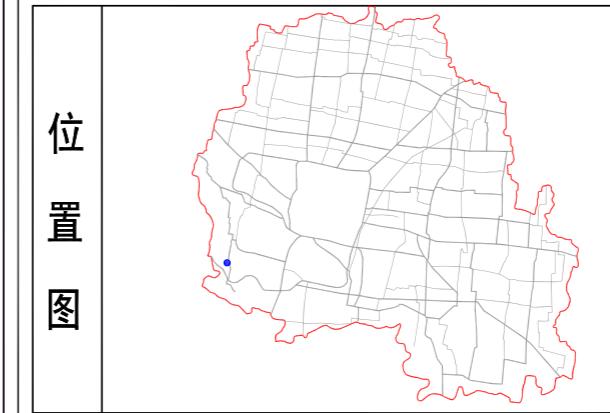
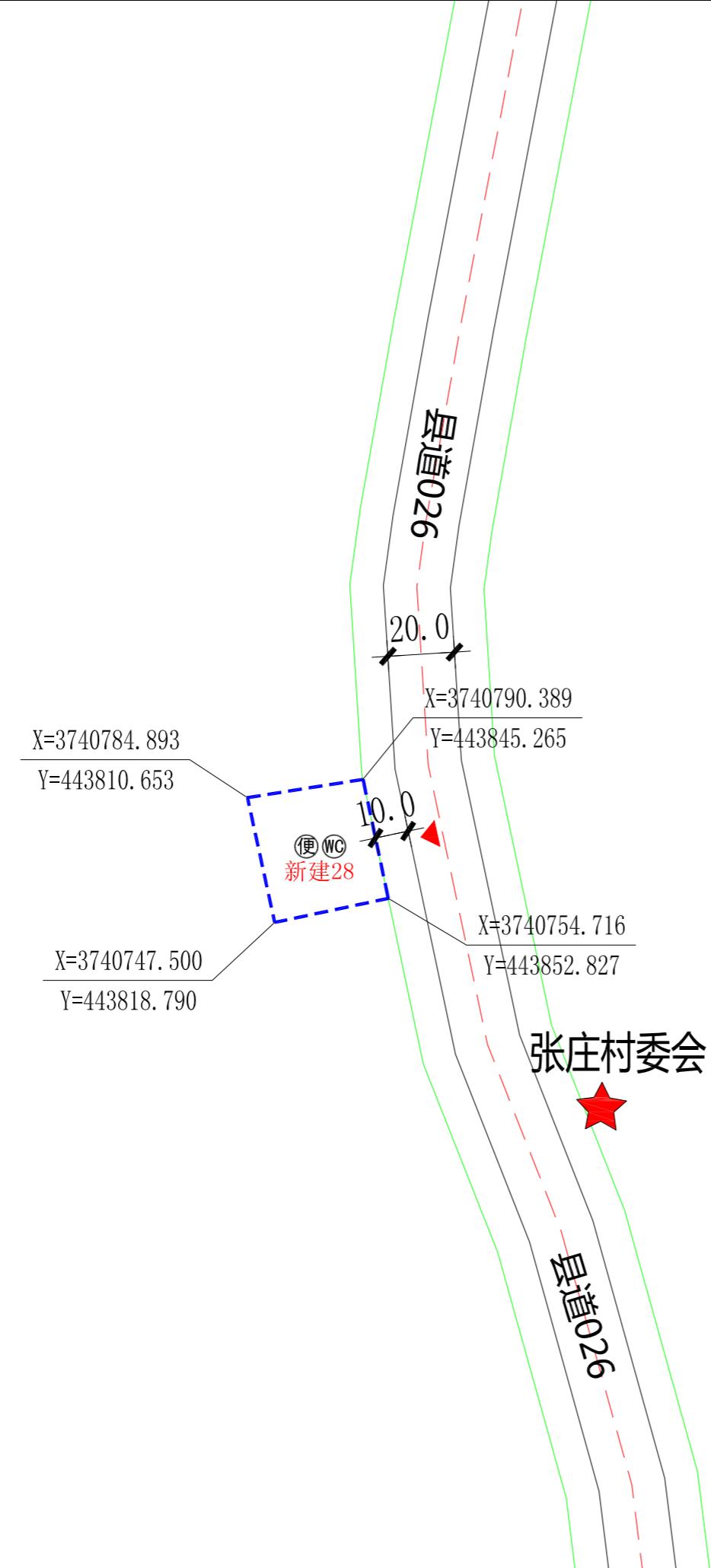
图例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建26	图则编号	No. 26
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03





襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建28	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

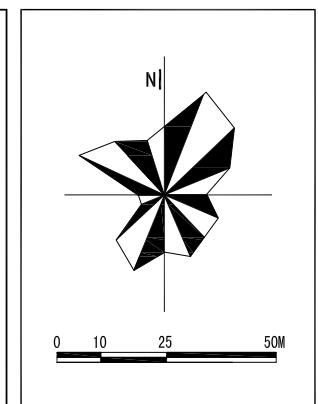
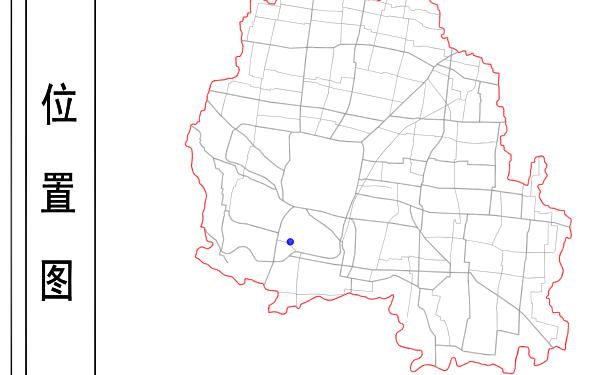
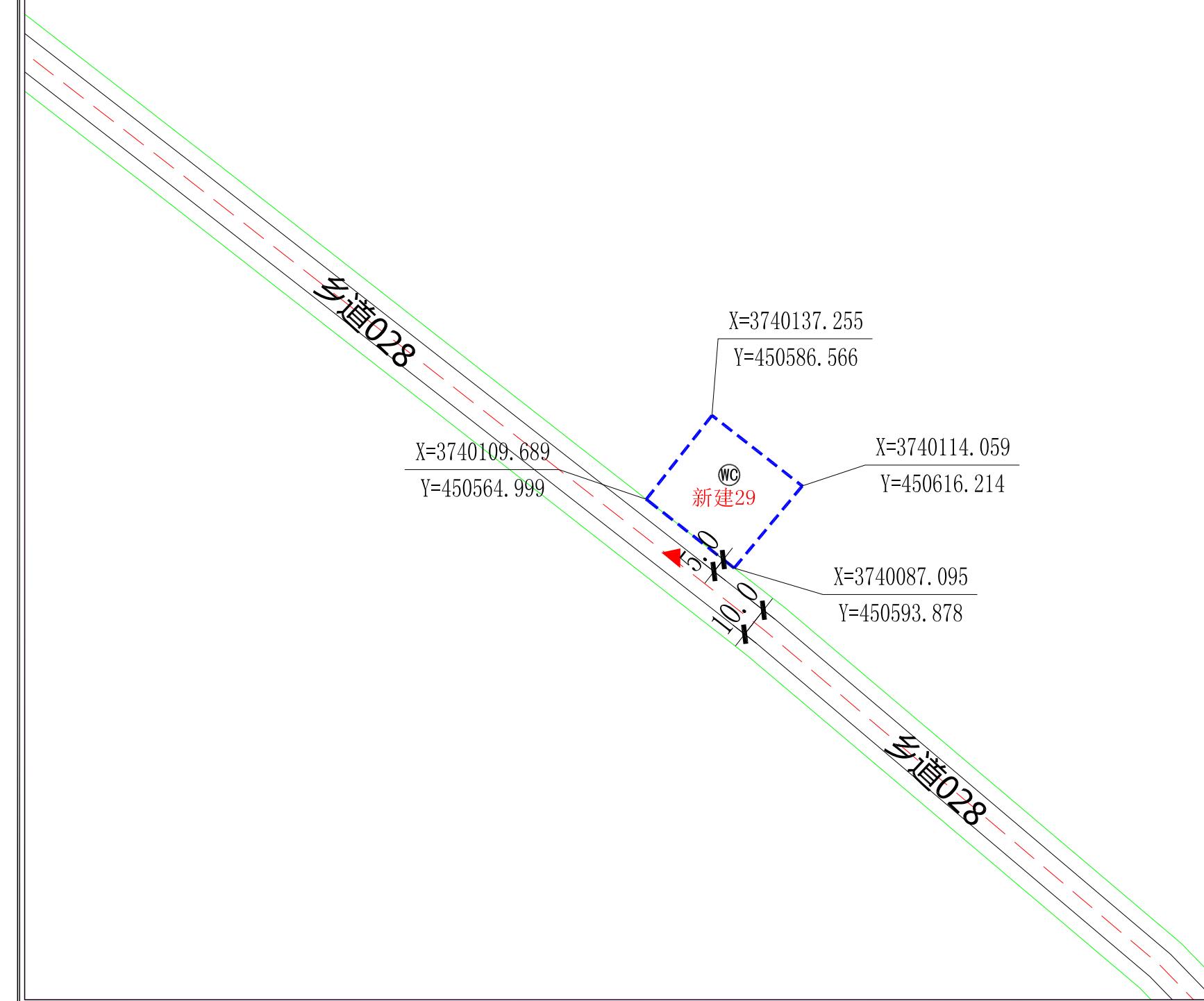
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例	新建28 加油站编号	▶ 建议出入口方向
	控制坐标	道路红线
	道路中心线	绿化隔离线
	加油站边界	(P) (WC) 停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建28	图则编号	No. 28
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则

古庄村委会



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建29	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	现状21迁建

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	—

控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

新建29	加油站编号	▶	建议出入口方向
1300	控制坐标	——	道路红线
450586.566	道路中心线	——	绿化隔离线
450564.999	加油站边界	——	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建29	图则编号	No. 29
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建30	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

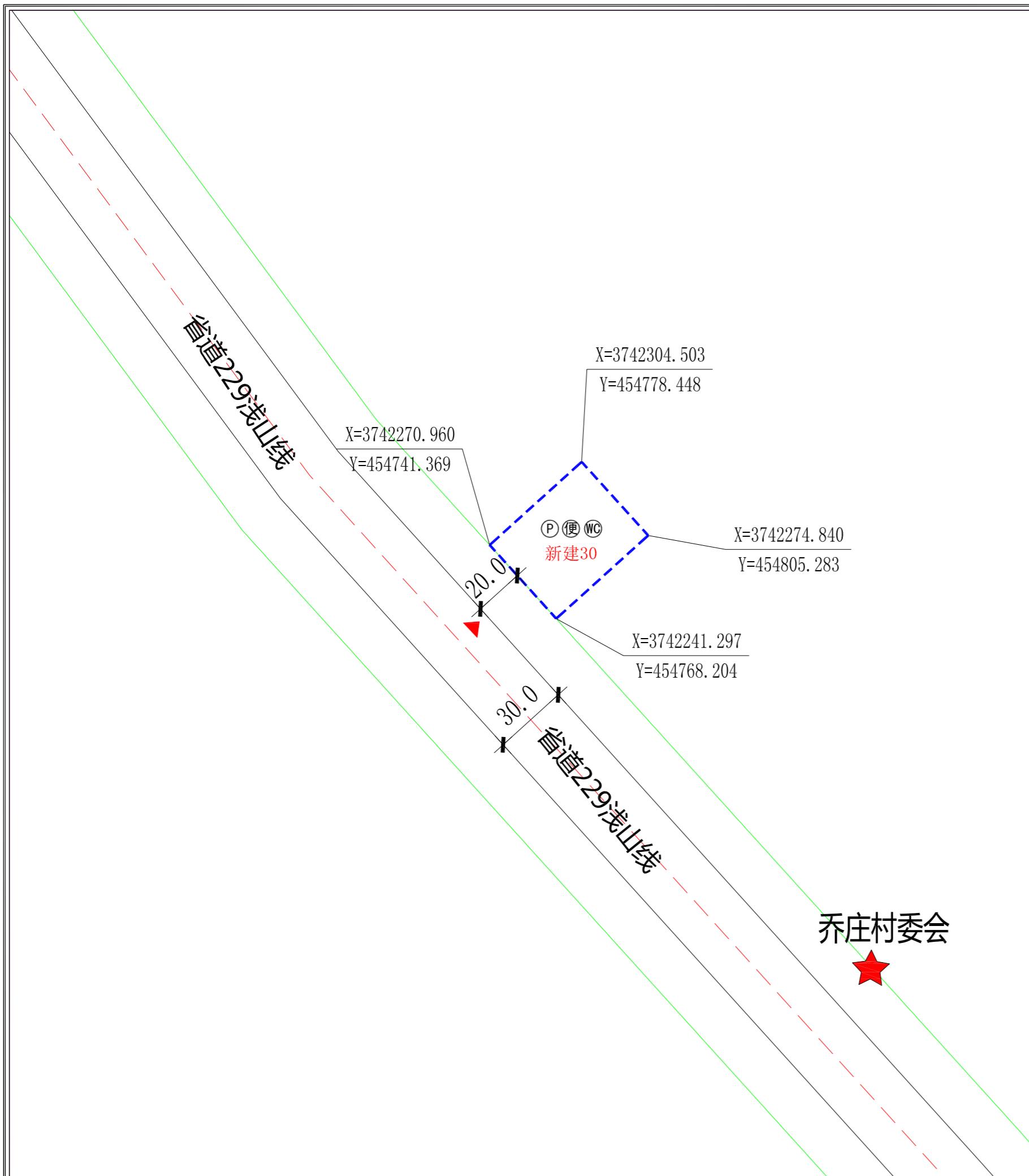
配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个

控制说明

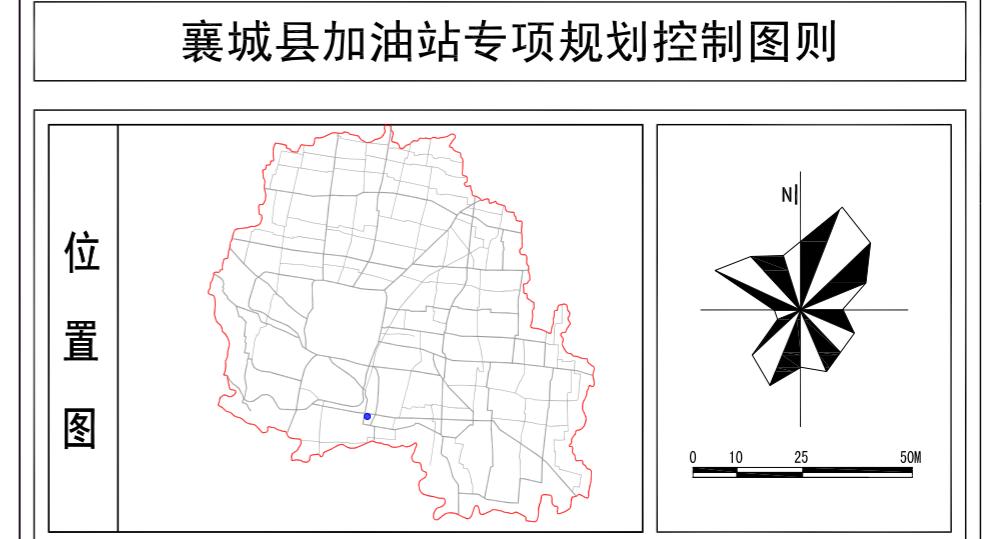
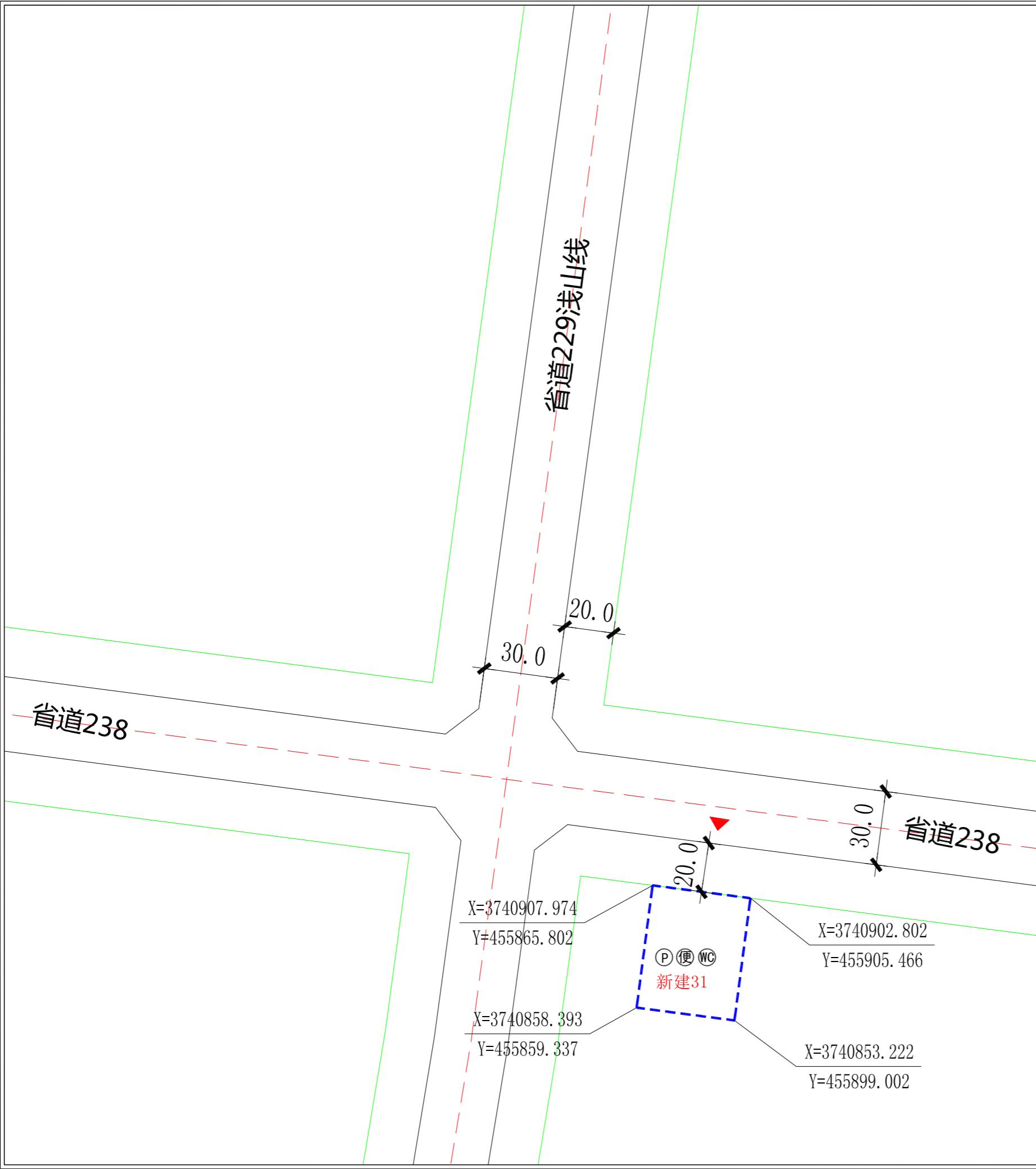
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县(市)道各10米，乡(镇)道各5米。

图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建30	图则编号	No. 30
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建31	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个
公共厕所	1	≥18	--

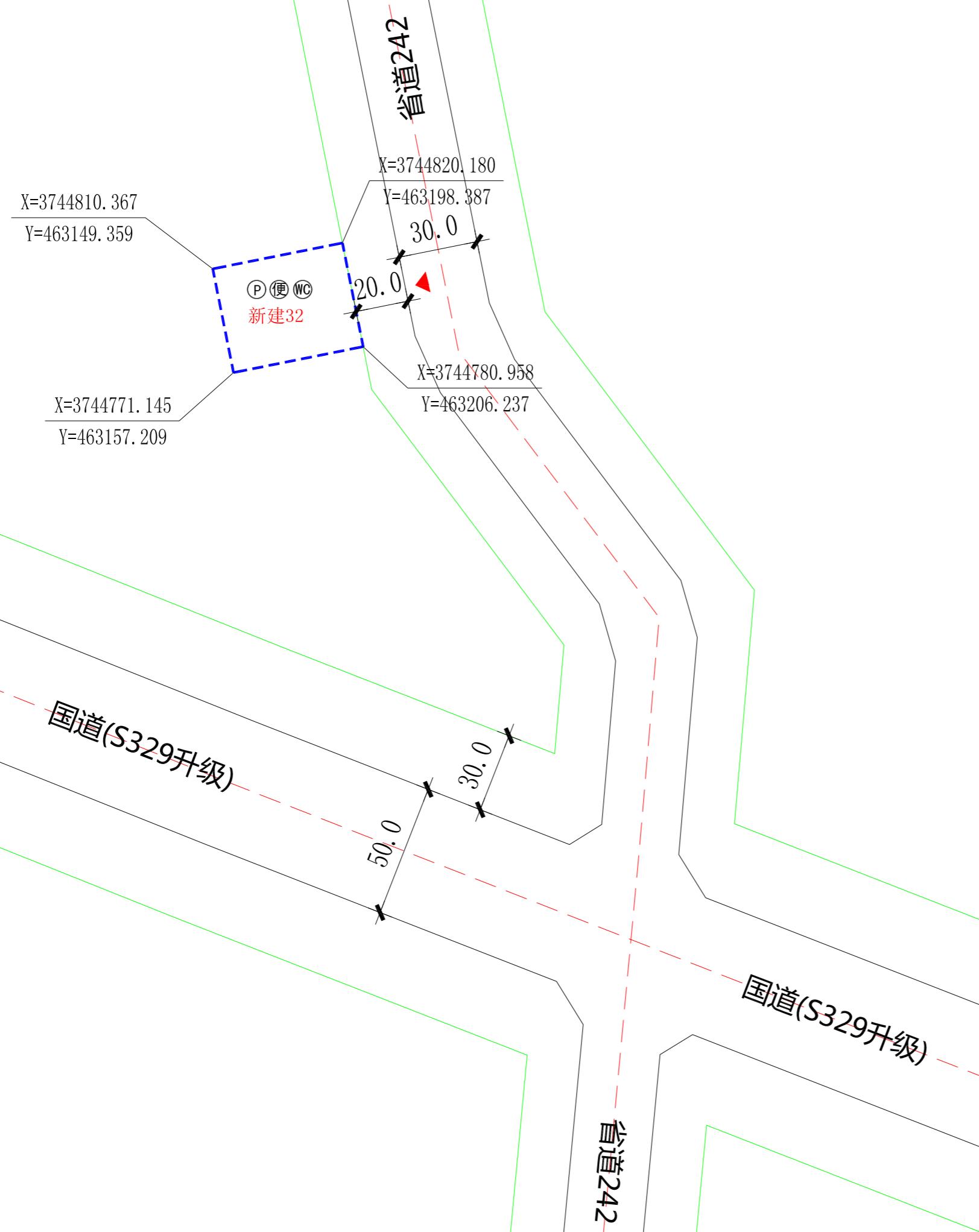
控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

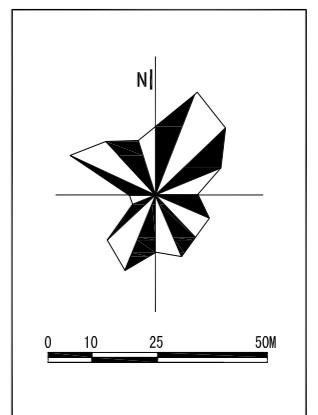
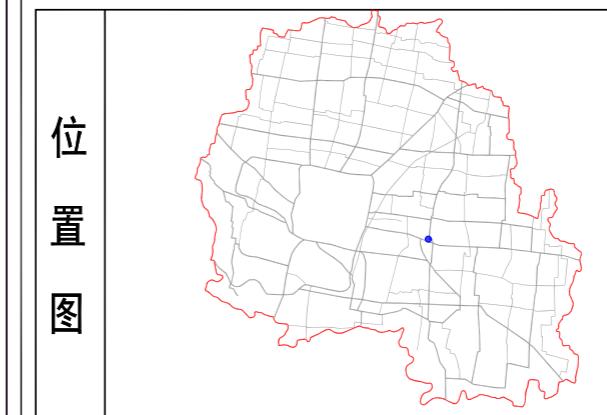
图 例	新建31	加油站编号	建议出入口方向
	X=3740907.974 Y=455865.802	控制坐标	道路红线
	省道238	道路中心线	绿化隔离线
	新建31	加油站边界	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建31	图则编号	No. 31
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位
置
图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建32	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个

控
制
说
明

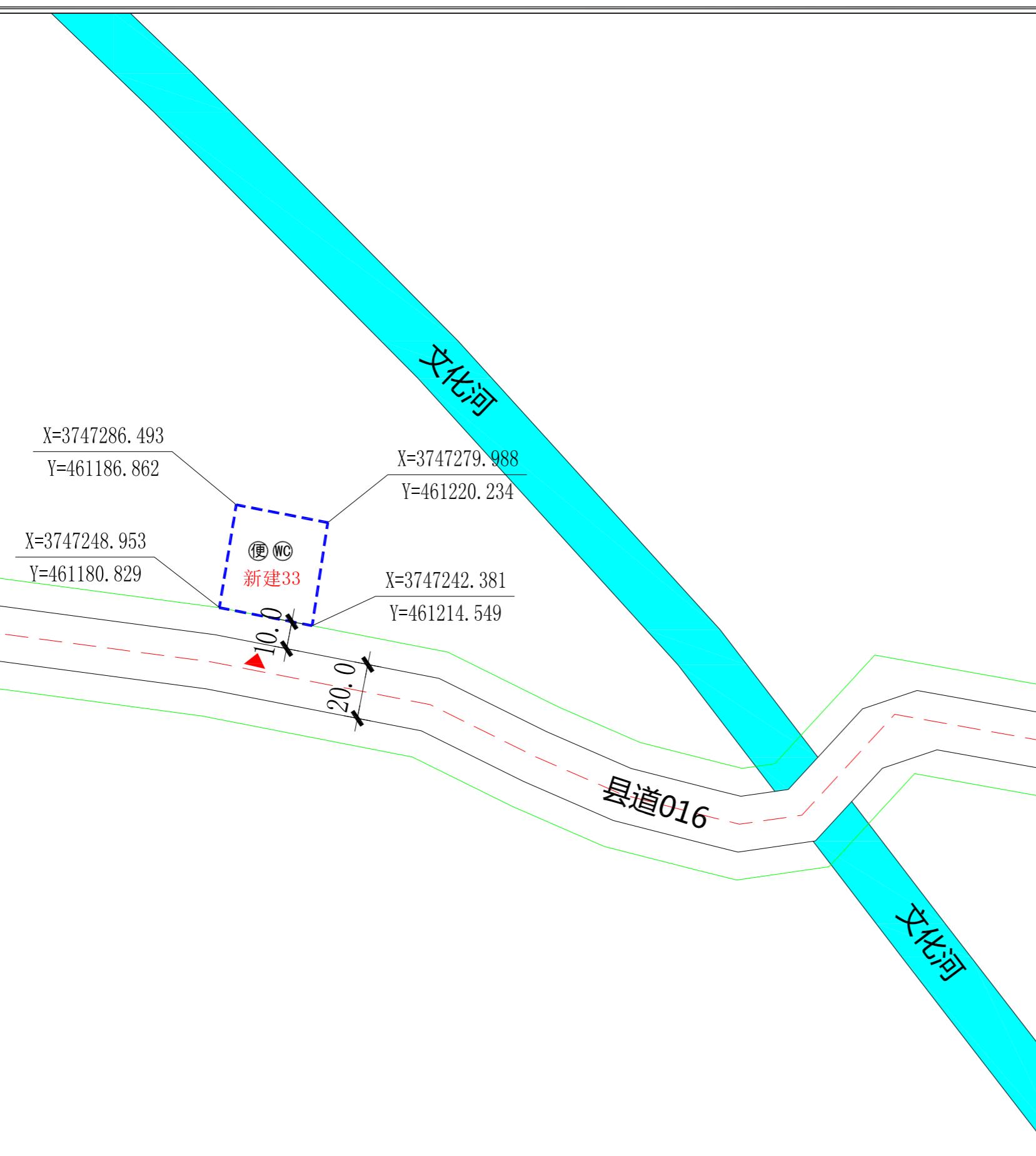
- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图
例

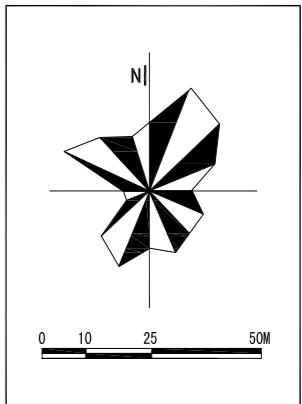
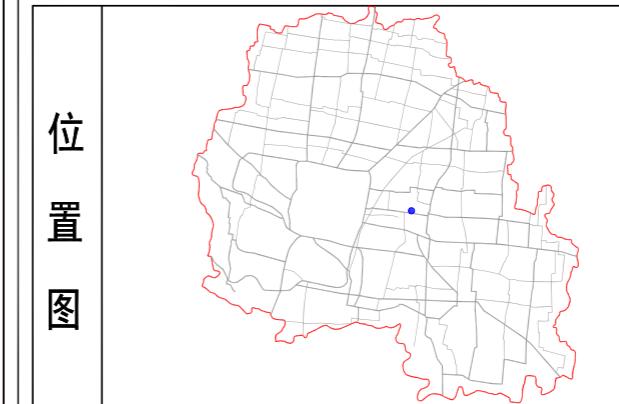
新建32	加油站编号	▶	建议出入口方向
控制坐标	道路红线	—	—
道路中心线	绿化隔离线	—	—
加油站边界	停车场/便利店/洗车维修/公厕	● P ● 便 ● WC	—

新建加油站编号	新建32	图则编号	No. 32
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建33	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建33	加油站编号	▶	建议出入口方向
3747286.493 461186.862	控制坐标	—	道路红线
—	道路中心线	—	绿化隔离线
—	加油站边界	▶ WC	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建33	图则编号	No. 33
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建34	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

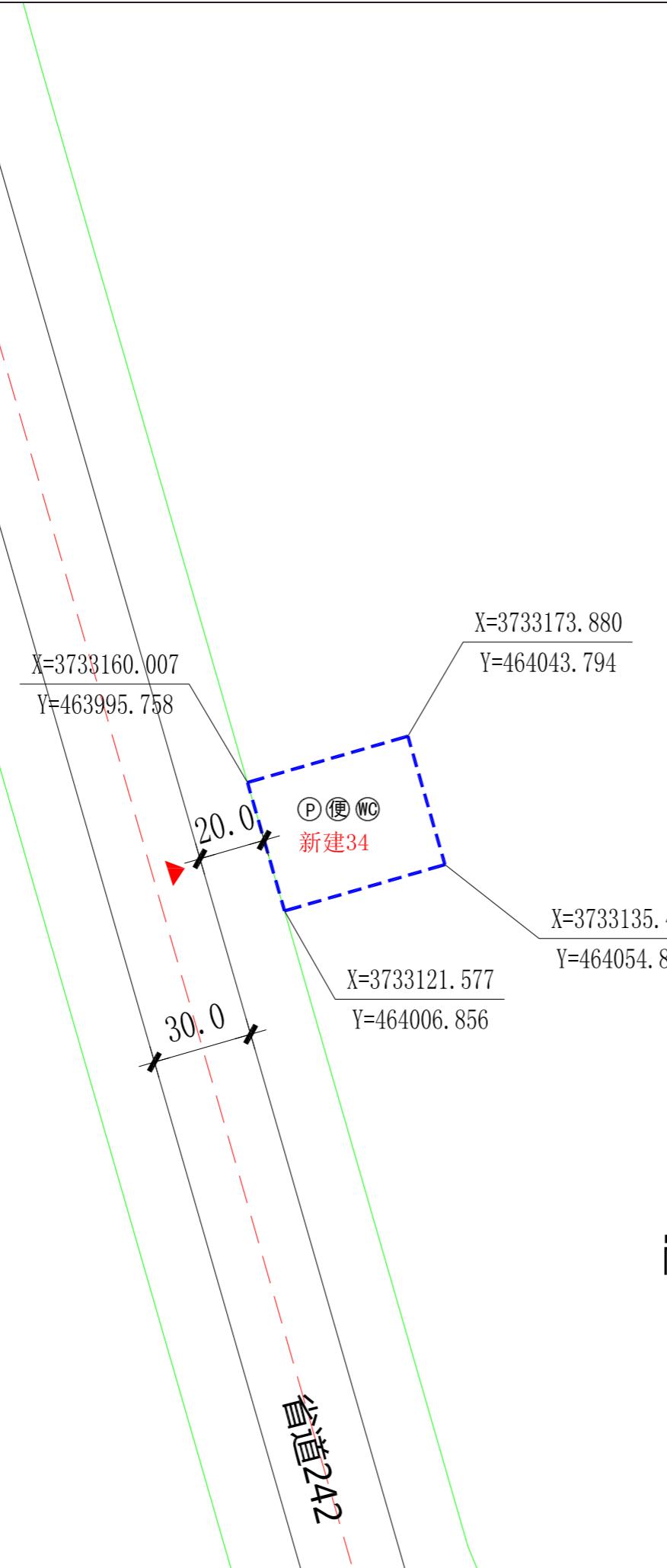
配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个

控制说明

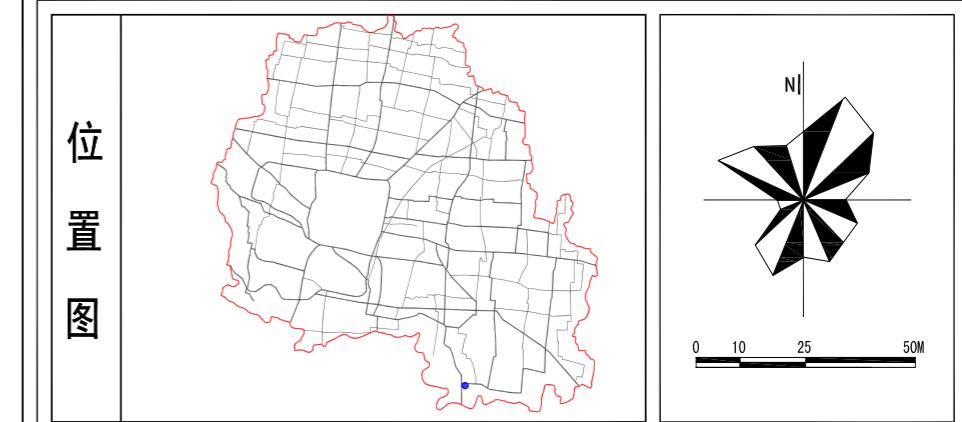
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县(市)道各10米，乡(镇)道各5米。

图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建34	图则编号	No. 34
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建35	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (县道)	--

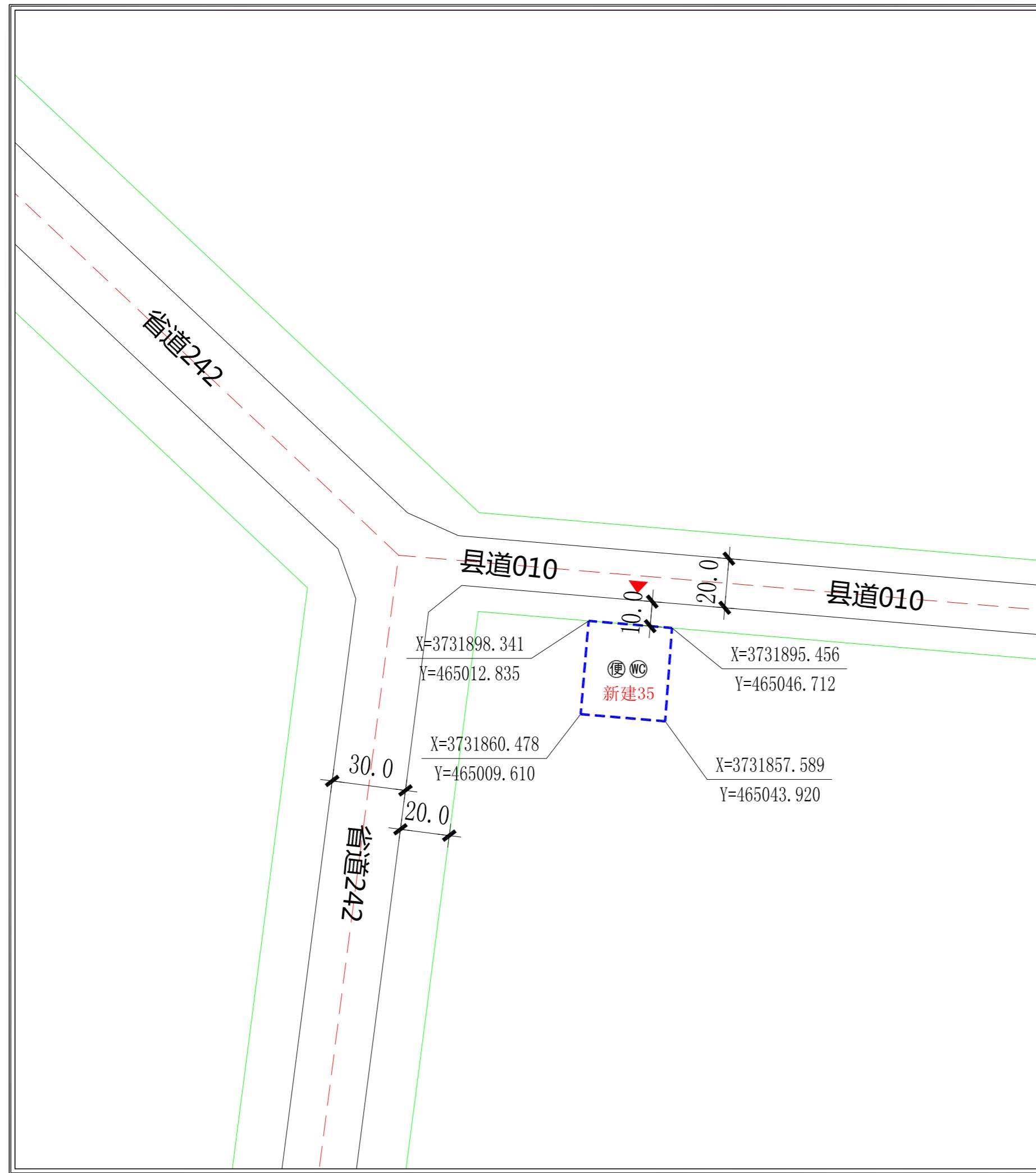
配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥ 18	--
便利店	1	≥ 50	--

控制说明

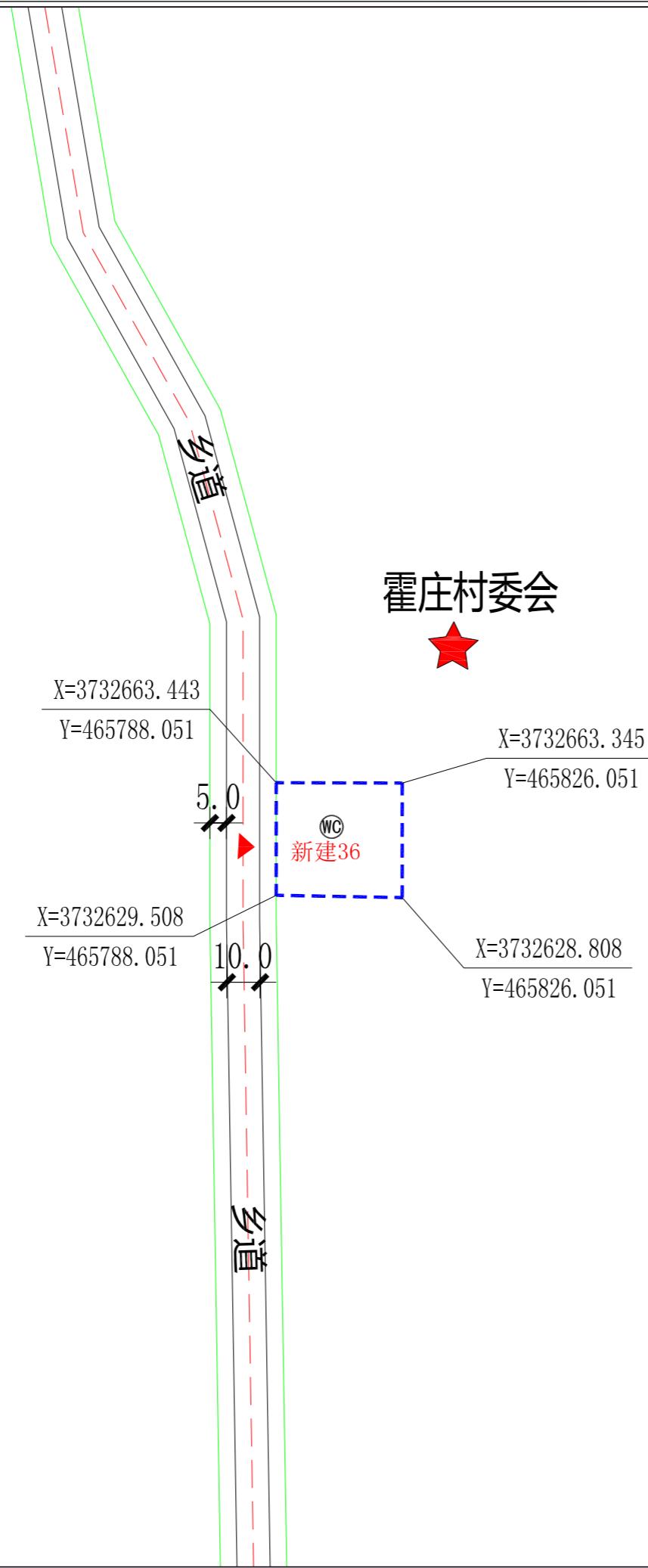
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县(市)道各10米，乡(镇)道各5米。

图 例	新建35	加油站编号	建议出入口方向
	X=3731898.341 Y=465012.835	控制坐标	道路红线
	道路中心线		绿化隔离线
	加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

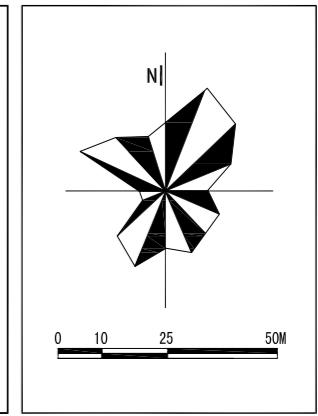
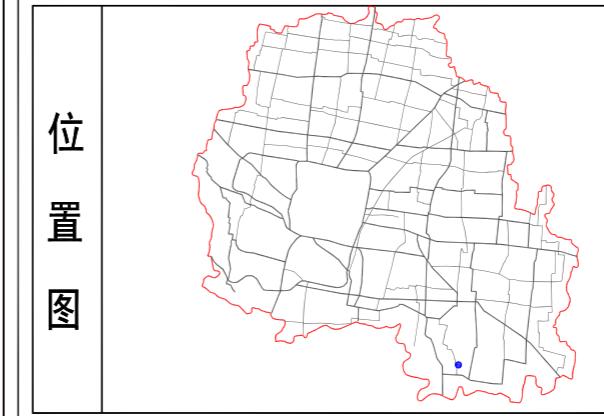
新建加油站编号	新建35	图则编号	No. 35
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建36	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

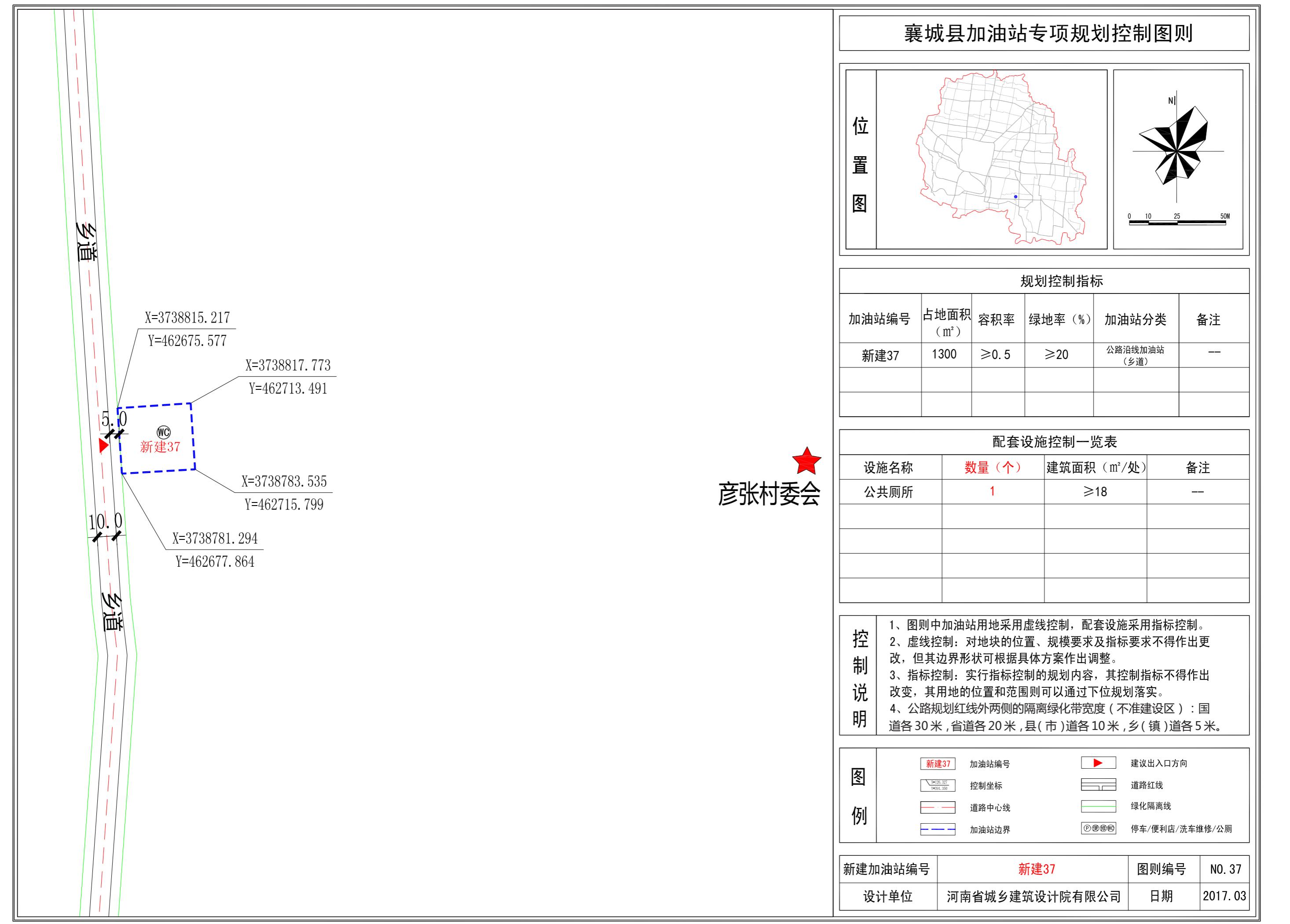
控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建36	加油站编号	▶	建议出入口方向
1400.327 1400.350	控制坐标	——	道路红线
— — —	道路中心线	——	绿化隔离线
—— — —	加油站边界	● ● ● ●	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建36	图则编号	No. 36
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建38	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

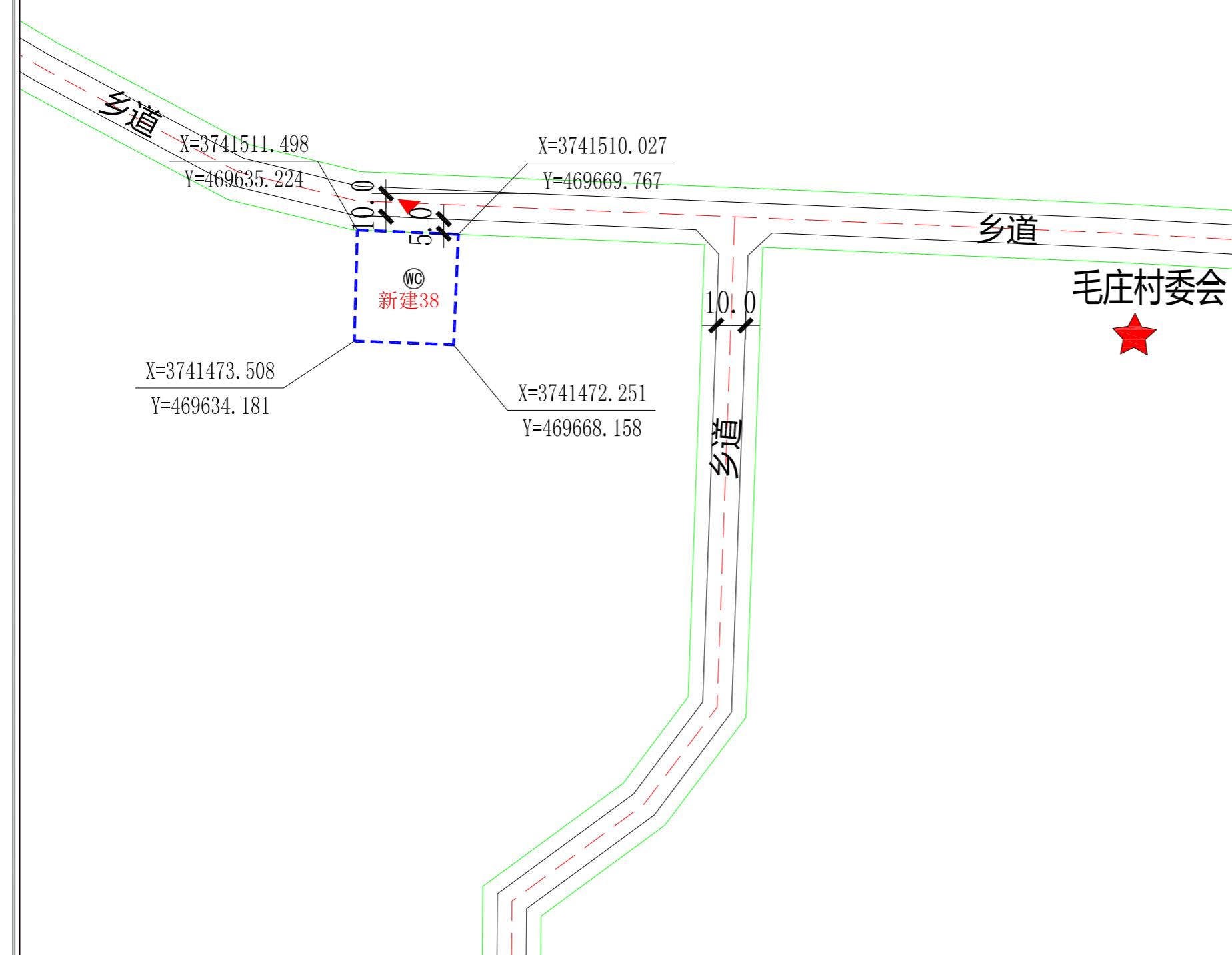
配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

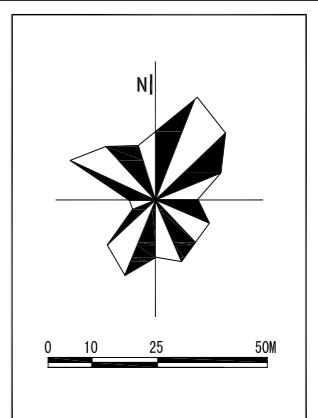
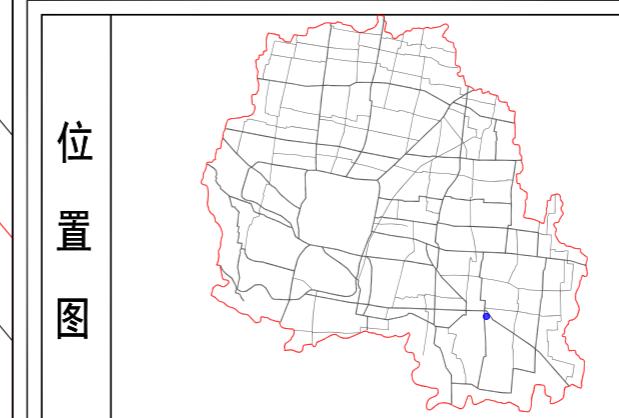
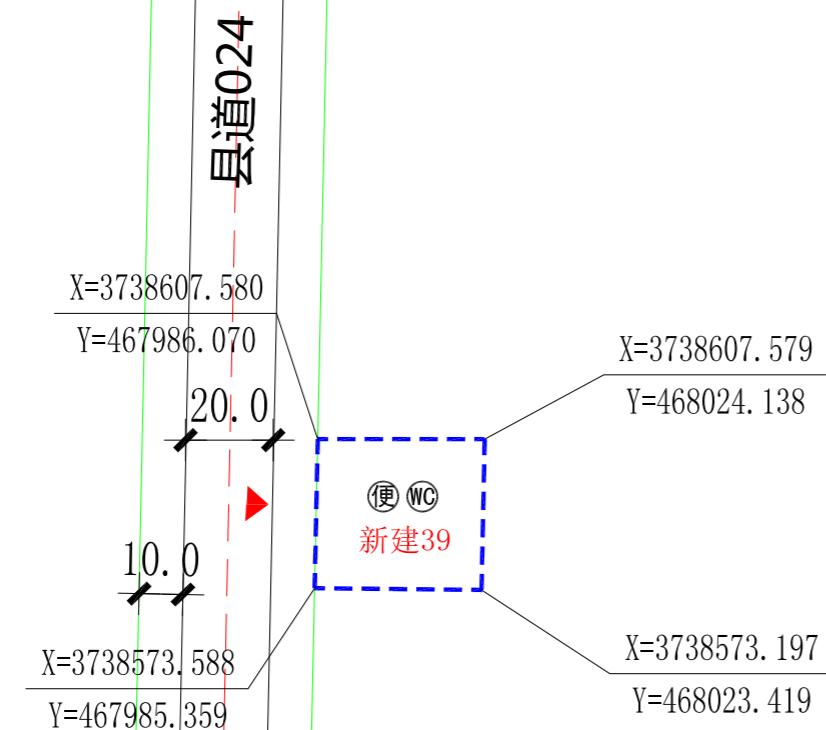
图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建38	图则编号	No. 38
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则

麦岭镇区



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建39	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

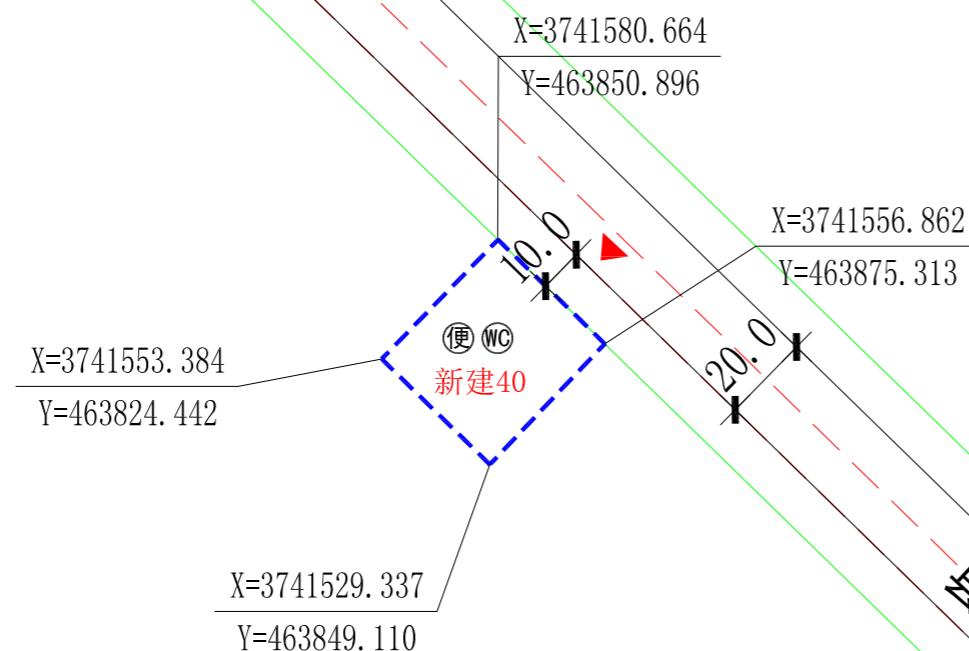
新建39	加油站编号	▶	建议出入口方向
3738607.580 467986.070	控制坐标	—	道路红线
—	道路中心线	—	绿化隔离线
—	加油站边界	▶ WC	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建39	图则编号	No. 39
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



白庙村



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建40	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥ 18	--
便利店	1	≥ 50	--

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例	新建40	加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

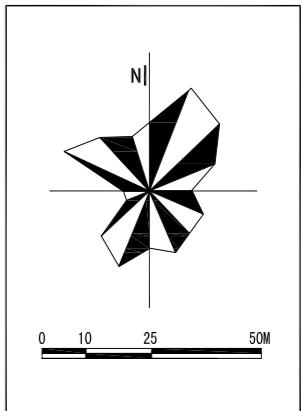
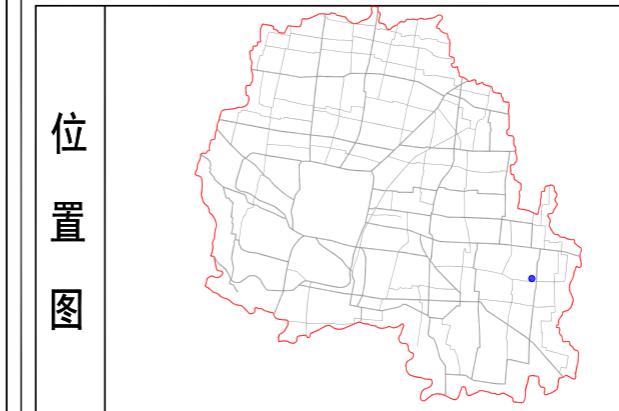
新建加油站编号	新建40	图则编号	No. 40
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



县道010
10.0 20.0
乡道
10.0

位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建41	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建41	加油站编号	▶ 建议出入口方向
3740800.613 472981.789	控制坐标	道路红线
3740799.701 473015.867	道路中心线	绿化隔离线
3740762.626 472980.773	加油站边界	停车场/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建41	图则编号	N0. 41
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建42	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

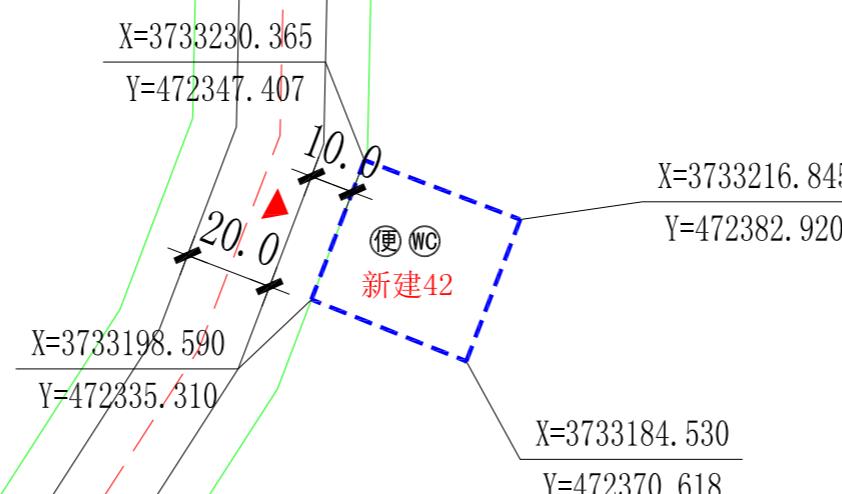
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县(市)道各10米，乡(镇)道各5米。

图 例	新建42 加油站编号	建议出入口方向
	X=3733230.365 Y=472347.407 控制坐标	道路红线
	道路中心线	绿化隔离线
	加油站边界	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建42	图则编号	NO. 42
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



县道010

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建43	1300	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

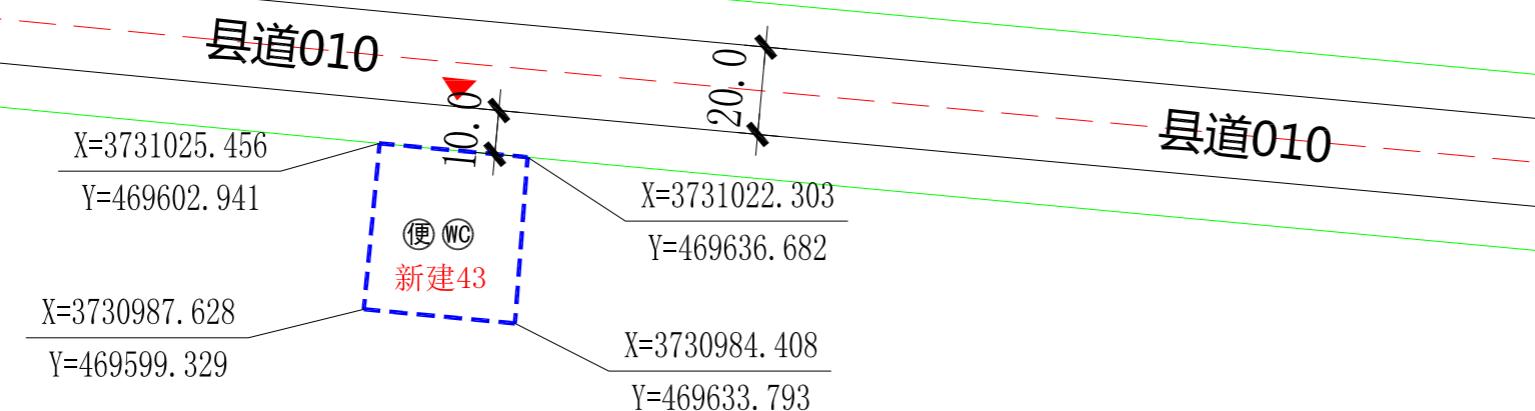
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥ 50	--
公共厕所	1	≥ 18	--

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建43	图则编号	No. 43
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则

东耿庄村

省道238

X=3731949.087
Y=475428.609

X=3731982.030
Y=475466.222

X=3731951.940
Y=475492.576

X=3731918.997
Y=475454.963

30.0

20.0

① ② ③ ④

新建44

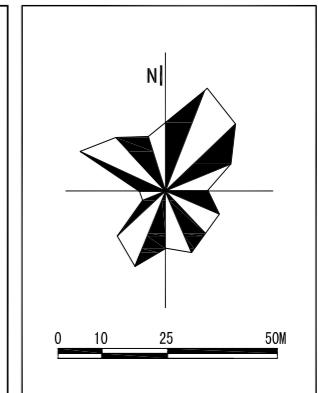
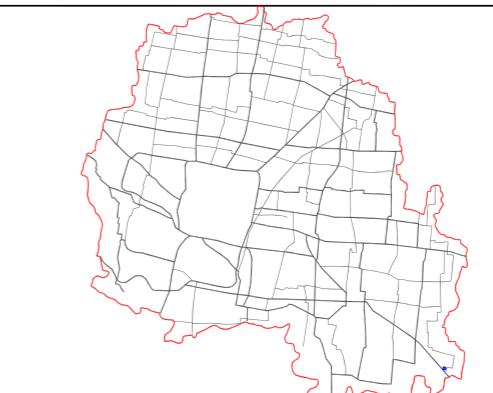
10.0

5.0

多道

省道238

位
置
图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建44	2000	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (省道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--
停车位	6	--	大车位2个，小车位4个

控
制
说
明

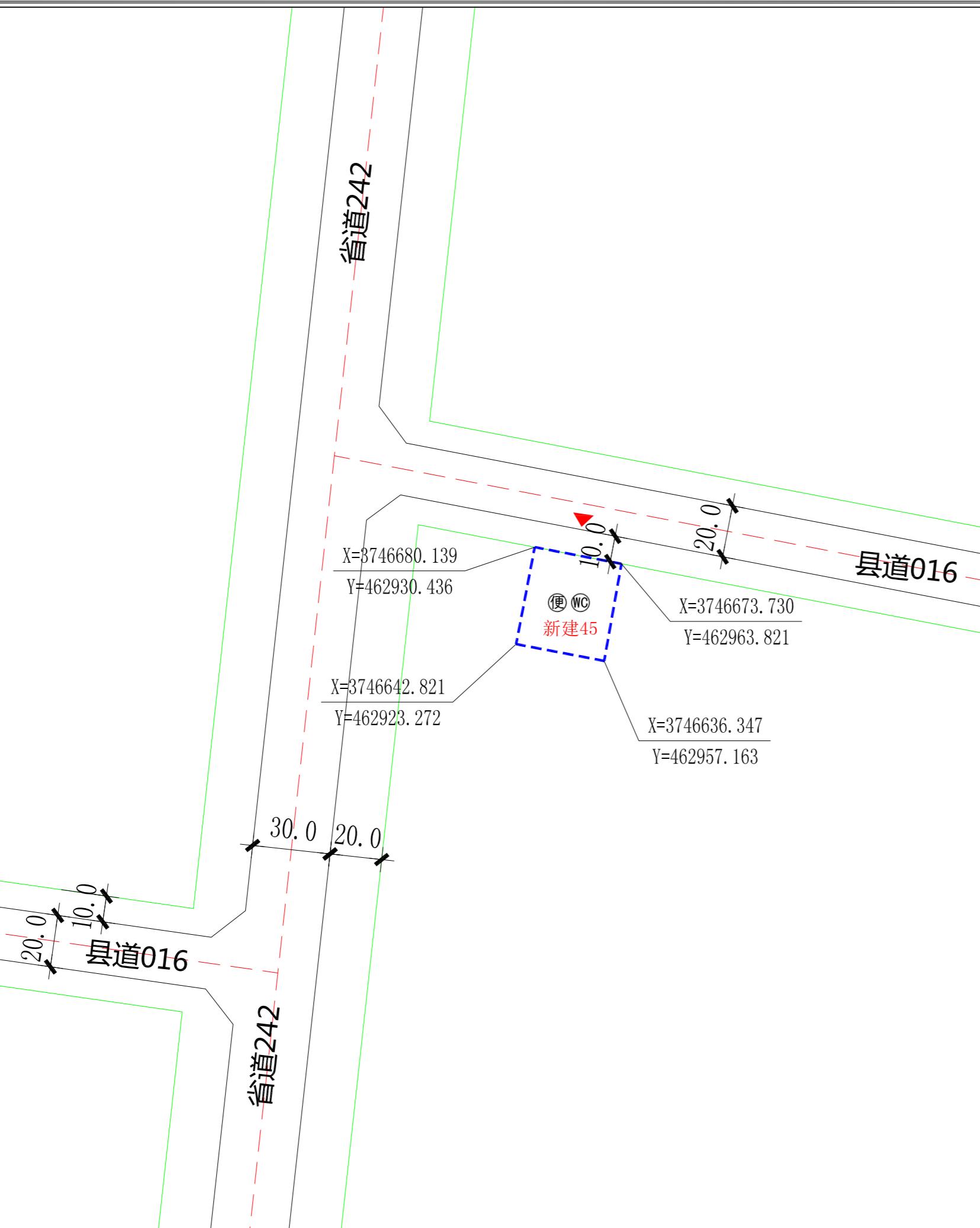
- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图
例

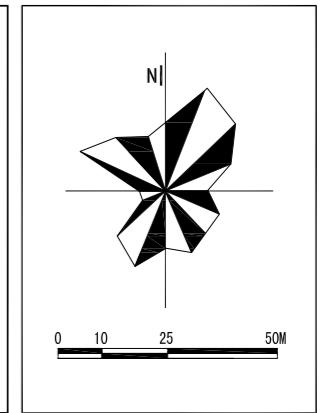
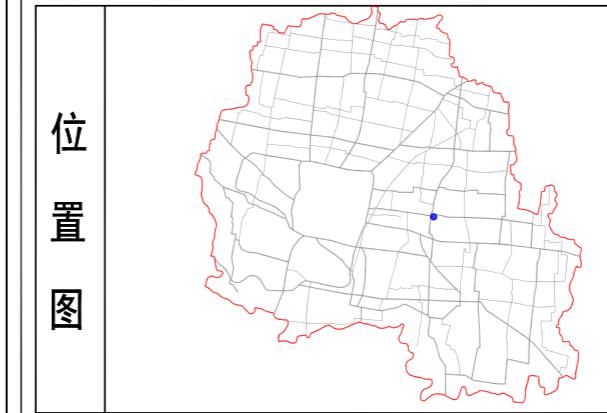
新建44	加油站编号	▶	建议出入口方向
1#(35.327) 1#(501.350)	控制坐标	——	道路红线
— — —	道路中心线	——	绿化隔离线
— — —	加油站边界	① ② ③ ④	停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建44	图则编号	No. 44
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



位置图



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建45	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
便利店	1	≥50	--
公共厕所	1	≥18	--

控制说明

- 图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
- 虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
- 指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
- 公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例

新建45	加油站编号	▶ 建议出入口方向
3746680.139 462930.436	控制坐标	—— 道路红线
3746642.821 462923.272	道路中心线	— 绿化隔离线
3746673.730 462963.821	加油站边界	● WC ● 停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建45	图则编号	No. 45
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建46	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

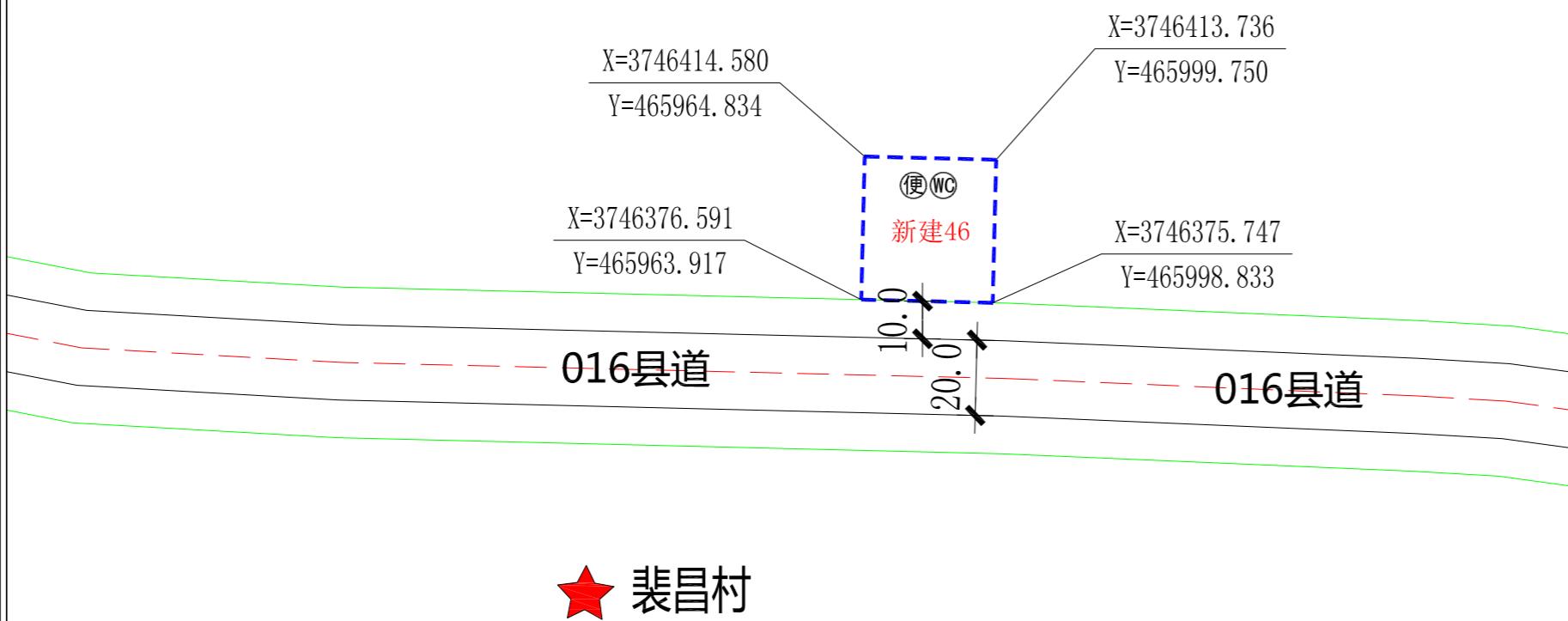
配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

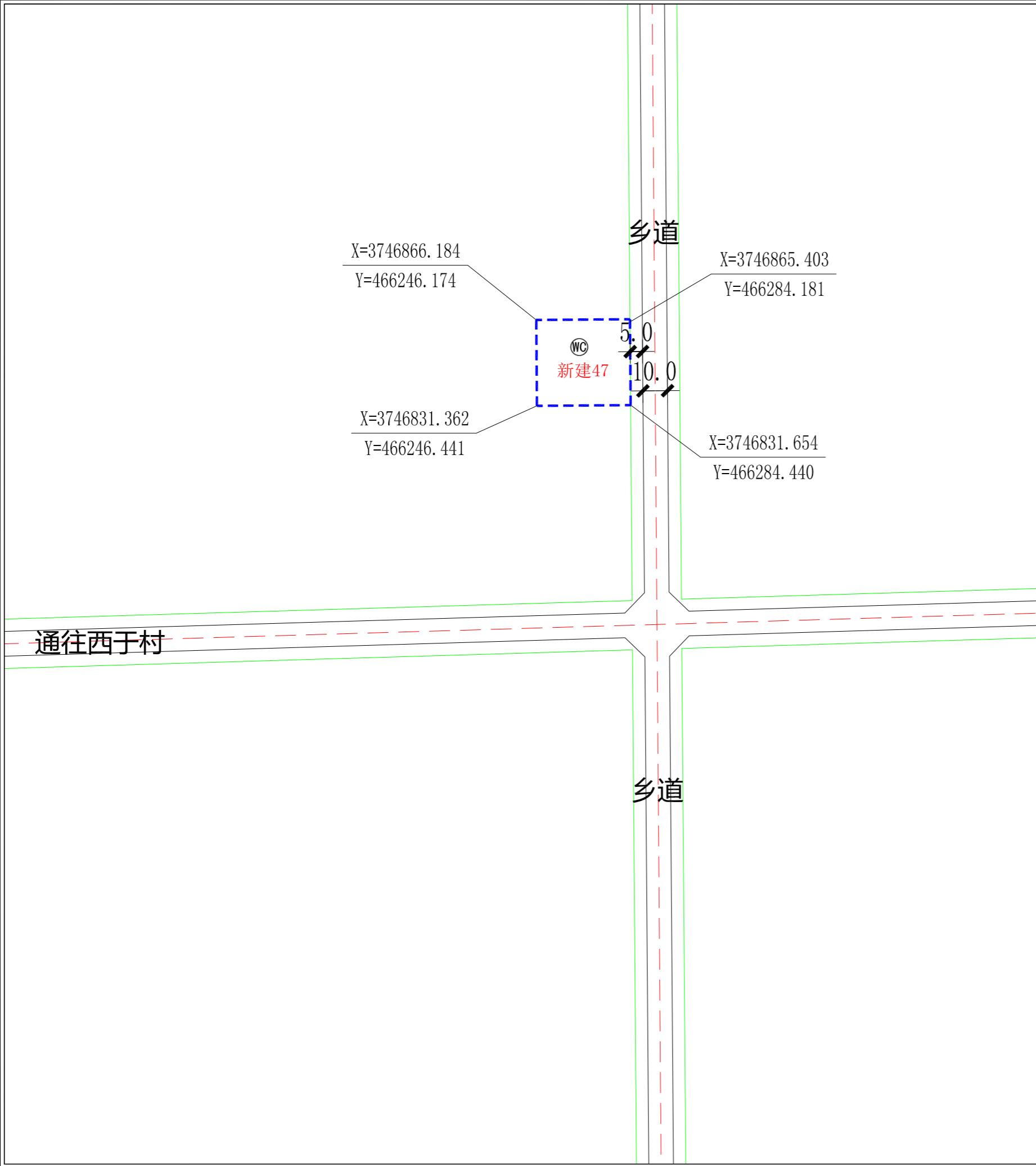
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建46	图则编号	No. 46
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建47	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (乡道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--

**控
制
说
明**

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例		加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建47	图则编号	No. 47
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03

襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标

加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建48	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表

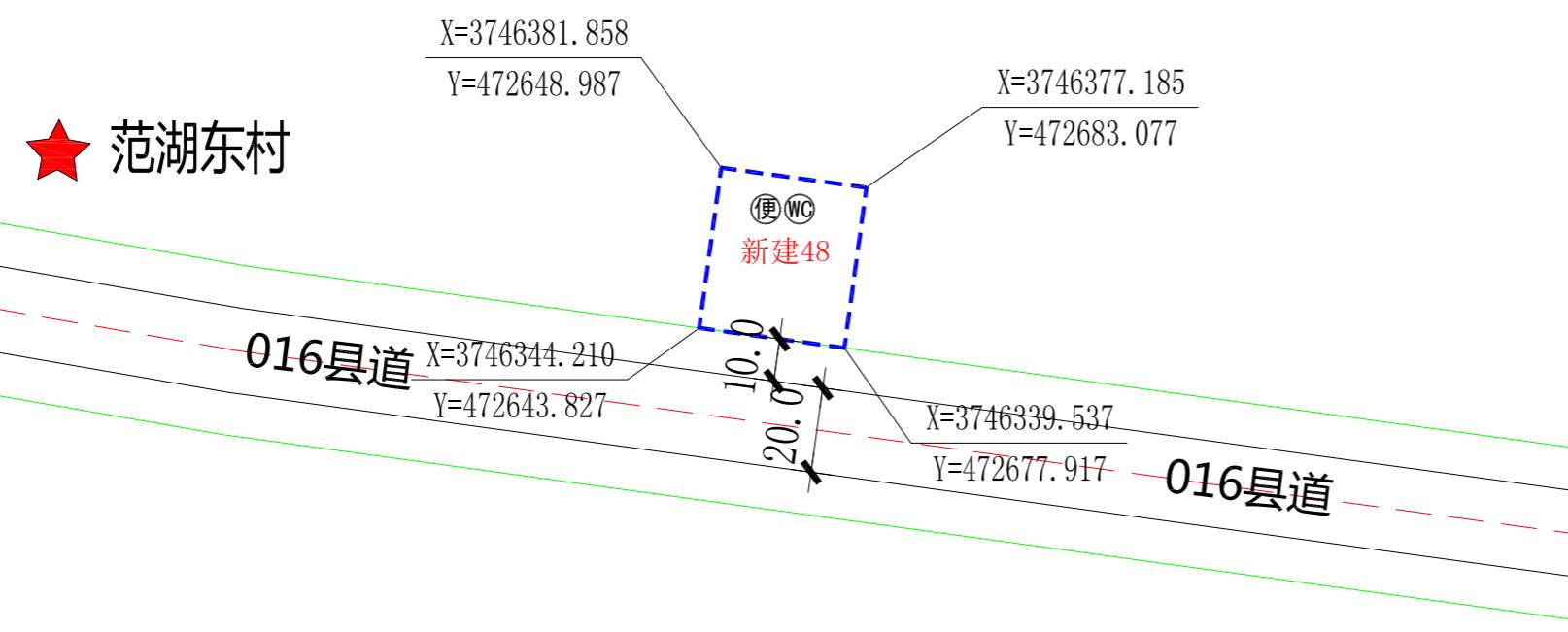
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

控制说明

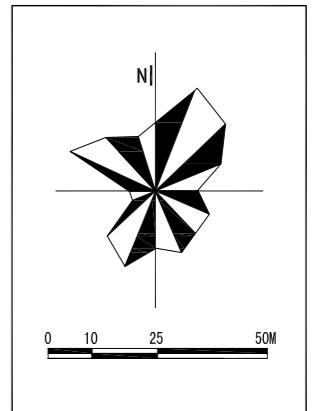
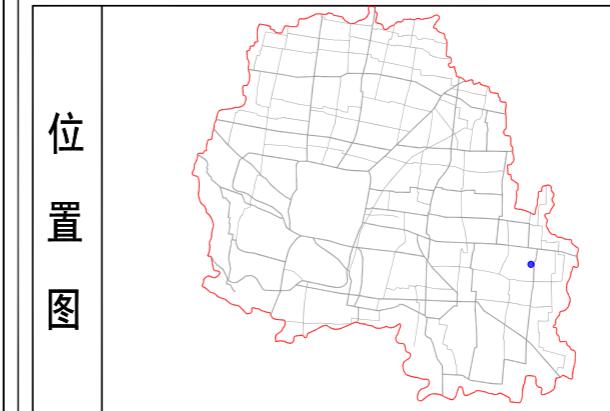
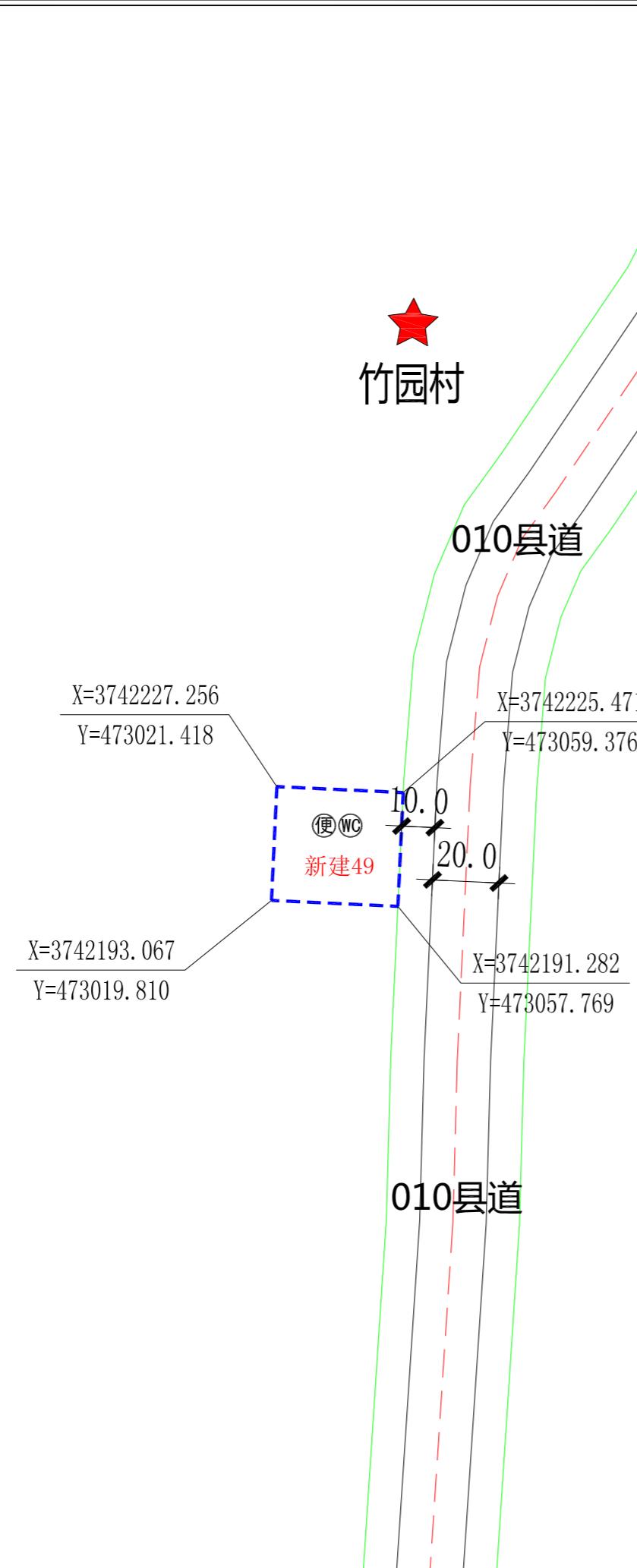
1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
 2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
 3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
 4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图 例		新建48 加油站编号		建议出入口方向
		控制坐标		道路红线
		道路中心线		绿化隔离线
		加油站边界		停车/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建48	图则编号	No. 48
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m ²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建49	1300	≥0.5	≥20	公路沿线加油站 (县道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m ² /处)	备注
公共厕所	1	≥18	--
便利店	1	≥50	--

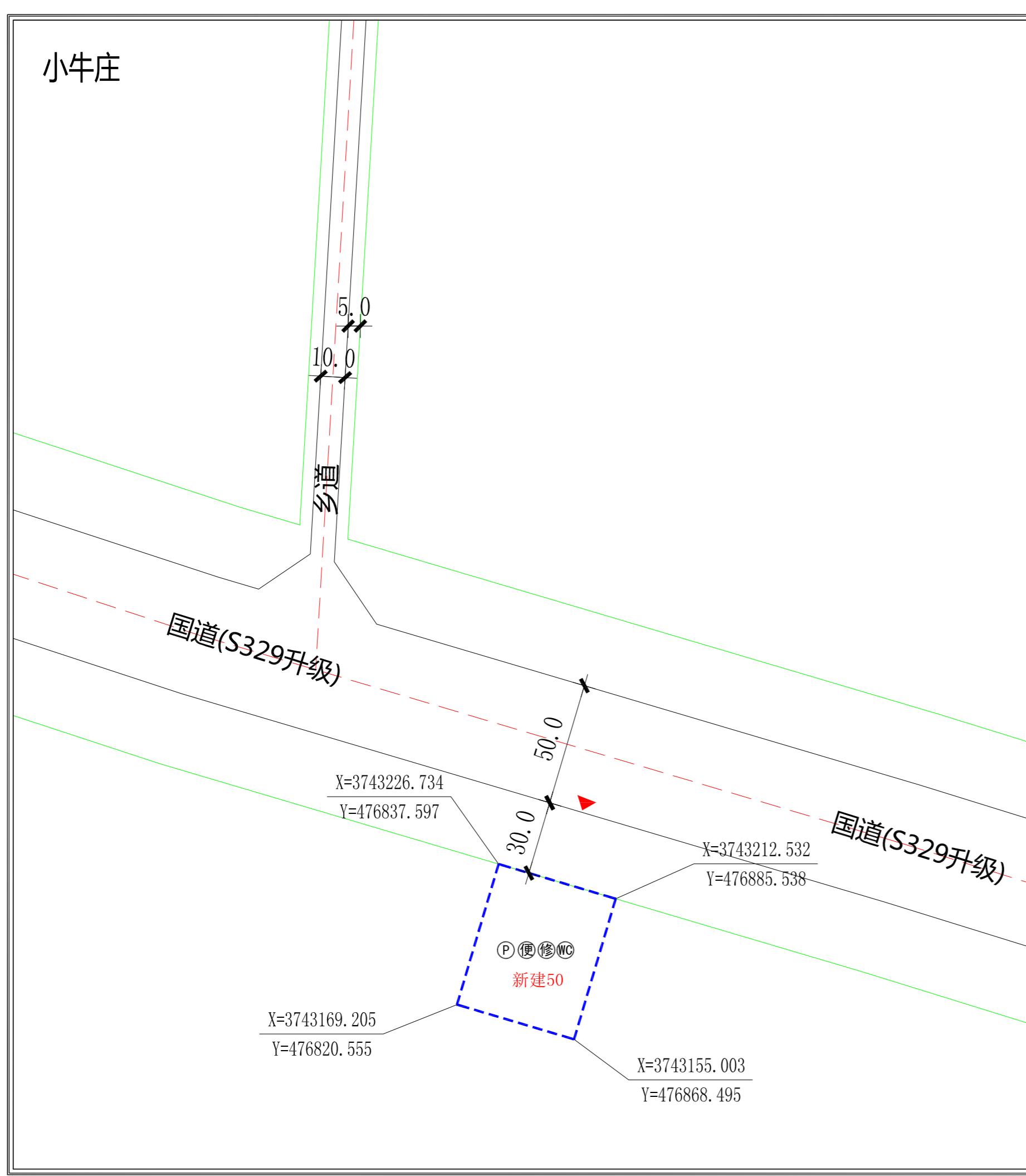
控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例	新建49 加油站编号	▶ 建议出入口方向
	控制坐标	道路红线
	道路中心线	绿化隔离线
	加油站边界	停车场/便利店/洗车维修/公厕

新建加油站编号	新建49	图则编号	No. 49
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017. 03

小牛庄



襄城县加油站专项规划控制图则



规划控制指标					
加油站编号	占地面积 (m²)	容积率	绿地率 (%)	加油站分类	备注
新建50	3000	≥ 0.5	≥ 20	公路沿线加油站 (国道)	--

配套设施控制一览表			
设施名称	数量(个)	建筑面积 (m²/处)	备注
便利店	1	≥ 50	--
公共厕所	1	≥ 18	--
停车位	10	--	大车位4个，小车位6个
洗车维修	1	≥ 30	--

控制说明

1、图则中加油站用地采用虚线控制，配套设施采用指标控制。
2、虚线控制：对地块的位置、规模要求及指标要求不得作出更改，但其边界形状可根据具体方案作出调整。
3、指标控制：实行指标控制的规划内容，其控制指标不得作出改变，其用地的位置和范围则可以通过下位规划落实。
4、公路规划红线外两侧的隔离绿化带宽度（不准建设区）：国道各30米，省道各20米，县（市）道各10米，乡（镇）道各5米。

图例	
----	--

新建加油站编号	新建50	图则编号	No. 50
设计单位	河南省城乡建筑设计院有限公司	日期	2017.03

襄城县加油站专项规划

说明书

襄城县商务局

河南省城乡建筑设计院有限公司

二〇一七年三月

目录

第一章 规划总则	3
1.1 规划的意义.....	3
1.2 规划依据.....	3
1.3 规划的期限和范围.....	3
1.4 规划内容与思路.....	3
1.5 指导思想与原则.....	4
第二章 规划背景	4
2.1 区位分析.....	4
2.2 社会经济发展.....	5
2.3 综合交通建设.....	5
2.4 机动车保有量.....	5
2.5 上位规划解读——《襄城县城乡总体规划》(2015-2030)	6
第三章 加油站网点现状分析.....	7
3.1 加油站建设的相关标准	7
3.1.1 加油站分类	7
3.1.2 加油站等级	8
3.1.3 加油站服务水平评价标准	8
3.2 现状加油站分析.....	8
3.2.1 现状加油业的发展	8

3.2.2 现状加油站总体概况.....	9
3.2.3 现状加油站分类分析.....	10
3.2.4 现状加油站问题总结.....	14
第四章 加油站行业发展趋势与相关研究	15
4.1 加油站行业的发展趋势	15
4.2 借鉴总结	17
第五章 加油站需求预测.....	17
5.1 成品油需求预测	17
5.2 加油站需求预测	19
5.2.1 加油站总量需求预测	19
5.2.2 城区加油站需求预测	20
5.2.3 公路沿线加油站预测	21
5.3 CNG 加气站需求预测	21
5.3.1CNG 车辆用气需求预测	21
5.3.2CNG 加气站数量预测	22
5.4 加电站需求预测	22
第六章 加油站规划布局	22
6.1 发展目标	22
6.2 加油站设置的基本标准	22
6.2.1 选址要求	22
6.2.2 建设控制要求	23

6.3 加油站规划布局	24
6.3.1 加油站总体布局	24
6.3.2 城区加油站规划	27
6.3.3 公路沿线加油站规划	28
6.3.4 各乡镇加油站分布	30
第七章 近期加油站建设规划	31
7.1 城区加油站近期建设规划	31
7.2 公路沿线加油站近期建设规划	32
第八章 规划管理与实施措施	33

第一章 规划总则

1.1 规划的意义

为更好服务襄城县经济社会发展需要，建立布局合理、功能完善的成品油分销服务网络体系，满足于襄城县“三产”成品油零售市场需求，促进工、农业、商业服务业、交通运输业等行业发展，编制《襄城县加油站专项规划（2016-2030）》。

1.2 规划依据

- 1) 《中华人民共和国城乡规划法》
- 2) 《中华人民共和国消防法》
- 3) 《中华人民共和国安全生产法》
- 4) 《中华人民共和国环境保护法》
- 5) 《关于进一步完善加油站行业发展规划的通知》（商改字〔2004〕14号）
- 6) 《成品油市场管理办法》（商〔2006〕23号）
- 7) 《关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市场供应的实施意见》（豫政办〔2016〕157号）
- 8) 《襄城县国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》
- 9) 《襄城县城乡总体规划（2015-2030）》
- 10) 《城市居住区规划设计规范》（GB50180-93）
- 11) 《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2002）
- 12) 《成品油零售企业管理技术规范》（SB/T10390-2004）
- 13) 《城市道路规划设计规范》（GB50220-95）
- 14) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）
- 15) 国家、省、市相关的其他法规、技术标准

1.3 规划的期限和范围

1. 规划期限

近期 2016~2020 年，远期 2021~2030 年。

2. 规划范围

本规划范围与上位总体规划保持一致，分为两个层级：

- 1) 县域规划范围：面积 913.8 平方公里，包括 16 个乡镇（9 个镇、7 个乡），
- 2) 中心城区规划范围：东至金襄大道、北至汜城大道、西至平禹铁路、南至北汝河，规划面积 39.2 平方公里，其中建设用地面积 32 平方公里。

1.4 规划内容与思路

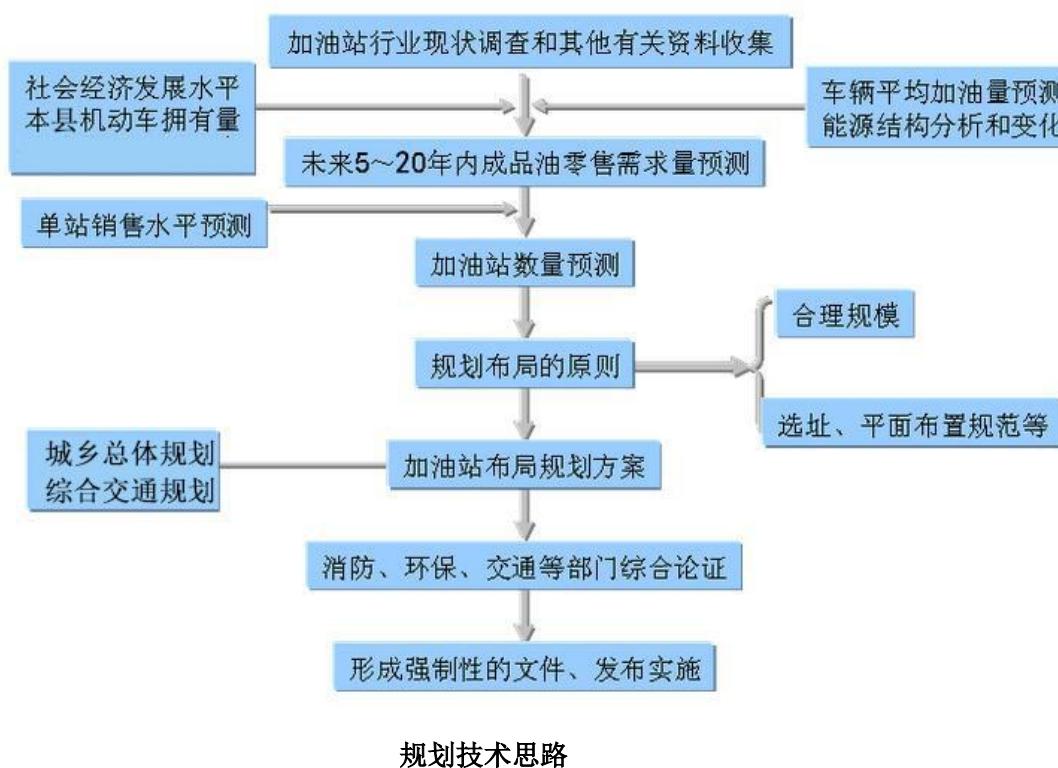
1. 规划内容

对县域内的各类加油站，包括城区加油站、城区油气合建站、公路沿线加油站、农村加油点进行总体布局。

2. 规划思路

通过近年襄城县成品油零售量与机动车保有量的数据，同时考虑社会需求量与交通流量等消费因素，对规划期内的襄城县成品油零售需求进行科学预测，从而推

导出规划期内的加油站需求数量，然后结合现状加油站分布，依据相关规范与指导条文，对加油站进行合理布局，对各个加油站的规模、选址、平面布置进行具体控制。



1.5 指导思想与原则

1. 指导思想

按照“加速发展、加快转型、推动跨越”、“走科学发展路、建生态文明市”，重点实施工业强市和城镇化带动战略，更好更快发展的总体要求，贯彻执行国家整顿和规范成品油市场秩序的文件精神，逐步建立起与国民经济发展、社会发展需求相适应，布局合理、功能完善满足消费需求的现代化成品油销售服务网络体系。

2. 规划原则

- 1) 严格控制加油站总量，规划加油站总量应控制在预测加油站需求量的合理范围内。
- 2) 加油站规划要符合国家及相关规范的要求，要与城市总体规划、土地利用规划相协调。
- 3) 根据加油站的服务特性，其规划布局要遵循“面线结合”的原则，中心城区规划加油站按“面”考虑，以服务半径为控制指标，并均衡布局，高速公路、国道、省道以及其它等级公路按“线”考虑。
- 4) 加油站的规划布局的重点在规划新城区、工业园区、新增和改建道路、乡镇以及网点不足的区域。
- 5) 规划加油站的位置在总量不变的情况下，可适当调整。
- 6) 根据燃料清洁化的趋势，在城区设置一定的加气站、充电设施，为节约国有土地资源，宜采用与加油站合建的模式。

第二章 规划背景

2.1 区位分析

襄城县，隶属于许昌市，位于中原腹地，东倚伏牛山脉之首，西接黄淮平原东缘。位于北纬 $33^{\circ}51'04''$ ，东经 $113^{\circ}28'54''$ 之间。境内山清水秀，风光旖旎。襄城县位于县域中部偏西，县域全境南北长 39 公里，东西宽 38 公里，总面积 913.8 平方公里。

襄城县经济区位优越，位于中原经济圈核心圈层，毗邻京广发展轴，与许昌市、

漯河市、平顶山市形成半小时经济圈，一小时可到达郑州市。

襄城县位于河南省中部，许漯平三市交界处，距许昌市 40km，距漯河市 60km，距平顶山市 20km，受到许漯平三个区域性中心城市的共同辐射。

襄城县交通优势明显，素有“九省通衢”之称，境内铁路、公路纵横交错，四通八达。漯宝、平禹铁路贯穿境内，东接京广线，西连焦枝线，311 国道、238 省道、103 省道交汇城区，许平南高速公路穿境而过。四通八达的交通条件，必将进一步促进襄城商业发展。

2.2 社会经济发展

襄城县辖 9 镇、7 乡、441 个行政村、面积 913.8 平方公里、常住人口 86.62 万人、流动人口 15 万人。“十二五”期间，襄城县城镇人口从 2010 年的 22.69 万人，增长到 2015 年的 31.70 万人，城镇化率从 2010 年的 27.5% 提高到 2015 年的 36.6%，城镇化进程呈加快发展趋势。

2015 年，全县完成生产总值 303 亿元，同比增长 8.6%；其中二、三产业占 GDP 的比重达 83.7%；全社会固定资产投资完成 241.8 亿元、同比增长 18.2%；社会消费品零售额 67.6 亿元，同比增长 12.9%；地方财政收入完成 12.63 亿元，同比增长 13.8%，城镇居民人均可支配收入 22907 元，同比增长 9.5%；农民人均纯收入 12599 元，同比增长 10.5%。

成品油是主要的生产要素资源，成品油需求随着经济增长而增加。成品油需求的增长速度与地区生产总值的增长速度之间有一定的弹性系数，一般情况下，地区生产总值每增长 1 个百分点，成品油需求也将增加 0.8---1 个百分点。“十三五”时

期，襄城县生产总值预计年均增长 8.5% 以上，其对成品油需求也将快速增长。

2.3 综合交通建设

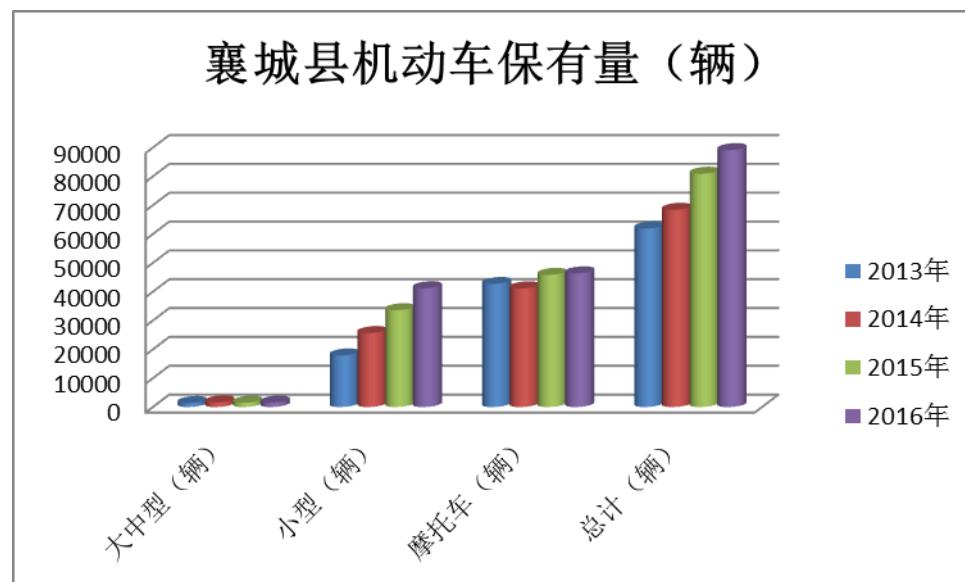
襄城县区位、交通优势明显，东距京广铁路、京珠高速 20 公里，北距新郑国际机场 70 公里，平（顶山）禹（州）铁路贯穿南北，漯（河）宝（丰）铁路跨越东西，许（昌）平（顶山）南（阳）高速穿境而过；G311 国道、S329、S238、S103、S231、S242 等省道交汇于县城，今年来公路交通建设发展迅速，目前境内公路总里程 1571.26 公里，其中：兰南高速公路襄城段 24 公里；国道 311 线 30.66 公里；省道 3 条(S103 22.6 公里 S238 44 公里 S329 29 公里) 95.6 公里，县道 6 条 225 公里，乡道 34 条 395 公里，村道 318 条 786 公里，专用公路 1 条 13 公里，全县 16 个乡镇政府所在地全部实现了通三级以上公路，441 个行政村全部实现了村村通公路。

2.4 机动车保有量

2013 以来，襄城县机动车保有量呈迅速增长，至 2016 年，襄城县共拥有各类车辆 8.9 万，其大中型车辆 1529 辆，小型车辆 41199 辆，摩托车辆 46365 辆。由下图表可见，襄城县机动车保有量呈逐年增长趋势。

表 2-1：襄城县近年（2013-2016 年）机动车保有量一览表

年份	大中型（辆）	小型（辆）	摩托车（辆）	总计（辆）
2013 年	1356	17872	42673	61901
2014 年	1598	25636	41155	68389
2015 年	1491	33579	45837	80907
2016 年	1529	41199	46365	89093



而且，随着农村经济的发展和农村私家车汽车数量剧增，农业机械化迅速发展，农村特别是边远乡村成品油需求量急剧增加。在农村增加设置加油点，既是形势的需要，也是广大农民的迫切要求，同时也是落实中央惠农政策的重要举措。

2.5 上位规划解读——《襄城县城乡总体规划》(2015-2030)

1. 规划要点

1) 规划范围与期限

县域：襄城县的行政辖区，面积 913.8 平方公里，包括 16 个乡镇（9 个镇、7 个乡），435 个行政村及 6 个移民村。

中心城区：东至金襄大道、北至汜城大道、西至平禹铁路、南至北汝河，简称城区，面积 39.2 平方公里。

规划期限：本规划期限为 2015 年—2030 年，其中：

近期：2015 年—2020 年；

远期：2021 年—2030 年；

2) 人口规模与建设规模

2015 年，襄城县总人口 86.62 万人，常住人口 67.68 万人，其中，城镇人口为 24.79 万人，城镇化水平为 36.33%。中心城区人口 18 万人，用地规模为 19.09 平方公里，人均用地面积为 106.03 平方米。

规划至 2020 年，襄城县县域常住人口为 70 万人，县域常住人口城镇化水平约为 45%，中心城区人口 23 万人，人均城市建设用地控制在 105 平方米/人以内，城市建设用地规模控制在 24.15 平方公里以内；按规划实际，2020 年城市建设用地规模 24.07 平方公里。

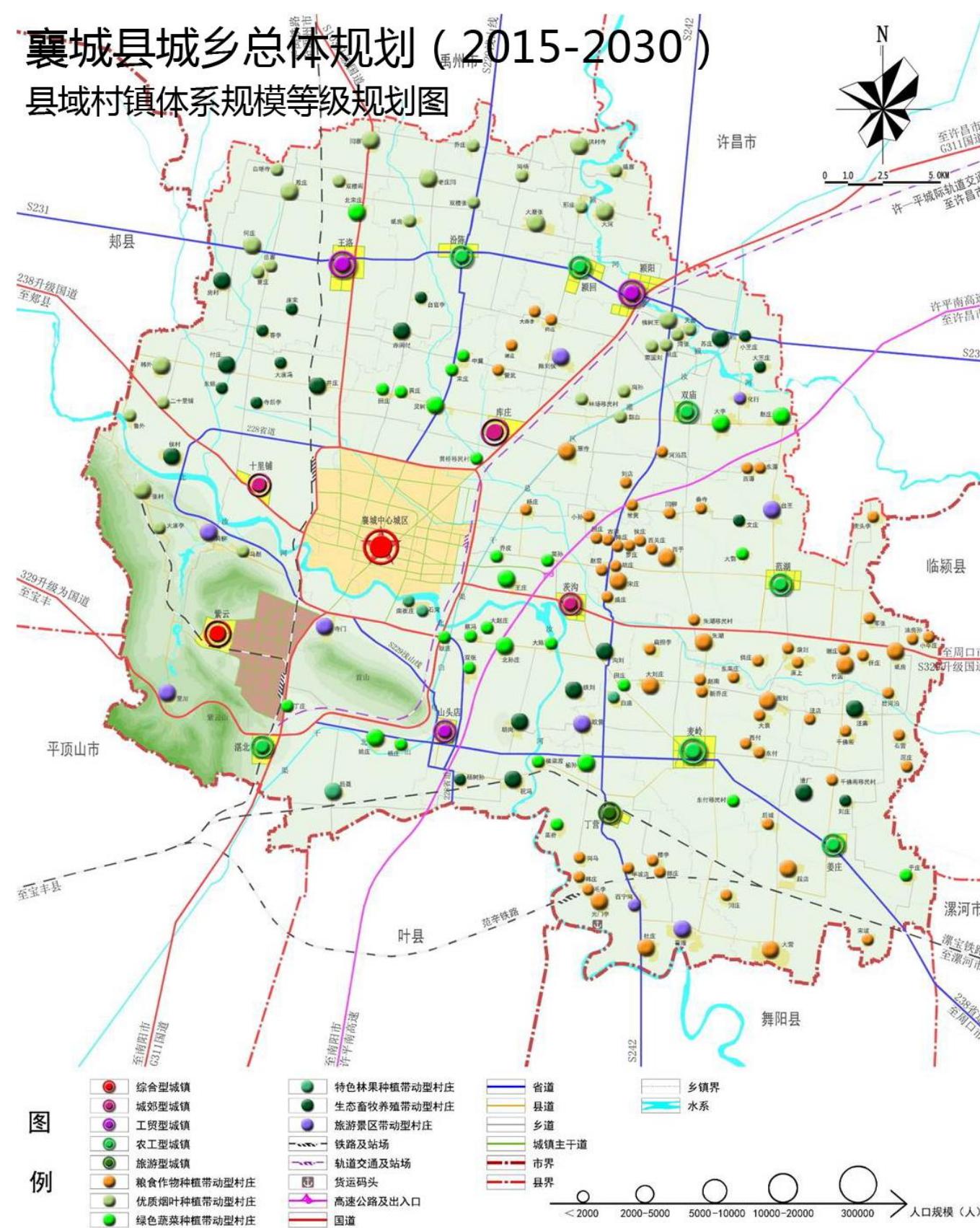
规划至 2030 年，襄城县县域常住人口为 80 万人，县域常住人口城镇化水平约为 60%，中心城区人口 30 万人，人均城市建设用地控制在 100 平方米/人以内，城市建设用地规模控制在 32 平方公里以内；按规划实际，2030 年城市建设用地规模 31.97 平方公里。

3) 县域村镇体系规模等级规划

规划形成“中心城区-重点镇-一般镇-中心村-基层村”的五级等级规模结构。其中中心城区规划人口 30 万人；重点镇规划人口 1.0—2.0 万人/个；一般镇规划人口 0.5—1.0 万人/个；中心村规划人口 0.2—0.5 万人/个；基层村规划人口 0.1—0.2 万人/个，具体人口规模如下表：

表 2-5

襄城县各乡镇具体人口规模规划一览表



等级	等级名称	个数	名称	人口规模（万人）
I	中心城区	1	中心城区	32
II	重点镇	5	王洛、麦岭、颍阳、紫云、库庄	1-2
III	一般镇	10	范湖、颍回、湛北、茨沟、十里铺、汾陈、山头店、丁营、双庙、姜庄	0.5-1
IV	中心村	50	—	0.2—0.5
V	基层村	111	—	0.1—0.2

2. 规划解读

1) 本次专项规划与总体规划的规划范围与期限保持一致性，做好与上位规划的协调。

2) 总规对襄城县的城镇化率进行了预测，城镇化率由 2015 年的 36.33%，至 2020 年提升至 45%。2030 年提升至 60%；中心城区面积由 19.09 平方公里扩大至 39.2 平方公里，规划期内城镇化速度发展迅速。规划期内，城区面积新增 20 平方公里，通过强力招商引资，城区人口翻了一番。原城区加油站对成品油的供应量已远远不能满足实际需要。由此可见，城区对成品油的需求未来会进一步增长。

3) 县域等级规模结构的规划，对各个重点镇、一般镇、中心村、基层村的人口进行了规划，这为各乡镇加油站的布置需求提供了依据。

第三章 加油站网点现状分析

3.1 加油站建设的相关标准

3.1.1 加油站分类

加油站依据不同的划分标准，有以下三种分类方法：

1) 根据加油站分布的地理位置不同，将加油站划分为：县城加油站、乡镇加油站。

县城加油站：指位于县城中心城区内的加油站。

乡镇加油站：指位于各乡镇内的加油站。

2) 根据加油站所服务的对象不同，可分为三类：城区加油站、公路沿线加油站及农村加油点（单品点）。

城区加油站：指为经过城区的交通车辆服务的加油站。

公路沿线加油站：指为通过高速公路、国省道、县乡道的来往车辆服务的加油站。

农村加油点：指仅面向乡村农机车辆服务的单品种加油网点，只能经营柴油。

3) 根据加油站所属企业性质可划分为：中石油加油站、中石化加油站和社会加油站。

3.1.2 加油站等级

结合国标《汽车加油加气站设计与施工规范》中的加油站、合建站的等级划分（见表 3-1、3-2）和国标《城市道路交通规划设计规范》（见表 3-3）中的公共加油站用地面积，规划将襄城县加油站按照占地面积、加油车位、罩棚面积和站房面积划分为三个等级：大型加油站、中型加油站和小型加油站，具体分类标准见下表 3-4：

表 3-1 《汽车加油加气站设计与施工规范》——加油站的等级划分

加油站级别	油罐容积 (m³)
-------	-----------

	总容积	单罐容积
一级	$150 < V \leq 210$	$V \leq 50$
二级	$90 < V \leq 150$	$V \leq 50$
三级	$V \leq 90$	汽油罐 $V \leq 30$, 柴油罐 $V \leq 50$

表 3-2 《汽车加油加气站设计与施工规范》——加油和 CNG 加气合建站的等级划分

级别	油品储罐容积 (m³)		CNG 储气设施总容积 (m³)
	总容积	单罐容积	
一级	61-100	≤ 50	≤ 12
二级	≤ 60	≤ 30	

表 3-3 《城市道路交通规划设计规范》——公共加油站用地面积

昼夜加油的车次数	300	500	800	1000
用地面积 (万m²)	0.12	0.18	0.25	0.3

表 3-4 本规划加油站等级划分标准

建设分类		占地面积	加油车位	罩棚面积	站房面积	备注
		(m²)	(个)	(m²)	(m²)	
全县	大	3000	12	1200	150-180	适用于日加油量 30 吨以上
	中	2000	8	700	80-120	适用于日加油量 20 吨以上
	小	1300	4	350	60-100	适用于日加油量 5 吨以上

注：此等级划分标准适用于加油、加气合建站。

3.1.3 加油站服务水平评价标准

根据汽车数量、汽柴油零售数量和公路总里程这三个方面同等城市水平状况，结合这些城市加油站的数量、经营水平与此次规划襄城县的加油站进行对比，设计以下两个指标，作为评判加油站服务水平的标准。

- 1) 站均销售量 (吨/年)：1 座加油站一年销售多少吨汽柴油；
- 2) 加油站分布 (座/百公里)：平均每百公里公路上的加油站数量。

3.2 现状加油站分析

3.2.1 现状加油业的发展

2016 年, 襄城县销售成品油 12.5 万吨, 相比 2015 年的 11.5 万吨, 销售量增长 8.7%, 2013-2016 年, 襄城县销售成品油统计见表 3-5:

表 3-5 襄城县成品油销售量历年统计表

年份	全年成品油销售量(万吨)	增长率(%)
2013	9	—
2014	10.1	12.22
2015	11.5	13.86
2016	12.5	8.70

目前, 襄城县全县公路里程已达到 798.1km, 公路密度达到了 86.75 公里/百平方公里, 襄城县加油站服务车辆数达到了 8500 辆/座。

3.2.2 现状加油站总体概况

截止 2016 年 9 月, 襄城县现状加油站共计 60 座, 本次规划对现状加油站占地面积、建筑面积和分类进行具体统计, 详细情况见表 3-6:

表 3-6 襄城县加油站现状统计一览表

现状编号	加油站名称	加油站详细地址	占地面积(㎡)	建筑面积(㎡)	分类
01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	颍阳镇 311 国道双庙路口	5400	440	公路沿线加油站(国道)
02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	颍阳镇 311 国道颍阳镇桥东	3500	200	公路沿线加油站(国道)
03	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第四加油站	颍阳镇 311 国道颍阳镇桥西	4272.6	300	公路沿线加油站(乡道)
04	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第六加油站	颍阳镇 311 国道侯楼村紫云大道	5500	1900	公路沿线加油站(乡道)
05	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第八加油站	城关镇 311 国道与十三矿口路东南	4620	633.1	公路沿线加油站(国道)
06	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第九加油站	城区二环路与首山大道交叉口西北角	2733	610.5	城区加油站
07	中国石化销售有限公司河南许昌襄城阿里山加油站	城区阿里山路与北三环交叉口东北角	4076	264.44	城区加油站

08	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第七加油站	湛北乡 311 国道坡李村	5666	370	公路沿线加油站(国道)
09	襄城县襄宝加油站	湛北乡 311 国道七里店村	3448.64	575.08	公路沿线加油站(乡道)
10	襄城县东关加油站	城区紫云大道南段女子交警岗南 300m 路东	624.95	107.94	城区加油站
11	襄城县林业加油站	城区紫云大道与烟城路交叉口西	1727.35	372	城区加油站
12	襄城县襄洛石化有限责任公司	城区迎宾路与灵武大道交叉口西 150 米路南	1439	187	城区加油站
13	襄城县茨沟王庄加油站	茨沟乡王庄东 400m 洛界路南高速桥东 150m	2647.56	308	公路沿线加油站(省道)
14	襄城县茨东加油站	茨沟乡东村东头 100 米洛界路北	1608.4	157.2	公路沿线加油站(省道)
15	襄城县洛界路加油点	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	3280.36	238.24	农村加油点
16	襄城县行烈加油站	范湖乡朱湖村口茨肖路南	342	150	公路沿线加油站(县道)
17	中石化范湖纸房加油点	范湖乡纸户村西头洛界路北	200	100	农村加油点
18	中石化范湖油坊孙加油点	范湖乡廊坊村东头洛界路北	1497.03	42	农村加油点
19	襄城县德权加油站	姜庄乡街西头洛界路与姜范路交叉口西 50m	3018.79	412.3	公路沿线加油站(省道)
20	襄城县信合加油站	姜庄乡 S238 姜庄西	4389.34	104	公路沿线加油站(乡道)
21	海山石化有限公司	湛北乡 311 国道卧虎山东侧紫云大道西	17796	1274	公路沿线加油站(国道)
22	襄城县万通加油站	城区万庄村南 300m 紫云大道西	5519.07	879.08	城区加油站
23	襄城县万庄加油站	城区万庄村东头紫云大道西	1530	320	城区加油站
24	中石化宋庄加油点	库庄镇宋庄村南 300m	666	104	农村加油点
25	襄城县永超加油站(原王洛镇宋庄加油站)	王洛镇阎寨村南 500m 襄禹路东	2197.34	159.81	公路沿线加油站(省道)
26	襄城县王洛南加油站	王洛镇王洛南余楼村南 100m 襄禹路西	5033.13	392.51	公路沿线加油站(省道)
27	襄城县谢庄加油站	王洛镇谢庄路口襄禹路西	2381.69	98.55	公路沿线加油站(乡道)

28	襄城县襄北加油站	十里铺镇襄禹路西井庄村路口南 200m	1669.2	195.89	公路沿线加油站(县道)
29	襄城县工程处加油站	库庄镇三环路与襄禹路口北 200m 襄禹路东	6128.22	532.66	公路沿线加油站(省道)
30	襄城县平安加油站	城区李吾庄村西头南 100m 襄禹路东	1487.94	107.81	城区加油站
31	襄城县东方加油站	十里铺镇二十里铺村西头洛界路北	4674.32	371.58	公路沿线加油站(乡道)
32	襄城县襄洛石化加油站	十里铺镇十里铺村街屯洛界路北	1738.12	231.04	公路沿线加油站(省道)
33	襄城县顺通加油站	城区仝庄村东口路南县三高西 200m 处	1450.82	80.89	城区加油站
34	襄城县保良加油站	城区烟城路与东环路交叉口南 350m 路东	2187.91	523.74	城区加油站
35	襄城县鑫鑫加油站	城区水坑陈村东紫云大道交叉口南 500m	3450.7	425.54	城区加油站
36	襄城县安庄加油站	城区八七路与首山大道交叉口西 300m 路北	2963	56.81	城区加油站
37	襄城县张宏石化有限公司(加油点)	紫云镇潘庄村东	2300	630	农村加油点
38	中石化山头店孙庄加油点	山头店镇孙庄	609.5	74.8	农村加油点
39	中石化颍阳镇大路李加油站	颍阳镇大路李	189	50	公路沿线加油站(乡道)
40	襄城县回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	74.44	公路沿线加油站(县道)
41	襄城县颍桥回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	90.32	公路沿线加油站(县道)
42	襄城县颍阳加油站	颍阳镇刘庄村	1350	240.8	公路沿线加油站(国道)
43	襄城县颍阳镇五学加油站	颍阳镇陈刘候村东头紫云大道东	2000	200	公路沿线加油站(国道)
44	襄城县双庙电脑加油站	颍阳镇双庙路口	1400	80	公路沿线加油站(乡道)
45	襄城县颖汝灌区加油点	山头店镇大陈村	900	60	农村加油点
46	襄城县永通加油站	麦岭镇洛界路西前纪村	2500	100	公路沿线加油站(乡道)
47	襄城县姜紫路加油站	丁营乡榆孙村东	3668.5	400	公路沿线加油站(县道)

48	襄城县丁营兴达加油站	丁营乡王穆庄村庄	2000	80	公路沿线加油站(县道)
49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第一加油站	城区八七路与紫云大道交叉口西北角	6500	1300	城区加油站
50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第三加油站	城区北二环路与襄禹路交叉口转盘处东北角	1200	150	城区加油站
51	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第四加油站	紫云镇 311 国道坡刘村段	3000	500	公路沿线加油站(国道)
52	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第五加油站	王洛镇西村北 500m 处	3000	120	公路沿线加油站(省道)
53	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第六加油站	湛北乡 311 国道陈刘侯村	2600	600	公路沿线加油站(国道)
54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	库庄镇李树村	4000	900	公路沿线加油站(国道)
55	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第八加油站	茨沟乡肖庄村洛界路白关渠桥东 400m 路南	1800	280	公路沿线加油站(省道)
56	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十加油站	城区西环路与烟城路东北角	3000	500	城区加油站
57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十一加油站	城区东环路与八七路交叉口北 200m 路东	1800	280	城区加油站
58	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十二加油站	茨沟乡八七路东段路南许平南高速口	7560	200	公路沿线加油站(乡道)
59	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十三加油站	山头店镇南环路乔柿园村西 350m 路南	3000	500	公路沿线加油站(省道)
60	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十四加油站	城关镇紫云大道豫十三矿路口交叉口西北角	1200	200	公路沿线加油站(国道)

3.2.3 现状加油站分类分析

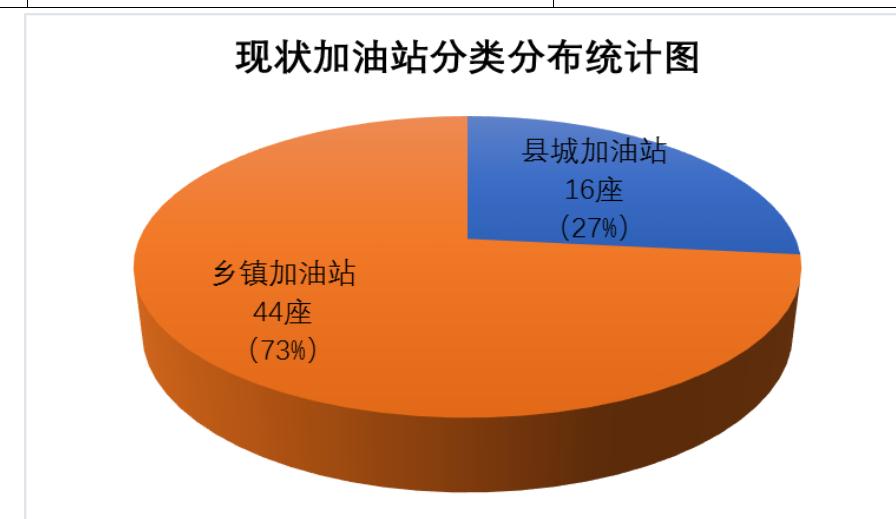
依据加油站的三种分类方法，可分别对现状加油站的分布情况、服务水平与企业构成进行具体分析：

1. 现状加油站分布情况

按襄城县加油站地理位置分布：县城加油站 16 座，占总数的 27%；乡镇加油站 44 座，占总数的 73%。详见下表 3-7

表 3-7 加油站分布分类统计一览表

序号	类别	加油站点(座)
1	县城加油站	16
2	乡镇加油站	44



1) 县城加油站分析

中心城区人口 18 万人，现状建设用地规模为 19.09 平方公里，人均用地面积为 106.03 平方米，而现状县城加油站共有 16 座，其中，大型加油站 6 座、中型加油站 8 座、小型加油站 2 座。按照商务部批准《成品油零售企业管理技术规范》中城区加油站的服务半径不少于 0.9km，折算分布密度 $\rho < 0.39$ 座/平方千米，城区公共加油站的数量上限应控制在 8 座。同时由于城区用地紧张，加油站规模不宜过大，应以中小加油站为主。

表 3-8 现状城区加油站统计一览表

序号	现状编号	加油站名称	加油站详细地址	占地面积(㎡)	建筑面积(㎡)	分类

1	06	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第九加油站	城区二环路与首山大道交叉口西北角	2733	610.5	城区加油站
2	07	中国石化销售有限公司河南许昌襄城阿里山加油站	城区阿里山路与北三环交叉口东北角	4076	264.44	城区加油站
3	10	襄城县东关加油站	城区紫云大道南段女子交警岗南 300m 路东	624.95	107.94	城区加油站
4	11	襄城县林业加油站	城区紫云大道与烟城路交叉口西	1727.35	372	城区加油站
5	12	襄城县襄洛石化有限责任公司	城区迎宾路与灵武大道交叉口西 150 米路南	1439	187	城区加油站
6	22	襄城县万通加油站	城区万庄村南 300m 紫云大道西	5519.07	879.08	城区加油站
7	23	襄城县万庄加油站	城区万庄村东头紫云大道西	1530	320	城区加油站
8	30	襄城县平安加油站	城区李吾庄村西头南 100m 襄禹路东	1487.94	107.81	城区加油站
9	33	襄城县顺通加油站	城区全庄村东口路南县三高西 200m 处	1450.82	80.89	城区加油站
10	34	襄城县保良加油站	城区烟城路与东环路交叉口南 350m 路东	2187.91	523.74	城区加油站
11	35	襄城县鑫鑫加油站	城区水坑陈村东紫云大道交叉口南 500m	3450.7	425.54	城区加油站
12	36	襄城县安庄加油站	城区八七路与首山大道交叉口西 300m 路北	2963	56.81	城区加油站
13	49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第一加油站	城区八七路与紫云大道交叉口西北角	6500	1300	城区加油站
14	50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第三加油站	城区北二环路与襄禹路交叉口转盘处东北角	1200	150	城区加油站
15	56	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十加油站	城区西环路与烟城路东北角	3000	500	城区加油站
16	57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十一加油站	城区东环路与八七路交叉口北 200m 路东	1800	280	城区加油站

由此看来，现状县城加油站分布过密且不均，个别加油站占地规模过大。规划时要结合现状减少城区加油站，针对服务半径重叠严重的加油站，对部分服务质量较差、日均销售量较少的加油站考虑拆除或迁建。

2) 乡镇加油站分析

位于乡镇加油站共有 44 座。按照每个乡镇首先确保 1 座加油站（不含农村加油网点），原则上地广人稀的山区乡镇，按 100 平方公里/1-2 座加油站配置；平原地区乡镇按约 2 万人/1 座加油站配置，现状各乡镇加油站分布严重不平衡，其中双庙乡、汾陈乡两个乡镇属于空白地区没有加油站；而库庄镇、颍阳镇、茨沟乡已超出实际需求，故乡镇加油站在规划时要重新布局。详见下表 3-9：

表 3-9 襄城县 2016 年各乡镇在营加油站分布情况（单位：座）

序号	各乡镇	现状人口规模（万人）	现状加油网点（座）	需建加油站（座）
1	城关镇	4.9	2（过境国道 2 座）	≥2
2	王洛镇	6.9	4（过境省道 3 座，过境乡道 1 座）	≥3
3	颖回镇	1.5	2（过境县道 2 座）	≥1
4	十里铺镇	8.03	3（过境省道 1 座，过境县道 1 座，过境乡道 1 座）	≥4
5	库庄镇	6.9	3（过境国道 1 座、过境省道 1 座、1 座单品种加油点）	≥3
6	山头店镇	6.1	3（过境省道 1 座、2 座单品种加油点）	≥3
7	紫云镇	5.1	2（过境国道 1 座、1 座单品种加油点）	≥3
8	麦岭镇	5.5	1（过境乡道 1 座）	≥3
9	颍阳镇	5.6	8（过境国道 4 座、过境乡道 4 座）	≥3
10	丁营乡	5.91	2（过境县道 2 座）	≥3

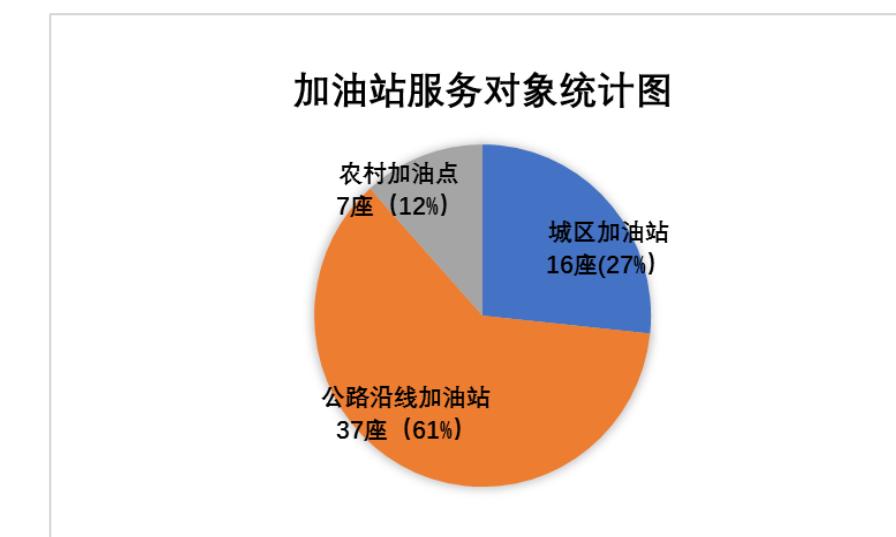
11	范湖乡	8.7	3（过境县道 1 座、2 座单品种加油点）	≥4
12	姜庄乡	8	2（过境省道 1 座，过境乡道 1 座）	≥4
13	湛北乡	3.3	4（过境国道 3 座，过境乡道 1 座）	≥2
14	双庙乡	5.4	0	≥3
15	汾陈乡	5.3	0	≥3
16	茨沟乡	6.41	5（过境省道 3 座、1 座单品种加油点、过境乡道 1 座）	≥3
17	合计		44	≥47

2. 现状加油站的服务水平

按襄城县加油站所服务的对象不同：城区加油站 16 座，占总数的 16.7%；公路沿线加油站 37 座，占总数的 71.7%；农村加油点 7 座（只能经营柴油），占总数的 11.6%。具体分布情况见下表 3-10：

表 3-10 加油站服务对象统计一览表

序号	类别	加油站点（座）
1	城区加油站	16
2	公路沿线加油站	37
3	农村加油点	7



1) 城区加油站分析

城区加油站分析见县城加油站分析。

2) 公路沿线加油站分析

位于国省道、县乡道的加油站共 37 座。按照商务部批准《成品油零售企业管理技术规范》中加油站设置规范，沿国道、省道及县道加油站设置每百公里 6 对（12 座）；沿乡道加油站设置每百公里 5 对（10 座）。

依据规范，通过对现状公路建设里程与加油站建设需求列表可看出，（详见下表），国道与省道现状已超出需求上限，而县道现状加油站远远满足不了加油站建设的实际需求。详细见下表 3-11：

表 3-11 公路沿线加油站现状情况一览表

序号	类别	现状加油站（座）	道路长度（km）	可建加油站上限（座）
1	国道	11	25.3	3
2	省道	10	79	9
3	县道	6	223.5	26
4	乡道	10	386.4	38
5	合计	37	—	77

备注：表中公路长度统计不包括经过城区内公路路段。

现状位于国道和省道公路沿线加油站中布点密度过大，重复建设和无序竞争现象严重；位于县道和乡道布点太少，远远达不到标准，满足不了需求，需要新增加加油站。因此，现状公路沿线加油站满足不了需求且分布严重不均衡，应适当调整加油站布点，同时增加相应数量加油站。

3) 农村加油点分析

位于各乡村的农村加油点（只经营柴油）共有 7 座，其中大型加油点 1 座、中

型加油点 1 座、小型加油点 5 座。农村加油点平均占地规模为 1350.41 平方米，最小为 200 平方米，最大为 3280.36 平方米，根据国标《城市道路交通规划设计规范》中的公共加油站用地面积在 1300-3000 平方米（见表 3-3），规划考虑结合现状，按照相关建设标准对其进行规范改造，升级为加油站（双品点）。详细见下表 3-12：

表 3-12 农村加油点现状情况一览表

序号	现状编号	加油站名称	加油站详细地址	占地面积（m ² ）	建筑面积（m ² ）
1	15	襄城县洛界路加油点	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	3280.36	238.24
2	17	中石化范湖纸房加油点	范湖乡纸房村西头洛界路北	200	100
3	18	中石化范湖油坊孙加油点	范湖乡油坊孙村东头路北	1497.03	42
4	24	中石化宋庄加油点	库庄镇宋庄村南 300m	666	104
5	37	襄城县张宏石化有限公司（加油点）	紫云镇石庙羊村	2300	630
6	38	中石化山头店孙庄加油点	山头店镇孙庄	609.5	74.8
7	45	襄城县颖汝灌区加油点	山头店乡大陈村	900	60

3. 现状加油站的企业构成

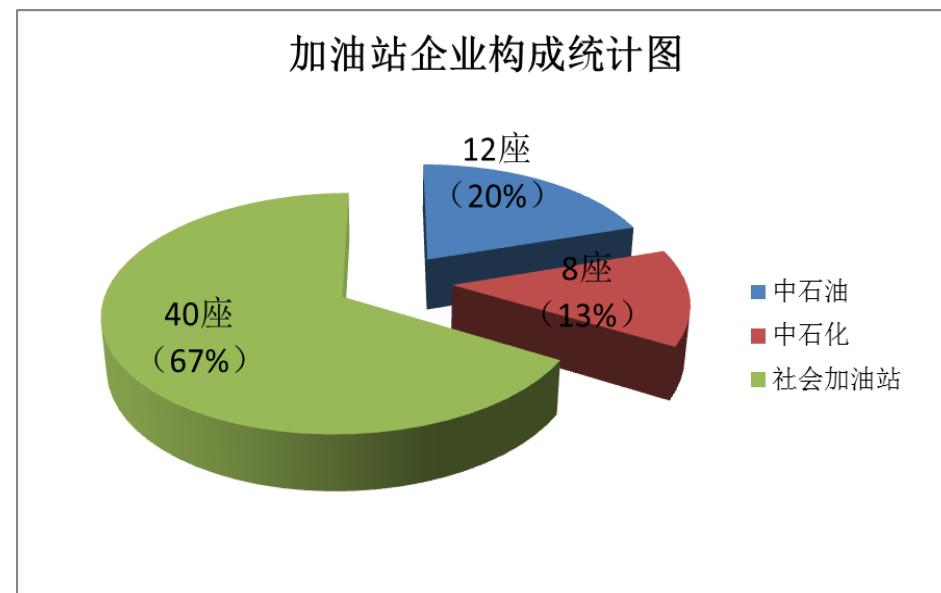
截止 2016 年 9 月底，襄城县已取得成品油零售经营资格加油站点 60 座。其中：中石化河南许昌襄城县销售分公司有 8 座（含 1 个管理证），占总数的 13%；中石油河南许昌襄城县销售分公司有 12 座，占总数的 20%；社会加油站有 40 座，占总数的 40%。详细见表 3-13：

襄城县站均销量为 2083.33 吨/年，每日站均销售量为 5.71 吨，其中，中石油加油站日均销售量 20-30 吨，中石化加油站日均销售量 15 吨；加油站在公路上的分布为 7.52 座/百公里。社会加油站单站日均加油能力远远低于 3 吨的全国平均水平，

因此社会加油站的供油水平亟需提升。

表 3-13 2016 年襄城县加油站统计一览表

序号	类别	加油站点(座)
1	中石油	12
2	中石化	8
3	社会加油站	40
4	合计	60



3.2.4 现状加油站问题总结

通过以上对襄城县加油站现状研究分析，发现襄城县加油站存在着许多问题，部分加油站建设不符合相关加油站规划规范，影响着襄城县加油站行业建设和服务水平的提高。主要问题表现在以下几个方面：

- 1) 城区加油站布点密度过大，不符合相关规范，重复建设和无序竞争现象严重，同时由于城区用地紧张，加油站规模不宜过大，应以中小加油站为主，现状部分城区加油站规模过大，需要对大型加油站进行整改规范。
- 2) 现状各乡镇加油站分布严重不平衡，部分乡镇如汾陈乡、双庙乡尚无加油

站建设，亟需设置加油站，同时各乡镇加油分布需要进行调整，以达到均衡布置。

- 3) 国、省道沿线的加油站数量增长过快，重复建设和无序竞争现象严重；而位于县乡道沿线和农村及边远地区的加油站布点太少，服务半径过大，远远不能满足农村人民群众生活和经济建设的需要，需要在规划时适当增建县、乡道沿线的加油站。
- 4) 由于种种历史原因，现状存在一批占地规模较小，面向农机车和只经营柴油的农村加油点，规划考虑结合现状，将符合要求的农村加油点升级为加油站。
- 5) 社会加油站单站日销量低，服务能力不足。
- 襄城县加油站站均销量为 5.71 吨/日，而中石油加油站日均销售量 15 吨，中石化加油站日均销售量 10 吨，社会加油站日均销售量 2.5 吨，社会加油站平均单站加油能力远远低于 3 吨的全国平均水平。
- 6) 加油站建设标准及相关法规、规范的执行质量和力度需要不断提升。

一方面，加油站行业的发展处于调整中增长期，市场规范在不断加强，加油站行业要政策性推广先进技术、改进设备、加强消防管理等，逐步达到河南省甚至全国水平，并加强监管力度，规范市场运行。

另一方面，部分加油站存在着相关审批手续不全，与城市规划布局存在矛盾等问题，需要政府相关部门联动，采取有效措施，加快部分加油站历史遗留问题的解决，对具备条件、符合规划的现状加油站完善相关手续。

因此，为促进襄城县，建立布局合理、竞争有序、功能完善的成品油分销服务网络体系，提高襄城县加油行业服务水平和竞争能力，迫切需要对襄城县成品油行

业进行梳理整治；而根据襄城县制定的“十三五”规划，全县国民经济将得到快速发展，随着交通基础设施的不断改善和机动车保有量的逐年快速增长，使得市场对成品油需求将呈现迅速增长态势，襄城县加油站专项规划已成重中之重。

第四章 加油站行业发展趋势与相关研究

4.1 加油站行业的发展趋势

1、高速公路、国道、城郊结合部加油站规模的适度大型化趋势。

纵观近一百年的加油站行业发展的历史，顾客对便利性的追求是推动行业变革的主要力量。随着生活节奏的加快，面对现代社会私家车数量的增加和停车空间减少的现实，顾客总是希望在一个地方能够实现多个消费愿望，以减少购买成本，提高购买效率，这就促进了加油站顾客需求的多元化。

另外，成品油零售市场的竞争日趋激烈，促使油品零售行业逐渐趋向于薄利化。面对这一挑战，各石油公司纷纷采取策略，引入非油业务，以便利店、快餐、汽车美容为主的加油站非油销售业务应运而生。目前，国外加油站服务综合化常见的组合形式有：加油站+便利店、加油站+便利店+快餐、加油站+汽车维护、加油站+便利店+汽车维护等。

上述种种原因将促使加油站规模变得大型化，通过对欧美等成熟市场与国内情况的对比分析，可以发现：相对于发达国家单站服务车辆多，单站销售量高、百公里加油站密度低的现状，我们可以认为：在未来国内加油站的发展中，在高速公路、国道、城郊结合部等地方用地许可的条件下，加油站规模化、大型化趋势是未来加

油站行业的发展趋势之一。

2、中心城区加油站规模的小型化趋势。

“绿岛加油站”这种袖珍型环保加油站最大的特点是方便、快捷。与普通加油站的区别是：便利加油站设置在较宽敞的城市绿化带间隔之中，油罐、加油机经过专业设计，配备了油气回收设置，具有极高的安全性。占地面积很小，营业用房紧凑，在没有空间设立大型加油站的繁华区域，或环保要求很高的地方，只需设立一台加油机，面积虽小五脏俱全，且大部分是鼓励车主刷卡加油的半自助加油站，很节约空间，这种加油站还较为环保，站内均设有油气回收装置，让油气不会挥发，和传统加油站相比，加油时人们不会闻到产生的明显汽油味，同时也起到防明火的作用，更加环保安全。

经过精心设计的便利型加油站，精简小巧，看起来甚至不太像加油站，而是和周围环境融为一体，就像马路边的一块“绿岛”。

3、加油站设备设施自动化和加油服务自助化。

新设备、新技术在加油站的广泛应用，深刻地改变了油品零售行业的经营和管理方式，成为加油站核心竞争力的重大影响因素。目前，管理油品进销存的自动液位计量监测系统、POS / BOS 系统、卫星行车监控系统等自动化设备以及信息化系统已经和正在成为加油站的标准配置。

1) 外部动力——满足顾客对便利性与快捷性的追求。

便利性与快捷性是顾客对加油服务的基本要求，但它在很大程度上依赖于先进的自动化服务设备的更新。以加油机为例，从其产生到多枪加油机代替单枪、双枪

加油机，再到自助加油机的出现，体现了现代技术应用对加油服务“便利性与快捷性”提升的重要作用。

2) 内在动力——企业对高效率与低成本的追求。

企业对高效率与低成本的追求源于对利润最大化的追求。在加油站竞争日趋激烈、油品销售毛利偏低的情况下，加油站经营主体为了生存和获得竞争优势，就必须想办法提高管理效率并降低油品运营成本，其中一个重要措施就是加大自动化设备的投入。

加大新设备和技术的应用至少可以在以下三个方面提高加油站的运营效率。一是可以通过建设管理信息系统实现销售环节高效运作。二是可以通过自助式加油降低加油站人工成本。另外，自助式加油还可以克服传统的人工服务方式下服务效果和质量难以量化、过程控制以及“一对一”服务效率低下、容易造成排队和顾客满意率下降的缺陷。三是可以减少油品仓储环节的损耗，实现油品的精确管理。近年来，越来越多的油品运营商开始运用配送管理和优化库存等的手段减少油品仓储和运输环节的损耗。高精度液位监测系统和进销存管理系统的应用可以将油品挥发、温度影响和泄漏等各种可能的损耗都置于严密的监控之下，使加油站的损耗持续降低，从 0.5% 降到目前的 0.3% 甚至 0.1%。这对于销量持续增加的加油站来说越来越有意义。

4、加油站更健康、更安全、更环保。

随着人类“健康、安全、环保”意识的不断提高以及政府环保法规等的日益严格，加油站行业对“HSE”管理高度关注并做出了不懈的努力。

1) 以法规形式确保加油站的安全和环保。

加油站安全环保风险源主要包括：油品泄漏、油气挥发及外界人身伤害三类。

根据这一特点，各国政府都围绕加油站安全环保风险制定了严格、具体的法律法规。例如在美国，1986 年国家环保局（EPA）出台了针对加油站油罐的环保法规。该法规的颁布和实施，直接促使美国加油站行业进入了一个较大规模的重组和调整期。欧洲十分重视加油站的 HSE 体系建设。在加油站建设方面，欧洲有着一致性的严格的标准规范：一是针对加油站油气回收做了明确规定，个别国家还对加装油气回收装置的加油站实行补贴或税收减免的优惠；二是针对地下环境的保护，要求加油站建设必须设立专门的油罐、管线检测设备，同时要求逐步推行“双壁储油罐”和抗腐蚀能力更强的塑钢复合管道，以保证油罐和管道不会溢出或泄漏，避免环境污染；三是对加油站的建设工艺和安全管理要求提出了严格的技术要求；四是强化有关加油站环境污染及安全的立法和执法力度。

2) 优化加油站设计，推广应用环保型设备，全面提升加油站建设标准。

大量采用环保型设备已成为加油站的发展趋势之一。未来加油站将在满足功能需要的基础上，进一步优化加油站设计，全面提升加油站建设标准，逐步推广非金属材料的双层罐壁储油罐和环保加油枪、加油泵等设备的应用。由于具备了二次油气回收功能，减少了汽油的挥发，即使顾客在加油站内吸烟打手机也将不再受到约束，加上完善的自动喷淋泡沫灭火系统、防静电系统以及快捷的消防部门安全保障，未来加油站将更加安全和环保。

3) 提高油品技术参数，发展油品添加剂，实现高清洁油品的品牌销售。

“绿色思想”催生了“绿色油品”的概念。国际大石油公司努力生产更高标准的清洁油品，提高燃烧系数、降低污染度，不再用品号的概念区别产品特质。例如壳牌公司针对排气量 3.0 以上的高档轿车推出了 99 号汽油，其价格平均要比无铅清洁汽油高出 20%。同时，BP 等公司在油品中添加环保添加剂，推出高清洁、利保养的“新油品”。尽管这些油品价格高，但因其污染系数低、能效高、利于车辆保养等而受到用户的青睐，极大地提高了品牌认知度。可以预见，加油站行业的未来发展趋势必将受到环保趋势的深刻影响。

5、汽车行业的发展----电动汽车时代即将到来，与电动汽车相配套的充电站建设正成为一种新兴产业。

进入新世纪以来，以混合动力、纯电动、燃料电池等为代表的新一代节能环保汽车正在全球范围内掀起一场汽车技术革命。持续增长的汽车消费、迅速增长的石油消费和日益严峻的环保压力，要求中国汽车产业必须走清洁化和节能化道路。

4.2 借鉴总结

通过对加油站行业的发展趋势的分析，结合我县加油站现状，加油站可采取以下模式：

- 1、在高速公路、国道、城郊结合部等地域的加油站可向大型化、社区化方向发展，以满足顾客的多种需求；
- 2、在中心城区设置小型加油站，以节约城市用地和方便市民；
- 3、对现状保留加油站进行升级改造，使其设备设施自动化和加油服务自助化，提升竞争力；

4、对加油站提出“更健康、更安全、更环保”的要求，减少加油站安全环保风险。

第五章 加油站需求预测

5.1 成品油需求预测

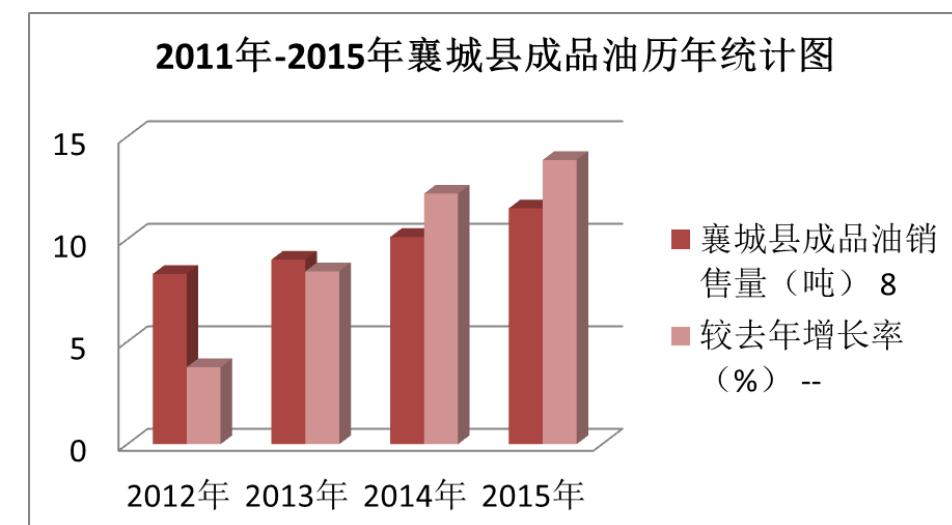
2015 年襄城县销售成品油 11.5 万吨，为求更为客观的反应襄城县成品油增长的趋势，本规划采用两种方法对襄城县规划期内成品油需求进行预测。

1、时间序列回归预测：

襄城县自 2011-2015 年成品油销售量及年均增长率见下表，从表可以看出，其成品油销售量增长率自 3.75% 到 13.86% 逐年递增，其平均增长率为 9.57% 左右。以此推算，2030 年襄城县成品油销售量达到 45.3 万吨。

表 5-1 2011 年-2015 年襄城县成品油销售量指标表

指标	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
襄城县成品油销售量（吨）	8	8.3	9	10.1	11.5
较去年增长率（%）	--	3.75	8.43	12.22	13.86



2、用生产总值与成品油的线性回归预测：

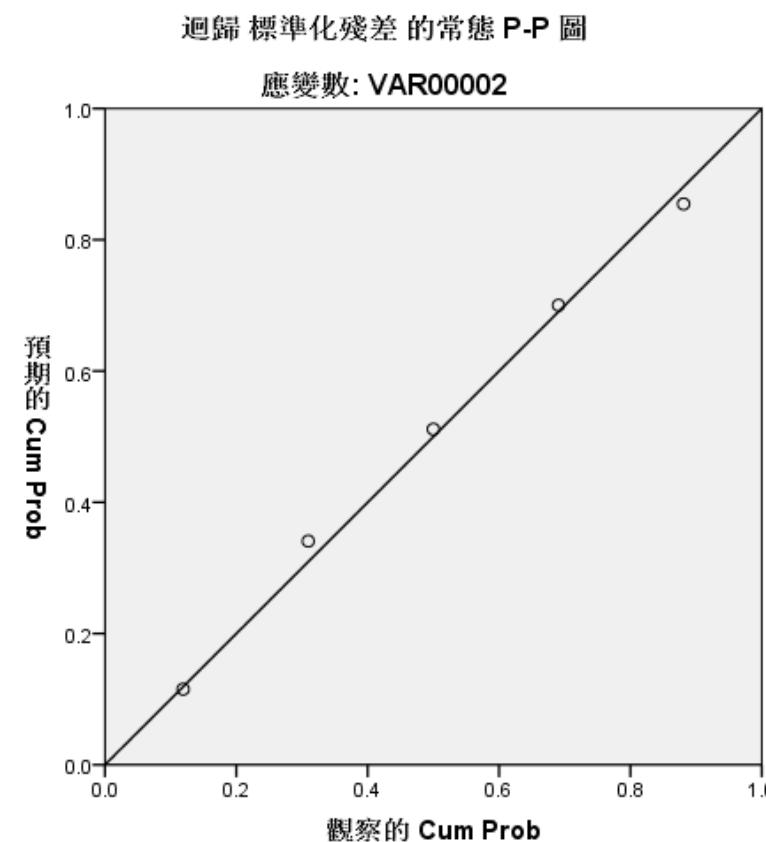
据《襄城县国民经济和社会发展“十三五”规划》及近年城市统计资料，选取历史数据计算 GDP 和成品油消耗量之间的相关度，构建回归分析模型，在此基础上进一步预测未来数值。根据生产总值与成品油销售量进行回归预测，得出回归方程式。

表 5-2 2011 年-2015 年襄城县成品油销售量与 GDP 指标表

指标	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
襄城县生产总值 GDP(亿元)	244.4	260	280.2	291.7	303
襄城县成品油销售量(吨)	8	8.3	9	10.1	11.5

令 GDP 为 X，成品油为 Y，由上表中的数据，利用 SPSS 数据分析软件进行回归分析，建立一元回归方程 $Y=a+bX$ 。

所得回归方程为 $Y=-6.310+0.057X$ ，通过 F 检验和 t 检验，拟合成立。如下图表：



模型	非標準化係數		標準化係數 Beta	T	顯著性
	B	標準錯誤			
1	(常數)	-6.310	3.296		-1.914 0.151
	VAR00001	0.057	.012	.940	4.774 0.017

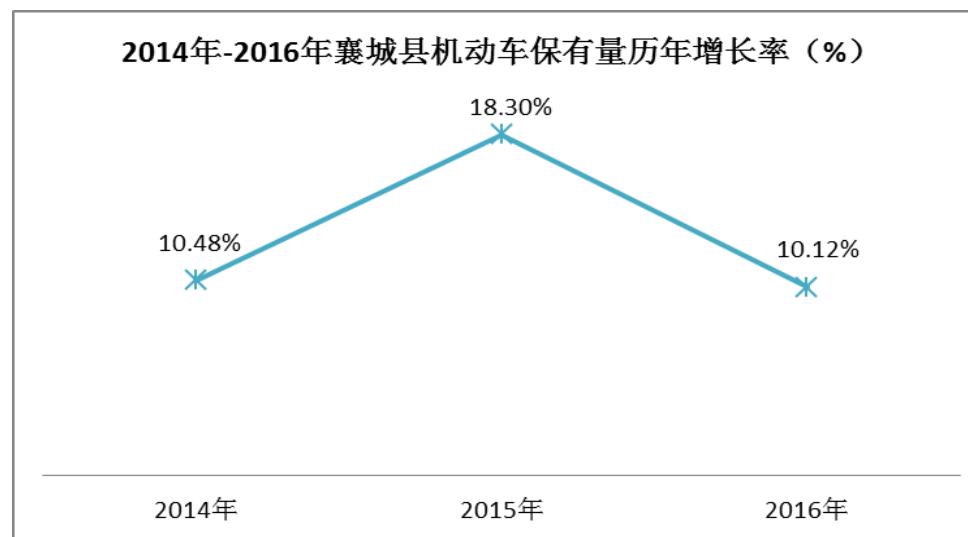
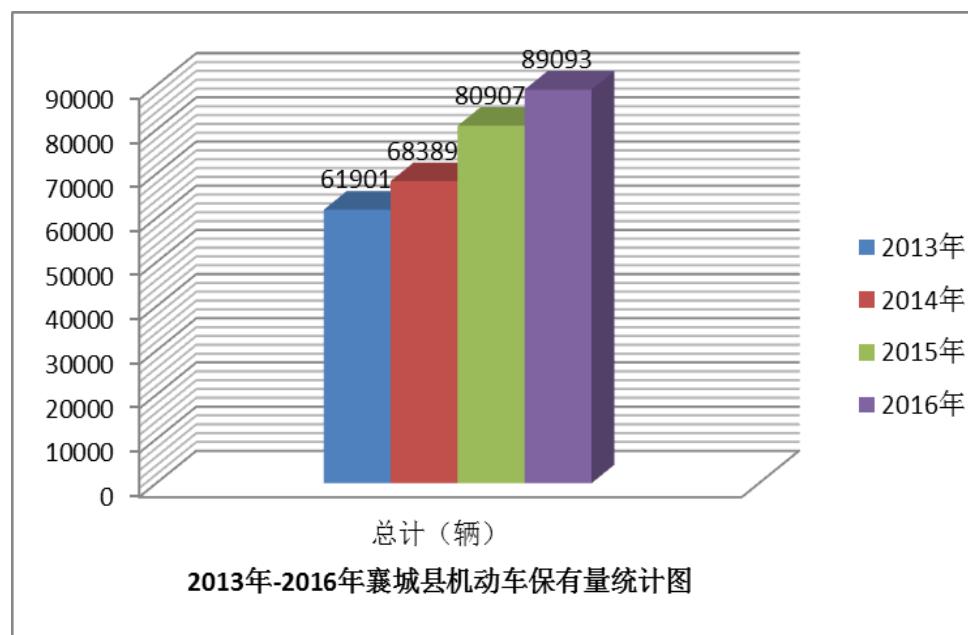
根据“十三五”规划和城乡总体规划，2015-2020 年，计划襄县 GDP 总年均增长 8.5%，2020 年达到 425 亿元；2021 年-2030 年，GDP 保持年均增长 8%左右，2030 年达到 980 亿元（参见城乡总体规划产业规划目标）。通过方程，代入规划近期 GDP 数值，可以预测至 2030 年，襄城县成品油需求量将达到 49.6 万吨。

3、机动车平均耗油量预测法：

襄城县自 2013-2016 年机动车保有量及年均增长率见下表，从表可以看出，其机动车保有量增长率自 9.79% 到 10.12% 逐年递增，其平均增长率为 12.97% 左右。以此推算，2030 年襄城县机动车保有量达到 49.13 万辆。

表 5-3 2013 年-2016 年襄城县机动车保有量一览表

年份	大中型(辆)	小型(辆)	摩托车(辆)	总计(辆)	较去年增长率(%)
2013 年	1356	17872	42673	61901	--
2014 年	1598	25636	41155	68389	10.48%
2015 年	1491	33579	45837	80907	18.30%
2016 年	1529	41199	46365	89093	10.12%



根据相关资料调查，结合机动车保有量和过境机动车发展趋势的预测分析，全县机动车成品油年需求总量可按下式计算：

$$W = U \times L \times N \times A \times 365$$

W—成品油年需求总量

U—每车平均公里耗油量 根据经验值，这里取 0.09 升

L—机动车保有量（万辆），规划机动车 2030 年保有量为 49.13 万辆

N—每车平均日行驶（公里） 这里取 60 公里

A—车辆平均出行率（%） 这里取 60%

则襄城县机动车成品油年需求总量 = $0.09 \times 49.13 \times 60 \times 60\% \times 365 = 58101.1$ 万升，合 42.16 万吨。

根据现在比例，过境车辆约占机动车保有量的 10%，则过境车的耗油量为 $42.16 \times 10\% = 4.22$ 万吨

故 2030 年襄城县机动车耗油量为 46.38 万吨。

4、成品油需求量预测结果：

根据以上三种预测结果，襄城县成品油需求采取平均值，预测 2030 年，襄城县成品油需求量为 47.1 万吨左右。

表 5-4 襄城县成品油需求预测方法一览表

预测方法	2030 年成品油需求预测（万吨）
时间序列回归预测	45.3
线性回归法	49.6
机动车平均耗油量预测法	46.38
平均值	47.1

5.2 加油站需求预测

本规划襄城县加油站需求预测包括总量预测、城区加油站预测、公路沿线加油站预测三个部分。

5.2.1 加油站总量需求预测

襄城县加油站总量预测可采用成品油日需求总量计算法，根据成品油日需求总量和每台加油机额定加油能力，推算出加油机总量，进而推算出所需加油站总量，

计算公式如下：

$$S=D/(O \cdot e \cdot U)$$

式中：S 为所需加油站总量（座）；

D 为机动车燃油日需求总量（万升/日），襄城县成品油 2030 年日需求量为 1290.41 吨（1 吨成品油约等于 1378 升），即等于 177.82 万升。

O 为每台加油机平均日加油能力（根据经验数据，平均每台加油机加油数量为 6000-10000L/d，这里取平均值，按照 8000 升/日计算）；

e 为折减系数，需要综合考虑加油机维修与更换、各个不同油种的分配和实际利用率等因素，根据经验值，一般取 0.6；

U 为平均每座加油站所具有的加油机台数，一般根据大、中、小不同类型加油站所具有的加油机数量加以统计（根据对襄城县现状加油站调查数据显示，平均每座加油站加油机台数按照 4.0 台计算）。

按照该方法，襄城县规划期末加油站所需要总数为：

$$1778186 / (4.0 * 8000 * 0.6) = 92.61 \approx 93 \text{ (座)}$$

5.2.2 城区加油站需求预测

1、机动车平均耗油量预测法

根据城乡总体规划产业规划目标，2030 年襄城县全县人口为 80 万人，达到 980 亿元，人均 GDP 为 12.25 万元，横向对比国内城市，依据人均 GDP 与机动化拥有率对应关系可以发现，人均 GDP 达到 12 万元左右的城市机动化水平基本达到 200-250 辆/千人，如表 5-4 示：

表 5-5 国内部分主要城市经济与机动化发展水平对比

城市	人口（万人）	人均 GDP（元）	机动车保有（万辆）	机动车千人拥有量
深圳	1077.89	149497	311.15	289
广州	1308.05	127723	269.5	206

珠海	161.42	115900	39.1	242
青岛	904.62	96524	194	214
天津	1516.81	103655	284.89	188
武汉	1033.8	97403	181.65	176
长沙	731.15	107683	170	233
合肥	769.6	67394	97.57	127
贵阳	455.6	55018	89.94	197
南京	821.61	107545	172.19	210
西安	862.75	63457	213.9	248
济南	706.7	82052	156.5	221
兰州	366.49	52378	61.48	168
沈阳	828.7	85816	145.5	176
苏州	1059.1	127500	240.37	227

备注：资料来源于各城市 2014 年国民经济与社会发展统计公报

综合以上定量预测和定性分析，并为远期留有适当发展空间，最终预测确定规划年，襄城县城区机动车千人拥有量为 220 辆/千人，依据总规规划期末城区人口为 30 万人，以此计算：

$$\text{规划期末城区机动车保有量: } Q=30 \times 0.22=6.6 \text{ 万辆}$$

根据机动车平均耗油量预测法

则城区机动车成品油年需求总量 = $0.09 \times 6.6 \times 60 \times 60\% \times 365 = 7805.2$ 万升，合 5.66 万吨。

根据现在比例，过境车辆约占机动车保有量的 10%，则过境车的耗油量为 $5.66 \times 10\% = 0.57$ 万吨

故 2030 年城区机动车耗油量为 6.23 万吨。

全县成品油需求量为 47.1 万吨，共需加油站总量为 93 座，所以按此比例推算，需建城区加油站数量为 12 座。

2、依据规范推算设置上限

根据《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-95), 城市公共加油站的服务半径 $R \geq 0.9\text{km}$, 两个相邻加油站的距离不小于 1.8km , 即单个加油站的服务区域面积不超过 2.54km^2 , 折算成分布密度 $\rho \leq 0.39 \text{ 座}/\text{km}^2$ 。

根据《襄城县城乡总体规划(2015-2030年)》, 规划至2030年, 襄城县中心城区人口30万人, 按照中心城区规划面积为39.2平方公里, 城区加油站的数量规模应控制在公式(1)的计算范围之内, 在应用此种方法时, 区域统计面积的合理确定较为重要。

$$N = \rho \times S \quad \text{公式 (1)}$$

式中: S —规划中心城区面积 (39.2km^2)

ρ —加油站分布密度 ($0.14 \text{ 座}/\text{km}^2$)

N —加油站的数量 (座)。

$$N \leq 0.14 \times 39.2 \approx 15 \text{ 座}$$

考虑到城区存在成片的林地、水体等非建设用地以及其他机动车可达性较差的区域, 加油站实际可布置数量要会小于理论值, 故城区加油站的设置上限为14座。

5.2.3 公路沿线加油站预测

依据《成品油零售企业管理技术规范》(SB/T10390-2004), 国道、省道、县道加油站按照每百公里不超过6对, 单侧每百公里不超过6座; 高速公路加油站原则上每百公里不超过2对, 乡道公路加油站每百公里原则上不超过5对, 单侧百公里不超过5座; 根据《襄城县城乡总体规划(2015-2030年)》中各等级公路的规划长度, 可得出公路沿线加油站的设置上限为82座, 详见表5-5。

表 5- 6 襄城县公路沿线加油站的设置上限

类别	长度 (km)	加油站的设置上限 (座)
高速公路	24	0
国道	117.9	14
省道	146.5	18
县道	168.2	20
乡道	304.3	30
合计		82

5.3 CNG 加气站需求预测

CNG 加气站比较适合国内目前的情况, 加工成本相对较低, 管道气到加气站, 经过脱硫、脱水等工艺后加压到200多公斤压力, 通过加气机充装到CNG车上, 通过减压装置减压后进入发动机燃烧使用。故本规划考虑CNG加气站的设置。

目前, 城区迎宾路与文博西路交叉口东北角, 现状有中联能源CNG加气站一座, 占地面积2000平方米。

5.3.1 CNG 车辆用气需求预测

根据《城市道路交通规划设计规范》, 城市公共汽车和电车的规划拥有量, 大城市应每800-1000人一辆标准车, 中、小城市应每1200-1500人一辆标准车; 城市出租车规划拥有量根据实际情况确定, 大城市每千人不宜少于2辆, 小城市每千人不宜少于0.5辆, 中等城市可取中间值。

由于襄城县属于小城市, 故指标按小城市标准计算。依据总体规划, 至2030年末, 襄城县城区人口为30万人, 则襄城县城区至2030年末, 公交车的拥有量为: $300000 / (1200 \sim 1500) = 200 \sim 250$ 辆, 出租车拥有量为 $300000 / 1000 * 0.5 = 150$ 辆。

考虑襄城未来发展趋势, 结合新能源车辆在我国的大力推行的国情, 规划确定

至 2030 年，襄城县城区公交车、出租车基本使用 CNG。CNG 公交车按照 220 辆考虑，CNG 出租车按 150 辆考虑；同时在规划中也考虑发展部分社会 CNG 车辆，如公务车、洒水车等，预计其它社会 CNG 车辆的至规划期末仍将处于初始试验阶段，社会车辆与出租车辆数可采用 1.0 的弹性系数，即 150 辆。

根据经验，出租车日均天然气耗气量为 $27.2\text{Nm}^3/\text{d}$ ，社会车辆按出租车的 80% 计算，公交车为 $60\text{Nm}^3/\text{d}$ 。

规划至 2030 年，CNG 车辆用气量如下表 5-6：

表 5- 7 规划期末城区 CNG 车辆用气量计算表

类别	车辆数（台）	日用气量 $\text{Nm}^3/\text{台}$	日用气量 $10^4\text{Nm}^3/\text{天}$	年用气量 $10^7\text{Nm}^3/\text{年}$
出租车	150	27.20	0.41	0.15
社会车辆	150	21.76	0.33	0.12
公交车	220	60	1.32	0.48
合计	--	--	2.06	0.75

5.3.2CNG 加气站数量预测

规划至 2030 年，城区 CNG 日用气量为 2.06 万立方米，按每个 CNG 加气站平均日加气量 1~1.4 万立方米计算，约需 2 个 CNG 加气站。现状城区已有 1 座 CNG 加气站，规划需新建 1 座。

5.4 加电站需求预测

目前，我国有不少城市和地区已经开始电动汽车加电站建设，但还没形成一套成熟的布局规划体系，更没有形成加电站的规模建设。许多城市的新能源汽车消费多集中在专用车辆，公交、环卫、出租等行业的专用车辆多由政府买单，而在私人消费领域的市场反应冷淡。在这种情况下，许多地方并没看淡未来的电动汽车市场，

都在加快建设充换电站 5 公里服务网络，欲推动市场发展。

襄城县用电车主要为电动车，现状有公交加电站 1 座。

从远期的发展来看，襄城县城区新建加油站可配建电动汽车充电桩，配合停车场等公共场所的充电设施，构建完整的充电网络，以应对未来电动汽车的发展需求。

第六章 加油站规划布局

6.1 发展目标

根据襄城县加油站需求预测，结合襄城县实际需要，襄城县规划期末加油站发展目标为：与国民经济发展、社会发展需求相适应。至 2030 年规划期末，全县成品油销量将达到 47.1 万吨左右，规划加油站总数为 92 座，平均单站销量达到 5120 吨/年，日销量约为 14.02 吨/座。

6.2 加油站设置的基本标准

6.2.1 选址要求

1、依据《成品油零售企业管理技术规范》(SB/T10390-2004)，国道、省道、县道加油站按照每百公里不超过 6 对，单侧每百公里不超过 6 座；高速公路加油站原则上每百公里不超过 2 对，乡道公路加油站每百公里原则上不超过 5 对，单侧百公里不超过 5 座；根据《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-95)，城区加油站服务半径控制在不低于 0.9 公里。

2、站址应选择在交通便利的地方，城区站址应位于主干道两侧或车辆汇集较

多的地方，郊区站址应靠近城区交通出入口附近。

3、站址应尽量避开人流密集和重要建筑物，如商业街、文化中心、金融中心、文物古迹、医院、影剧院等；避开需要保证安全生产的部门，如水厂、电厂、煤气站、变电站、所等。

4、站址选择要特别注意地下情况，避开地下构筑物，如人防出入口，各种地下管线等。避免在塌陷地区及泄洪道旁建设。

5、依据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002)，城市建成区内的加油站、油气合建站宜靠近城市道路，不宜选在干道交叉路口附近。

6、加油站建设注重环保安全，加油站选址应充分考虑对周围环境的影响，应加强环境监控。加油站与城市一、二级饮用水源保区及饮用水源汲水点的水域距离应不小于1000米，陆域不小于500米，避免对水资源产生污染。

6.2.2 建设控制要求

1、加油站建设规模控制

按现行的《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002)要求，其建设规模与要求应遵循以下原则：在城市建成区内不应建一级加油站、一级加气站和一级加油加气合建站。国道、省道、重点县道加油站以一、二级站为主，乡道加油站以三级站为主。

2、与人口聚散点和重要公共设施的距离

加油站出口与学校、医院和住宅生活区等设施的主要出入口距离，不宜小于50米，避免加油车辆对行人带来不便；加油站出入口与桥梁引道口、隧道口、铁路平

交道口、军事设施、堤防等重要设施的距离应在100米以上。

3、加油站进出口要求

建设必须保证加油站出入口的行车视距：加油站不宜设在道路弯道、竖曲线的100米以内；加油站进出口的视距一般不少于100米，特殊情况下不得小于50米的距离。

4、消防间距控制

加油站布局应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002)中加油站与站外建筑物、构筑物的防火距离要求规定，详见表 6-1。

表 6-1 汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建（构）筑物	站内汽油设备										加油机、通气管管口					
	埋地油罐						一级站				二级站		三级站			
	无油气回收系统	有卸油油气回收系统	有卸油和加油油气回收系统	无油气回收系统												
重要公共建筑物	50	40	35	50	40	35	50	40	35	50	40	35	50	40	35	
明火地点或散发火花地点	30	24	21	25	20	17.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5	
民用建筑物保护类别	一类保护物	25	20	17.5	20	16	14	16	13	11	16	13	11	16	13	11
	二类保护物	20	16	14	16	13	11	12	9.5	8.5	12	9.5	8.5	12	9.5	8.5
	三类保护物	16	13	11	12	9.5	8.5	10	8	7	10	8	7	10	8	7
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	25	20	17.5	22	17.5	15.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5	12.5

丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	18	14.5	12.5	16	13	11	15	12	10.5	15	12	10.5
室外变配电站	25	20	17.5	22	18	15.5	18	14.5	12.5	18	14.5	12.5
铁路	22	17.5	15.5	22	17.5	15.5	22	17.5	15.5	22	17.5	15.5
城市道路	快速路、主干路	10	8	7	8	6.5	5.5	8	6.5	5.5	6	5
	次干路、支路	8	6.5	5.5	6	5	5	6	5	5	5	5
架空通信线和通信发射塔	1倍杆(塔)高,且不应小于 5m			5			5		5			
架空电力线路	无绝缘层	1.5 倍杆(塔)高,且不应小于 6.5m	1 倍杆(塔)高,且不应小于 6.5m		6.5			6.5				
	有绝缘层	1 倍杆(塔)高,且不应小于 5m	0.75 倍杆(塔)高,且不应小于 5m		5		5		5			

注:1、明火或散发火花地点和甲、乙类物品及甲、乙类液体的定义应符合现行国家标准建筑设计防火规范的规定。
 2、重要公共建筑物及其它民用建筑物保护类别划分应符合附件二的规定。
 3、对柴油罐及其通气管管口和柴油加油机,本表的距离可减少 30%。
 4、对汽油罐及其通气管管口,若设有卸油油气回收系统,本表的距离可减少 20%;当同时设置卸油和加油油气回收系统时,本表的距离可减少 30%,但均不得小于 5m。
 5、油罐、加油机与站外小于或等于 1000KVA 箱式变压器、杆装变压器的防火距离,可按本表的室外变配电站防火距离减少 20%。
 6、油罐、加油机与郊区公路的防火距离按城市道路确定:高速公路、I 级和 II 级公路按城市快速路、主干路确定,III 级和 IV 级公路按照城市次干路、支路确定。

压缩天然气加气站和加油加气合建站的压缩天然气工艺设施与站外建、构筑物的防火距离,不应小于表 6-2 的规定。

表 6-2 压缩天然气工艺设施与站外建(构)筑物的安全间距(m)

压缩天然气工艺设施与站外建、构筑物的防火距离(m)			名称		
项 目	重要公共建筑物	30	供气瓶组、脱硫脱水装置	放散管管口	储气井组、加气机、压缩机
	明火或散发火花地点	25		100	100
	民用建筑物	100		20	100

保护类别	二类保护物	20	20	14
	三类保护物	18	15	12
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		25	25	18
其它类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		18	18	13
室外变配电站		25	25	18
铁路		30	30	22
城市道路	快速路、主干路	12	10	6
	次干路、支路	10	8	5
架空通信线	国家一、二级	1.5 倍杆高	1.5 倍杆高	不跨越加气站
	一般	1 倍杆高	1 倍杆高	
架空电力线路	电压>380V	1.5 倍杆高	1.5 倍杆高	不跨越加气站
	电压≤380V	1.5 倍杆高	1.5 倍杆高	

注: 1 压缩天然气加气站的撬装设备与站外建筑物的防火距离,应按本表相应设备的防火距离确定。
 2 压缩天然气工艺设施与郊区公路的防火距离按城市道路确定: 高速公路、I 级和 II 级公路按城市快速路、主干路确定; III 级和 IV 级公路按照城市次干路、支路确定。

5、充电设施的布置

电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内(指加油加气作业区以外的区域),距离危险性设备爆炸危险区域 3m 以外,距离加油机中心线 7.5m 外。

6.3 加油站规划布局

6.3.1 加油站总体布局

根据以上预测分析,本规划结合全县加油站现状分布、社会经济发展规划、城乡总体规划以及道路建设情况,以满足实际需要,统筹考虑,对城区与各乡镇的加油站进行科学合理规划布局。

至规划期末,襄城县规划加油站总数为 92 座(油气合建站 1 座),其中,现状保留 42 座,新建加油站 50 座。

1、现状加油站规划

规划对于现状加油站在认真分析的基础上，结合规划需求，区别对待，其措施分为以下两种：

1) 现状拆除——对于布局严重违反相关规范规定，以及与未来规划轻轨建设产生冲突的现状加油站，规划予以拆除；远期实施对布局不合理的现状加油站拆迁，以满足相关规范要求。

规划期内共拆除现状加油站（点）共计 18 座，其中近期拆除 8 座，近期拆迁 3 座，远期拆迁 7 座，详见表 6-3：

表 6-3 现状加油站拆除一览表

序号	现状编号	现状加油站名称	措施	拆除、拆迁原因
1	01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
2	02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
3	11	林业加油站	近期拆除	城市规划建设需要，服务半径重叠，不符合规范
4	12	襄城县襄洛石化有限责任公司	近期拆除	规划道路经过，需拆除
5	21	海山石化有限公司	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
6	23	襄城县万庄加油站	近期拆除	服务半径重叠，不符合规范
7	26	襄城县王洛南加油站	近期拆除	分布过密，不符合规范
8	33	襄城县顺通加油站	近期拆除	规划道路经过，需拆除
9	34	保良加油站	近期拆除	城市规划需要，需拆除
10	35	襄城县鑫鑫加油站	近期拆除	服务半径重叠，不符合规范

序号	现状编号	现状加油站名称	措施	拆除、拆迁原因
11	36	安庄加油站	近期拆除	规划道路经过，需拆除
12	42	襄城县颖阳加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
13	43	襄城县颖阳镇五学加油站	近期保留，远期拆迁	规划轻轨经过，不符合规范
14	49	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第一加油站	近期拆迁	城市规划需要，且服务半径重叠，不符合规范
15	50	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第三加油站	近期保留、远期拆迁	服务半径重叠，不符合规范
16	54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	近期保留、远期拆迁	规划轻轨，不符合规范
17	55	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第八加油站	近期拆迁	离水源地过近，不满足环保安全要求。
18	57	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第十一加油站	近期拆迁	规划道路经过，需拆除

2) 现状保留——对于布局基本合理，经营状况较好的现状加油站，规划予以保留，部分整改。规划保留现状加油站共计 42 座，其中现状保留 17 座，保留整改 18 座，保留升级 7 座，详见表 6-4：

表 6-4 现状加油站保留一览表

序号	编号	加油站名称	占地规模 (m²)	规划分类	备注
1	现状 03	中国石化第四加油站	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
2	现状 04	中石化第六加油站	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
3	现状 05	中国石化第八加油	4620	公路沿线加油站（国道）	保留
4	现状 06	中国石化第九加油站	1300	城区加油站	保留整改
5	现状 07	中国石化阿里山站	2000	城区加油站	保留整改
6	现状 08	中国石化第七加油站	3000	公路沿线加油站（国道）	保留整改
7	现状 09	襄城县襄宝加油站	3448.64	公路沿线加油站（乡道）	保留
8	现状 10	襄城县东关加油站	1300	城区加油站	保留整改
9	现状 13	襄城县茨沟王庄加油站	2647.56	公路沿线加油站（国道）	保留
10	现状 14	襄城县茨东加油站	1608.4	公路沿线加油站（县道）	保留
11	现状 15	襄城县洛界路加油站	2000	公路沿线加油站（县道）	保留升级
12	现状 16	襄城县行烈加油站	1300	公路沿线加油站（县道）	保留整改
13	现状 17	中石化范湖纸坊加油站	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留升级

序号	编号	加油站名称	占地规模 (m ²)	规划分类	备注
14	现状 18	中石化范湖油房孙加油站	1497.03	公路沿线加油站(乡道)	保留升级
15	现状 19	襄城县德权加油站	3018.79	公路沿线加油站(省道)	保留
16	现状 20	襄城县信合加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
17	现状 22	襄城县万通加油站	1300	城区加油站	保留整改
18	现状 24	中国石化宋庄加油站	2000	公路沿线加油站(省道)	保留升级
19	现状 25	襄城县永超加油站	2197.34	公路沿线加油站(国道)	保留
20	现状 27	襄城县谢庄加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
21	现状 28	襄城县襄北加油站	1669.2	公路沿线加油站(县道)	保留
22	现状 29	襄城县工程处加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留整改
23	现状 30	襄城县平安加油站	1487.94	城区加油站	保留
24	现状 31	襄城县东方加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
25	现状 32	襄洛石化加油站	1738.12	公路沿线加油站(国道)	保留
26	现状 37	襄城县张宏石化加油站	2300	公路沿线加油站(县道)	保留升级
27	现状 38	中国石化山头店孙庄加油站	2000	公路沿线加油站(省道)	保留升级
28	现状 39	中石化大路李加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
29	现状 40	回族镇群照加油站	1413.97	公路沿线加油站(省道)	保留
30	现状 41	回族镇永超加油站	1299.88	公路沿线加油站(省道)	保留
31	现状 44	电脑加油站	1400	公路沿线加油站(国道)	保留
32	现状 45	襄城县颍汝灌区加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留升级
33	现状 46	襄城县永通加油站	1300	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
34	现状 47	襄城县姜紫路加油站	1300	公路沿线加油站(省道)	保留整改
35	现状 48	襄城县丁营兴达加油站	2000	公路沿线加油站(省道)	保留
36	现状 51	中国石油第四加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留
37	现状 52	中国石油第五加油站	3000	公路沿线加油站(国道)	保留
38	现状 53	中国石油第六加油站	2600	公路沿线加油站(国道)	保留
39	现状 56	中国石油第十加油站	1300	城区加油站	保留整改
40	现状 58	中国石油第十二加油站	2000	公路沿线加油站(乡道)	保留整改
41	现状 59	中国石油十三站	3000	公路沿线加油站(省道)	保留
42	现状 60	中国石油第十四加油站	2000	公路沿线加油站(国道)	保留整改

现状位于城区迎宾路与文博西路交叉口东北角的 CNG 加气站一座，占地 2000 平方米，规划予以保留。

2、新建加油站规划

规划新建加油站包括现状迁建和新建两类。至规划期末，共新建加油站 50 座，详见表 6-5：

表 6-5 新建加油站规划一览表

编号	加油站位置	占地规模(m ²)	规划分类	备注
新建 01	城区龙兴大道与建设路交叉口南 300m 路东	1300	城区加油站	现状 50 迁建
新建 02	城区八七路与襄禹路交叉口东 100m 路南	2000	油气合建站(城区加油站 +CNG 加气站)	现状 49 迁建
新建 03	城区文化路与紫云大道交叉口西 350m 路南	1300	城区加油站	现状 57 迁建
新建 04	城区金襄大道路东(水坑陈村北)	1300	城区加油站	--
新建 05	城区金襄大道与文昌路交叉口北 100m 路东	1300	城区加油站	--
新建 06	城区中心路与灵武大道交叉口东 100m 路南	1300	城区加油站	现状 55 迁建
新建 07	城区百宁大道与乾明大道交叉口北 400 路东(党庙村北)	1300	城区加油站	--
新建 08	王洛镇闫寨村西南	3000	公路沿线加油站(国道)	--
新建 09	王洛镇何庄村西	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 10	汾陈乡方庄村西	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 11	汾陈乡后何庄	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 12	阿里山路北段	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 13	汾陈乡双楼张村路东	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 14	颍阳镇邢庙村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 02 迁建
新建 15	颍阳镇苏庄东	2000	公路沿线加油站(省道)	现状 01 迁建
新建 16	颍阳镇大河村	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 17	双庙乡槐树王村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 42 迁建
新建 18	双庙乡岗孙村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 43 迁建
新建 19	双庙乡付庄村南	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 20	双庙乡寺白村东	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 21	双庙乡岗常村西路南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 54 迁建
新建 22	库庄镇高岗线路北	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 23	库庄镇灵树村村西	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 24	十里铺镇商庄南	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 25	十里铺镇侯村北路南	3000	公路沿线加油站(国道)	--
新建 26	紫云镇十三矿张村东	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 27	紫云镇石庄村东	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 28	紫云镇张庄村南县道 026 路西	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 29	湛北乡古庄村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	现状 21 迁建
新建 30	山头店乔庄村东	2000	公路沿线加油站(省道)	--

编号	加油站位置	占地规模(m^2)	规划分类	备注
新建 31	山头店庙李村南	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 32	茨沟乡罗沟村北	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 33	茨沟乡屯李北县道 016 路北	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 34	丁营乡柏宁岗北	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 35	丁营乡柏宁岗南	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 36	丁营乡霍堰街村北	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 37	丁营乡彦庄村东	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 38	麦岭镇圈刘村南	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 39	麦岭镇县道 024 路东	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 40	麦岭镇白庙村东路西	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 41	姜庄乡汪集村东	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 42	姜庄乡段庄村东	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 43	姜庄乡路庄村北	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 44	姜庄乡耿庄村南	2000	公路沿线加油站(省道)	--
新建 45	范湖乡宋庄村西	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 46	范湖乡裴昌村北	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 47	范湖乡幸福桥东	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 48	范湖乡范东村东	1300	公路沿线加油站(乡道)	--
新建 49	范湖乡竹园村南路西	1300	公路沿线加油站(县道)	--
新建 50	范湖乡牛庄村南	3000	公路沿线加油站(国道)	--

6.3.2 城区加油站规划

依据《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-95), 城市公共加油站的服务半径 $R \geq 0.9km$ 。规划在现状加油站需求预测的基础上, 遵循布局原则与先关规范要求, 对城区加油站规划布局。

对于城市中心区, 规划保证沿城区主干道分布 1-2 座加油站, 以方便城区内过往车辆加油站, 同时选址尽量避开商业中心区、商业街、影剧院等人流密集区; 对于郊区, 加油站选址主要结合城区主要对外交通出入口进行设置。

同时针对分布过密且不均的现状加油站, 规划对其进行拆除, 部分拆除后就近迁建; 对个别占地过大的保留加油站, 规划予以整改, 减少占地规模, 使其规范化。

至规划期末, 规划城区加油站 13 座, 其中, 现状保留加油站共 6 座, 新建加油站 7 座(油气合建站 1 座)。为节约城区用地, 在中心城区, 小型加油站将成为城区加油站的发展方向, 规划城区加油站等级以中小型为主, 其中, 中型 3 座、小型 10 座 ($\leq 1300 m^2$), 具体规划布局详见表 6-6 与图纸。

表 6-6 城区加油站规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地规模(m^2)	分类	备注
1	现状 07	中国石化阿里山站	城区阿里山路与汜城大道交叉口东北	2000	城区加油站	保留整改
2	现状 30	襄城县平安加油站	城区襄业路与襄禹路交叉口北 200m 路东	1487.94	城区加油站	保留
3	新建 01	--	城区龙兴大道与建设路交叉口南 300m 路东	1300	城区加油站	现状 50 迁建
4	现状 06	中国石化第九加油站	城区建设路与首山大道交叉口西北	1300	城区加油站	保留整改
5	现状 22	襄城县万通加油站	城区紫云大道与即墨路交叉口北	1300	城区加油站	保留整改
6	新建 02	--	城区八七路与襄禹路交叉口东 100m 路南	2000	油气合建站 (城区加油站+CNG 加气站)	现状 49 迁建
7	现状 56	中国石油第十加油站	城区烟城路与龙兴大道交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
8	新建 03	--	城区文化路与紫云大道交叉口西 350m 路南	1300	城区加油站	现状 57 迁建
9	新建 04	--	城区金襄大道路东(水坑陈村北)	1300	城区加油站	--
10	新建 05	--	城区金襄大道与文昌路交叉口北 100m 路东	1300	城区加油站	--
11	现状 10	襄城县东关加油站	城区紫云大道与书院路交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
12	新建 06	--	城区中心路与灵武大道交叉口东 100m	1300	城区加油站	现状 55 迁建

			路南			
13	新建 07	--	城区百宁大道与乾明大道交叉口北 400 路东(党庙村北)	1300	城区加油站	--

6.3.3 公路沿线加油站规划

规划共布置 79 座公路沿线加油站，其中现状保留 36 座，新建加油站 43 座（含迁建 6 座），具体规划详见表 6-7 与图纸。

表 6-7 公路沿线加油站规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地面积 (m ²)	分类	备注
1	现状 05	中国石化第八加油站	城关镇 311 国道与十三矿口路东南	4620	公路沿线加油站 (国道)	保留
2	现状 60	中国石油第十四加油站	城关镇 311 国道与十三矿路口交叉口西北角	2000	公路沿线加油站 (国道)	保留整改
3	新建 08	--	王洛镇闫寨村西南	3000	公路沿线加油站 (国道)	--
4	现状 25	襄城县永超加油站	王洛镇闫寨村南 500m 襄禹路东	2197.34	公路沿线加油站 (国道)	保留
5	现状 52	中国石油第五加油站	王洛镇西村北 100m	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留
6	现状 27	襄城县谢庄加油站	王洛镇谢庄村口襄禹路西	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
7	新建 09	--	王洛镇何庄村西	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
8	新建 10	--	汾陈乡方庄村西	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
9	新建 11	--	汾陈乡后何庄	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
10	新建 12	--	阿里山路北段	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
11	新建 13	--	汾陈乡双楼张村路东	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
12	现状 40	回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	公路沿线加油站 (省道)	保留
13	现状 41	回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	公路沿线加油站	保留

					(省道)	
14	现状 03	中国石化第四加油站	颍阳镇 311 国道桥北头 500m	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
15	新建 14	--	颍阳镇邢庙村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 02 迁建
16	现状 44	电脑加油站	颍阳镇镇区南 311 国道西	1400	公路沿线加油站 (国道)	保留
17	现状 04	中石化第六加油站	颍阳镇陈刘候村南 300m	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
18	新建 15	--	颍阳镇苏庄东	2000	公路沿线加油站 (省道)	现状 01 迁建
19	新建 16	--	颍阳镇大河村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
20	现状 39	中石化大路李加油站	颍阳镇大路李村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
21	新建 17	--	双庙乡槐树王村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 42 迁建
22	新建 18	--	双庙乡岗孙村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 43 迁建
23	新建 19	--	双庙乡付庄村南	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
24	新建 20	--	双庙乡寺白村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
25	新建 21	--	双庙乡岗常村西路南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 54 迁建
26	现状 24	中国石化宋庄加油站	库庄镇宋庄村南 300m 省道 229 路东	2000	公路沿线加油站 (省道)	保留升级
27	新建 22	--	库庄镇高岗线路北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
28	新建 23	--	库庄镇灵树村村西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
29	现状 29	襄城县工程处加油站	库庄镇汜水大道与襄禹路交叉口北 200 路东	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留整改
30	新建 24	--	十里铺镇商庄南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
31	现状 28	襄城县襄北加油站	十里铺镇西井庄村路口南 200m	1669.2	公路沿线加油站 (县道)	保留
32	现状 31	襄城县东方加油站	十里铺镇二十里铺村西头	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改

33	新建 25	--	十里铺镇侯村北国道 238 路南	3000	公路沿线加油站 (国道)	--
34	现状 32	襄洛石化加油站	十里铺村街屯洛界路北	1738.12	公路沿线加油站 (国道)	保留
35	新建 26	--	紫云镇十三矿张村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
36	新建 27	--	紫云镇石庄村东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
37	现状 37	襄城县张宏石化加油站	紫云镇潘庄村东	2300	公路沿线加油站 (县道)	保留升级
38	新建 28	--	紫云镇张庄村南县道 026 路西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
39	现状 09	襄城县襄宝加油站	湛北乡七里店村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
40	现状 53	中国石油第六加油站	湛北乡 311 国道陈刘侯村	2600	公路沿线加油站 (国道)	保留
41	现状 08	中国石化第七加油站	湛北乡坡李村	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留整改
42	现状 51	中国石油第四加油站	湛北乡坡刘村 311 国道路东	3000	公路沿线加油站 (国道)	保留
43	新建 29	--	湛北乡古村村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	现状 21 迁建
44	新建 30	--	山头店乔庄村东	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
45	新建 31	--	山头店庙李村南	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
46	现状 59	中国石油十三站	山头店镇南环路乔柿园村西 350m 路南	3000	公路沿线加油站 (省道)	保留
47	现状 38	中国石化山头店孙庄加油站	山头店孙庄村	2000	公路沿线加油站 (省道)	保留升级
48	现状 45	襄城县颍汝灌区加油站	山头店大陈村	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留升级
49	新建 32	--	茨沟乡罗沟村北	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
50	现状 14	襄城县茨东加油站	茨沟乡东村东头 100m 洛界路北	1608.4	公路沿线加油站 (县道)	保留
51	现状 15	襄城县洛界路加油站	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	2000	公路沿线加油站 (县道)	保留升级
52	新建 33	--	茨沟乡屯李北县道 016 路	1300	公路沿线加油站	--

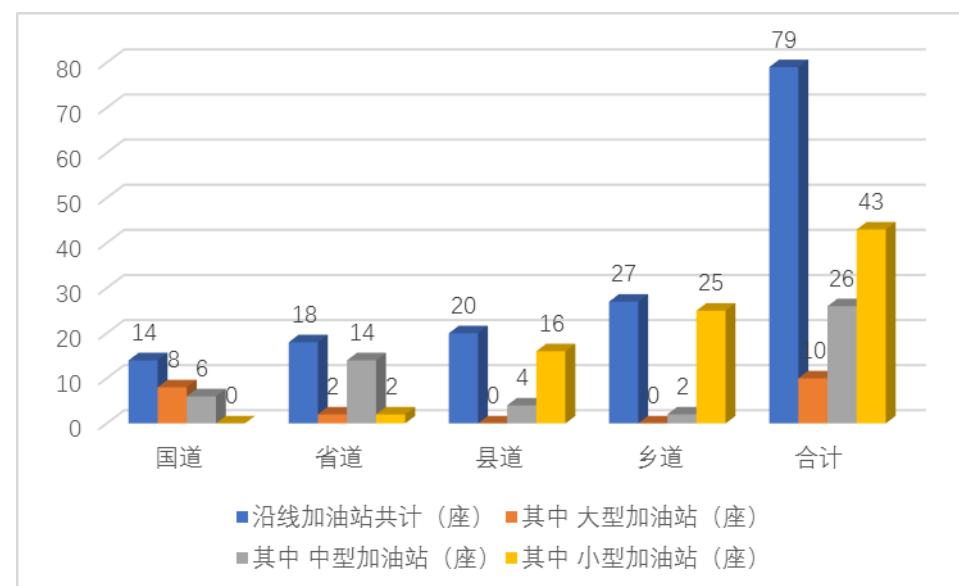
53	现状 58	中国石油第十二加油站	茨沟乡八七路东段许平南高速口	2000	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
54	现状 13	襄城县茨沟王庄加油站	茨沟乡王庄东 400m 省道 328 路北	2647.56	公路沿线加油站 (国道)	保留
55	现状 47	襄城县姜紫路加油站	丁营乡榆孙村东	1300	公路沿线加油站 (省道)	保留整改
56	现状 48	襄城县丁营兴达加油站	丁营乡王穆庄村	2000	公路沿线加油站 (省道)	保留
57	新建 34	--	丁营乡柏宁岗北	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
58	新建 35	--	丁营乡柏宁岗南	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
59	新建 36	--	丁营乡霍堰街村北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
60	新建 37	--	丁营乡彦庄村东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
61	新建 38	--	麦岭镇圈刘村南	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
62	现状 46	襄城县永通加油站	麦岭镇镇区北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
63	新建 39	--	麦岭镇镇区县道 021 东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
64	新建 40	--	麦岭镇白庙村东路西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
65	新建 41	--	姜庄乡汪集村东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
66	现状 19	襄城县德权加油站	姜庄乡洛界路与姜范路交叉口西 50m	3018.79	公路沿线加油站 (省道)	保留
67	现状 20	襄城县信合加油站	姜庄乡袁村村北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留整改
68	新建 42	--	姜庄乡段店村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
69	新建 43	--	姜庄乡路店村北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
70	新建 44	--	姜庄乡耿庄村南省道 238 东	2000	公路沿线加油站 (省道)	--
71	新建 45	--	范湖乡宋庄村西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--

72	新建 46	--	范湖乡裴昌村北	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
73	新建 47	--	范湖乡幸福桥东	1300	公路沿线加油站 (乡道)	--
74	现状 16	襄城县行烈加油站	范湖乡朱湖村口茨肖路南	1300	公路沿线加油站 (县道)	保留整 改
75	新建 48	--	范湖乡范东村东	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
76	现状 17	中石化范湖纸坊加 油站	范湖乡纸房村西头洛界路 北	1300	公路沿线加油站 (乡道)	保留升 级
77	新建 49	--	范湖乡竹园村南路西	1300	公路沿线加油站 (县道)	--
78	现状 18	中石化范湖油房孙 加油站	范湖乡油坊孙东头洛界路 北	1497.03	公路沿线加油站 (乡道)	保留升 级
79	新建 50	--	范湖乡牛庄村南	3000	公路沿线加油站 (国道)	--

目前，高速公路、国道、城郊结合部等地的加油站向大型化的方向发展，因此，依据规范，本次规划国道沿线加油站以大中型加油站为主，省道以中型加油站居多，而县乡公路以小型加油站为主，加油站的规模确定还参考了现状情况、车流量、车流结构、车流高峰期等因素，各加油站等级的数量统计分布详见表 6-8：

表 6-8 公路沿线加油站等级规划一览表

公路等级		国道	省道	县道	乡道	合计
沿线加油站共计(座)		14	18	20	27	79
其中	大型加油站(座)	8	2	0	0	10
	中型加油站(座)	6	14	4	2	26
	小型加油站(座)	0	2	16	25	43



6.3.4 各乡镇加油站分布

襄城县包括 9 个镇 7 个乡，按照《关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市场供应的实施意见》，每个乡镇至少设置 1-2 个左右加油站。本次规划加油站，结合现状各乡镇的加油站分布，满足标准的前提下对加油站进行配置，规划各乡镇的加油站共计 79 座，均为公路沿线加油站，具体统计见表 6-9

表 6-9 规划加油站在各乡镇的分布

序号	各乡镇	现状人口规 模(万人)	现状加油站(座)	规划加油站(座)
1	城关镇	4.9	2(过境国道 2 座)	2(过境国道 2 座)
2	王洛镇	6.9	4(过境省道 3 座, 过境乡道 1 座)	5(过境国道 3 座, 乡道 2 座)
3	回族镇	1.5	2(过境县道 2 座)	2(过境省道 2 座)
4	十里铺镇	8.03	3(过境省道 1 座, 过境县道 1 座, 过境乡道 1 座)	5(过境国道 2 座, 县道 1 座, 乡道 2 座)
5	库庄镇	6.9	3(过境国道 1 座、过境省道 1 座、 1 座单品种加油点)	4(过境国道 1 座, 省道 1 座, 县道 2 座)
6	山头店镇	6.1	3(过境省道 1 座、2 座单品种加油 点)	5(过境省道 4 座, 乡道 1 座)
7	紫云镇	5.1	2(过境国道 1 座、1 座单品种加 油点)	4(县道 3 座, 乡道 1 座)

8	麦岭镇	5.5	1(过境乡道1座)	4(县道2座,乡道2座)
9	颍阳镇	5.6	8(过境国道4座、过境乡道4座)	7(过境国道1座,省道1座,乡道5座)
10	丁营乡	5.91	2(过境县道2座)	6(过境省道3座,县道1座,乡道2座)
11	范湖乡	8.7	3(过境县道1座、2座单品种加油点)	9(过境国道1座,县道5座,乡道3座)
12	姜庄乡	8	2(过境省道1座,过境乡道1座)	5(过境省道2座,县道2座,乡道1座)
13	湛北乡	3.3	4(过境国道3座,过境乡道1座)	5(过境国道3座,乡道2座)
14	双庙乡	5.4	0	6(过境省道1座,县道1座,乡道4座)
15	汾陈乡	5.3	0	4(过境省道3座,乡道1座)
16	茨沟乡	6.41	5(过境省道3座、1座单品种加油点、过境乡道1座)	6(国道1座,省道1座,县道3座,乡道1座)
	合计	88.65	44	79

第七章 近期加油站建设规划

近期规划期限为 2016-2020 年,本次专项结合“十三五”规划与《襄城县城乡总体规划(2015-2030)》,分别对城区加油站与公路沿线加油站进行近期建设规划,其中,现状加油站的拆除依据规划需求,分别采取近远期实施,详细规划参见表 7-1。

7.1 城区加油站近期建设规划

结合《襄城县城乡总体规划(2015-2030)》近期建设规划,规划至 2020 年,襄城县中心城区人口规模为 23 万人,城市建设用地规模 24.07 平方公里,人均城市建设用地 104.67m²,中心城区近期重点向东、向北发展。

按照商务部批准《成品油零售企业管理技术规范》中城区加油站的服务半径不小于 0.9km,折算分布密度 $\rho \leq 0.39$ 座/平方千米,近期规划期末,城区公共加油站

的数量上限应控制在 9 座,而现状城区加油站共有 10 座,已基本满足近期需求。因此,规划结合实际情况,城区加油站近期规划以现状加油站的保留、拆除与整改为主(拆除情况详见表 6-2),远期迁建的现状加油站,近期予以保留。

近期至 2020 年规划期末,规划城区加油站 10 座(油气合建站一座),其中现状保留 7 座,新建 3 座。详见表 7-1。

表 7-1 城区加油站近期规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地面积(m ²)	分类	备注
1	现状 07	中国石化阿里山站	城区阿里山路与汜城大道交叉口东北	2000	城区加油站	保留整改
2	现状 30	襄城县平安加油站	城区建设路与襄禹路交叉口东北	1487.94	城区加油站	保留
3	现状 50	中石油第三加油站	城区龙兴大道与建设路交叉口东南	1200	城区加油站	近期保留,远期拆迁
4	现状 06	中国石化第九加油站	城区建设路与首山大道交叉口西北	1300	城区加油站	保留整改
5	现状 22	襄城县万通加油站	城区紫云大道与即墨路交叉口北	1300	城区加油站	保留整改
6	新建 02	--	城区八七路与襄禹路交叉口东 100m 路南	2000	油气合建站(城区加油站+CNG 加气站)	现状 49 迁建
7	现状 56	中国石油第十加油站	城区烟城路与龙兴大道交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
8	新建 03	--	城区文化路与紫云大道交叉口西 350m 路南	1300	城区加油站	现状 57 迁建
9	现状 10	襄城县东关加油站	城区紫云大道与书院路交叉口东北	1300	城区加油站	保留整改
10	新建 06	--	城区中心路与灵武大道交叉口东 100m 路南	1300	城区加油站	现状 55 迁建

7.2 公路沿线加油站近期建设规划

近期规划应结合襄城县公路网建设，优先开展国、省道建设。国、省道现状各 17 座加油站，分布过密，但考虑到近期规划期内，襄城县国、省道里程会大幅增加，现状大部分沿线加油站可以保留。

襄城县包括 9 个镇 7 个乡，按照《关于加快农村及偏远地区加油站建设确保成品油市场供应的实施意见》，每个乡镇至少设置 1-2 个左右加油站，现状汾陈乡、双庙乡等乡镇还没有设置加油站。

综上，公路沿线加油站近期规划以现状保留、整改与升级为主，而新建加油站应以国、省道公路沿线建设为优先，还应解决现状部分乡镇加油站建设空白问题。对于远期迁建的加油站，近期应予以保留。

至 2020 年，规划公路沿线加油站 55 座，其中保留 42 座，新建 13 座，详见表 7-2。

表 7-2 公路沿线加油站近期规划一览表

序号	编号	加油站名称	加油站位置	占地面积 (m ²)	分类	备注
1	现状 05	中国石化第八加油站	城关镇 311 国道与十三矿口路东南	4620	公路沿线加油站（国道）	保留
2	现状 60	中国石油第十四站	城关镇 311 国道与十三矿路口交叉口西北角	1200	公路沿线加油站（国道）	保留整改
3	新建 08	--	王洛镇闫寨村南	3000	公路沿线加油站（国道）	--
4	现状 25	襄城县永超加油站	王洛镇闫寨村南 500m 襄禹路东	2197.34	公路沿线加油站（国道）	保留
5	现状 52	中国石油第五加油站	王洛镇西村北 100m	3000	公路沿线加油站（国道）	保留
6	现状 27	襄城县谢庄加油站	王洛镇谢庄村口襄禹路西	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改

7	新建 11	--	汾陈乡后何庄	2000	公路沿线加油站（省道）	--
8	新建 13	--	汾陈乡双楼张村路东	2000	公路沿线加油站（省道）	--
9	现状 40	回族镇群照加油站	回族镇东街路南	1413.97	公路沿线加油站（省道）	保留
10	现状 41	回族镇永超加油站	回族镇西街路南	1299.88	公路沿线加油站（省道）	保留
11	现状 03	中国石化第四加油站	颍阳镇 311 国道桥北头 500m	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
12	现状 44	电脑加油站	颍阳镇镇区南 311 国道西	1400	公路沿线加油站（国道）	保留
13	现状 04	中石化第六加油站	颍阳镇陈刘候村南 300m 311	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
14	现状 39	中石化大路李加油站	颍阳镇大路李村	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
15	新建 19	--	双庙乡付庄村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
16	新建 20	--	双庙乡寺白村东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
17	现状 24	中国石化宋庄加油站	库庄镇宋庄村南 300m 省道 229 路东	2000	公路沿线加油站（省道）	保留升级
18	新建 22	--	库庄镇高岗线路北	1300	公路沿线加油站（县道）	--
19	现状 29	襄城县工程处加油站	库庄镇汜水大道与襄禹路交叉口北 200 路东	3000	公路沿线加油站（国道）	保留整改
20	现状 28	襄城县襄北加油站	十里铺镇西井庄村路口南 200m	1669.2	公路沿线加油站（县道）	保留
21	现状 31	襄城县东方加油站	十里铺镇二十里铺村西头	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
22	现状 32	襄洛石化加油站	十里铺村街屯洛界路北	1738.12	公路沿线加油站（国道）	保留
23	现状 37	襄城县张宏石化加油站	紫云镇潘庄村东	2300	公路沿线加油站（县道）	保留升级
24	新建 28	--	紫云镇张庄村南县道 026 路西	1300	公路沿线加油站（县道）	--
25	现状 09	襄城县襄宝加油站	湛北乡七里店村	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
26	现状 53	中国石油第六加油站	湛北乡 311 国道陈刘侯村	2600	公路沿线加油站（国道）	保留
27	现状 08	中国石化第七加油站	湛北乡坡李村	3000	公路沿线加油站（国道）	保留整改

28	现状 51	中国石油第四加油站	湛北乡坡刘村 311国道路东	3000	公路沿线加油站（国道）	保留
29	新建 31	--	山头店庙李村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
30	现状 59	中国石化第十三加油站	山头店镇南环路乔柿园村西 350m 路南	3000	公路沿线加油站（省道）	保留
31	现状 38	中国石化山头店孙庄加油站	山头店孙庄村	2000	公路沿线加油站（省道）	保留升级
32	现状 45	襄城县颍汝灌区加油站	山头店大陈村	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留升级
33	现状 14	襄城县茨东加油站	茨沟乡东村东头 100m 洛界路北	1608.4	公路沿线加油站（县道）	保留
34	现状 15	襄城县洛界路加油站	茨沟乡罗沟村西 300m 洛界路南	3280.36	公路沿线加油站（县道）	保留升级
35	现状 58	中国石油第十二加油站	茨沟乡八七路东段 许平南高速口	2000	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
36	现状 13	襄城县茨沟王庄加油站	茨沟乡王庄东 400m 省道 328 路北	2647.56	公路沿线加油站（国道）	保留
37	现状 47	襄城县姜紫路加油站	丁营乡榆孙村东	1300	公路沿线加油站（省道）	保留整改
38	现状 48	襄城县丁营兴达加油站	丁营乡王穆庄村	2000	公路沿线加油站（省道）	保留
39	新建 34	--	丁营乡柏宁岗北	2000	公路沿线加油站（省道）	--
40	现状 46	襄城县永通加油站	麦岭镇镇区北	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
41	新建 40	--	麦岭镇白庙村东路西	1300	公路沿线加油站（县道）	--
42	现状 19	襄城县德权加油站	姜庄乡洛界路与姜范路交叉口西 50m	3018.79	公路沿线加油站（省道）	保留
43	现状 20	襄城县信合加油站	姜庄乡集镇西南省道 238 东	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留整改
44	新建 44	--	姜庄乡耿庄村南	2000	公路沿线加油站（省道）	--
45	新建 47	--	范湖乡幸福桥东	1300	公路沿线加油站（乡道）	--
46	现状 16	襄城县行烈加油站	范湖乡朱湖村口茨肖路南	1300	公路沿线加油站（县道）	保留整改
47	新建 48	--	范湖乡范东村东	1300	公路沿线加油站（县道）	--
48	现状 17	中石化范湖纸坊加油站	范湖乡纸户村西头 洛界路北	1300	公路沿线加油站（乡道）	保留升级
49	现状 18	中石化范湖油房孙加油站	范湖乡廊坊村东头 洛界路北	1497.03	公路沿线加油站（乡道）	保留升级

50	现状 01	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第二加油站	颍阳镇 311 国道双庙路口	5400	--	近期保留，远期迁建
51	现状 02	中国石化销售有限公司河南许昌襄城第三加油站	颍阳镇 311 国道颍阳镇桥东	3500	--	近期保留，远期迁建
52	现状 21	海山石化加油站	湛北乡 311 国道卧虎山东侧紫云大道西	17796	--	近期保留，远期迁建
53	现状 42	襄城县颍阳加油站	颍阳镇刘庄村	1350	--	近期保留，远期迁建
54	现状 43	襄城县颍阳镇五学加油站	颍阳镇陈刘候村东头紫云大道东	2000	--	近期保留，远期迁建
55	现状 54	中国石油天然气股份有限公司河南襄城第七加油站	库庄镇李树村	4000	--	近期保留，远期迁建

第八章 规划管理与实施措施

一、加大规划实施力度

县政府与各乡镇政府应积极推动本辖区成品油市场建设，及时研究解决成品油流通中的重大问题，切实保障规划的实施。

二、建立完善规划实施的协调机制

本规划是依法行政、整顿和规范襄城县成品油市场的重要依据，需要多部门协调，共同推进实施。襄城县商务局要加强对全县成品油管理工作的统筹协调，强化与国土、规划、交通、消防、建设、安监、环保等相关部门的配合，特别是要进一

步落实加油站土地供应计划以及土地招、拍、挂等工作，确保规划顺利实施。

三、严格市场准入和审批手续

认真贯彻落实商务部《成品油市场管理办法》，严格按照有关程序审查申请成品油经营企业的资格和条件，保障新建加油站符合规划要求。积极支持具有稳定油源和相应规模的经营企业进入成品油行业，切实保障成品油市场供应。要严把项目审批关，杜绝争指标不建设、争指标慢建设、争指标乱建设的情况，加强对已批项目的跟踪监督，督促企业加快落实建设资金，按照规范、标准完成相关项目建设，推动全县成品油市场建设步伐。

四、规范成品油行业经营行为

襄城县商务局应建立健全成品油市场监管各项规章制度，加强部门监管和企业自律。

一是要针对布局不合理的加油站进行优化整合，对已经审批多年仍未开工建设，开工建设多年仍未投入使用的加油站进行清理；

二是要严厉查处违法、违规建设和经营的加油站行为，对无证经营、违规建设的加油站要坚决依法予以取缔，加强新建、迁建和改扩建加油站项目的审批管理和建设管理，保证安全建设，安全经营；

三是要进一步完善成品油管理信息系统建设，充分发挥信息系统的功能和作用，强化市场运行监控，做好市场供应保障。具备成品油零售经营资格的企业，也要承担维护市场秩序的职责，特别是中石化、中石油两大成品油经营企业要发挥带头作用，积极参与市场规范和整治工作。有关职能部门要各司其责，密切协作，加

大监督管理力度，打击各种违法违规经营活动。

五、提升加油站的设计水平与服务质量

在建设管理中，应注重提高加油加气站的设计水平和建筑质量，加油站形象设计应突出襄城地方特色；同时完善内部功能，合理设施布局，改进加油工艺，加强安全管理，美化站内环境，整体提升加油加气站的服务水平和窗口形象。

六、保证规划的权威性和严肃性

本规划经襄城县人民政府审批同意，报河南省商务厅复审批准后，由襄城县商务局组织实施。在规划审批和建设中，在不影响加油加气站总体布局和服务水平的前提下，站点的数量和位置以及具体面积在经过规划论证后，可按照相关法定程序进行优化调整，报原审批部门批准。